

Étude d'évaluation environnementale relative au boulevard Brian-Coburn et au Transitway de Cumberland

Réunion finale du groupe de consultation du public et des entreprises (quatrième)

Direction générale des transports



16 juin 2021

Ordre du jour

- Présentations
- Aperçu de la présentation
 - Mise à jour sur l'étude
 - Concepts provisoires et définitifs recommandés
 - Répercussions sur l'environnement et mesures d'atténuation
 - Prochaines étapes
- Questions/Discussion



2

MISE À JOUR SUR L'ÉTUDE

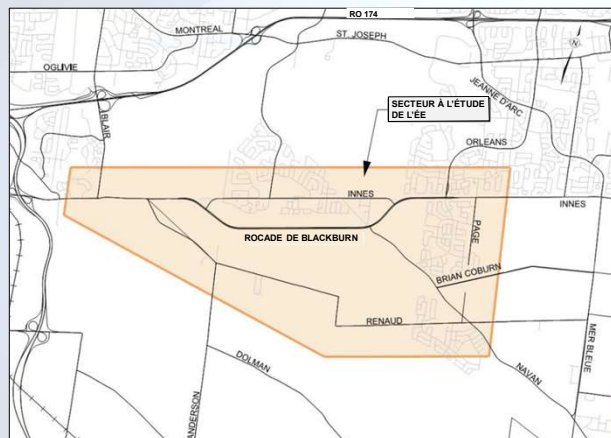


3

Mises à jour sur le projet

- État de l'étude d'EE
- Divers concepts ont été évalués.
- 2 horizons de projet
 - Phase intérimaire
 - Phase finale
- Séparation de l'évaluation environnementale relative au transport en commun sur le chemin Blair

(<http://www.ottawa.ca/cheminblair>)



4

Options de couloirs retenues

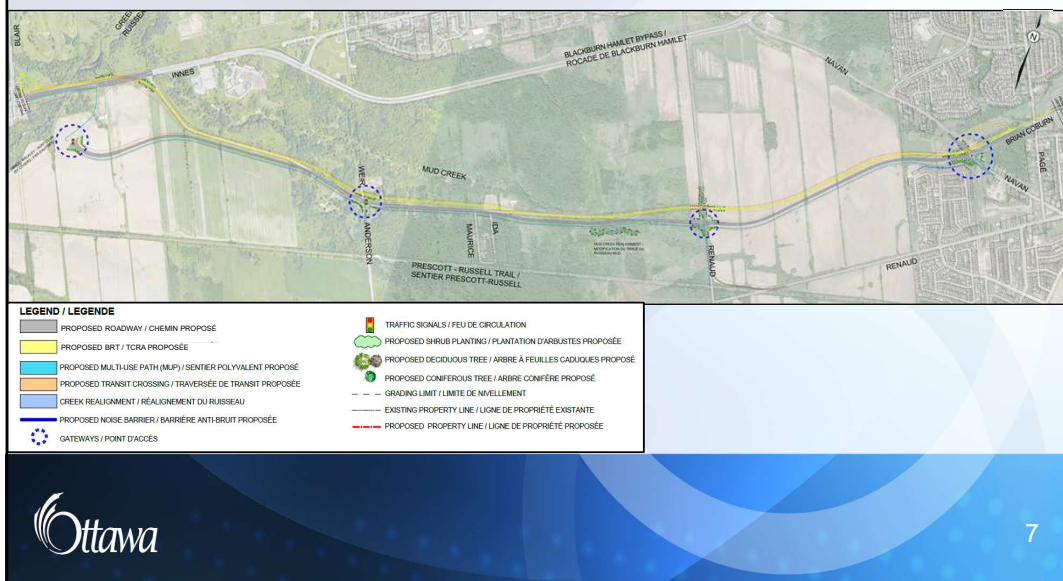
OPTION 1	OPTION 4
OPTION 5	OPTION 7 — MEILLEURE SUR LE PLAN TECHNIQUE


5

CONCEPT DÉFINITIF RECOMMANDÉ

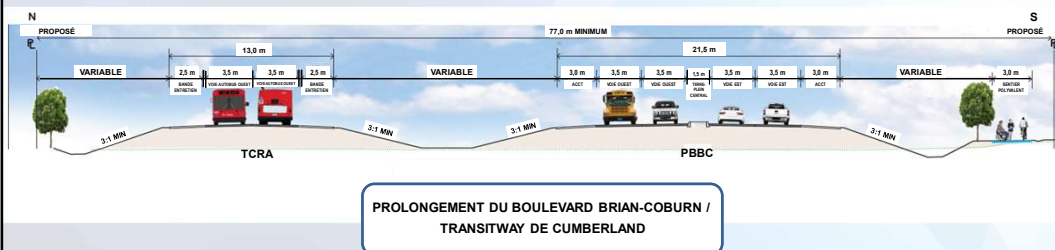

6

Concept définitif recommandé pour les routes et le Transitway



Coupe transversale définitive (PBBC + TCRA)

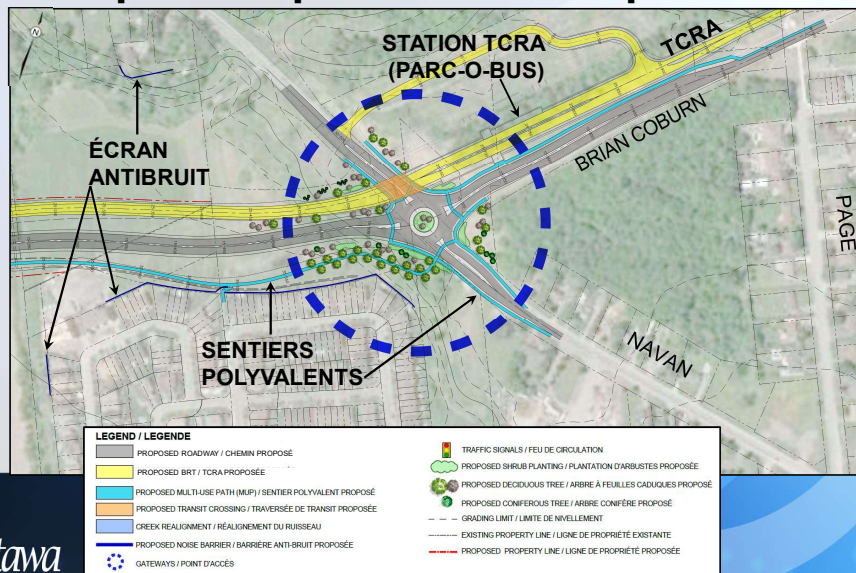
Emprise minimale de 77 m



Ottawa

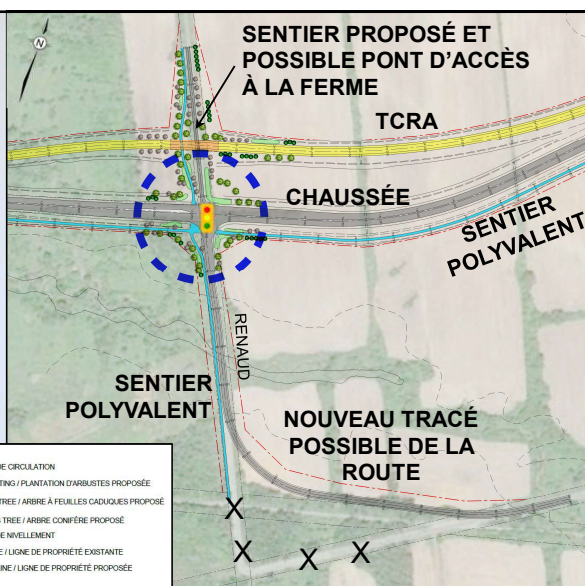
8

Tracé final recommandé près du parc-o-bus Chapel Hill

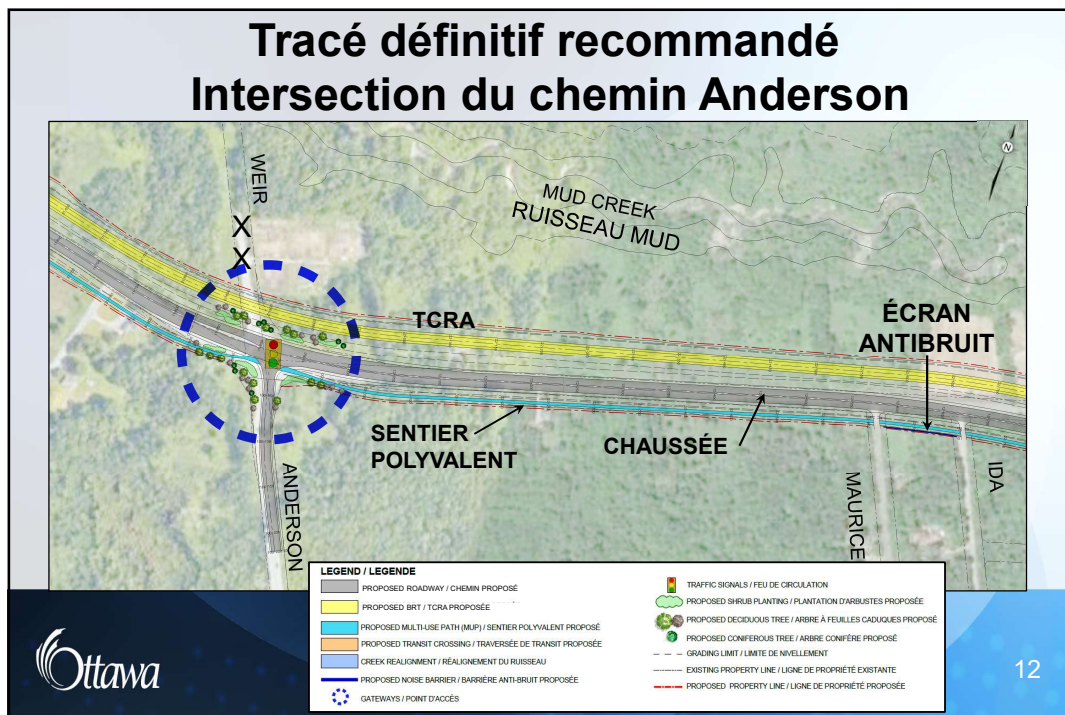
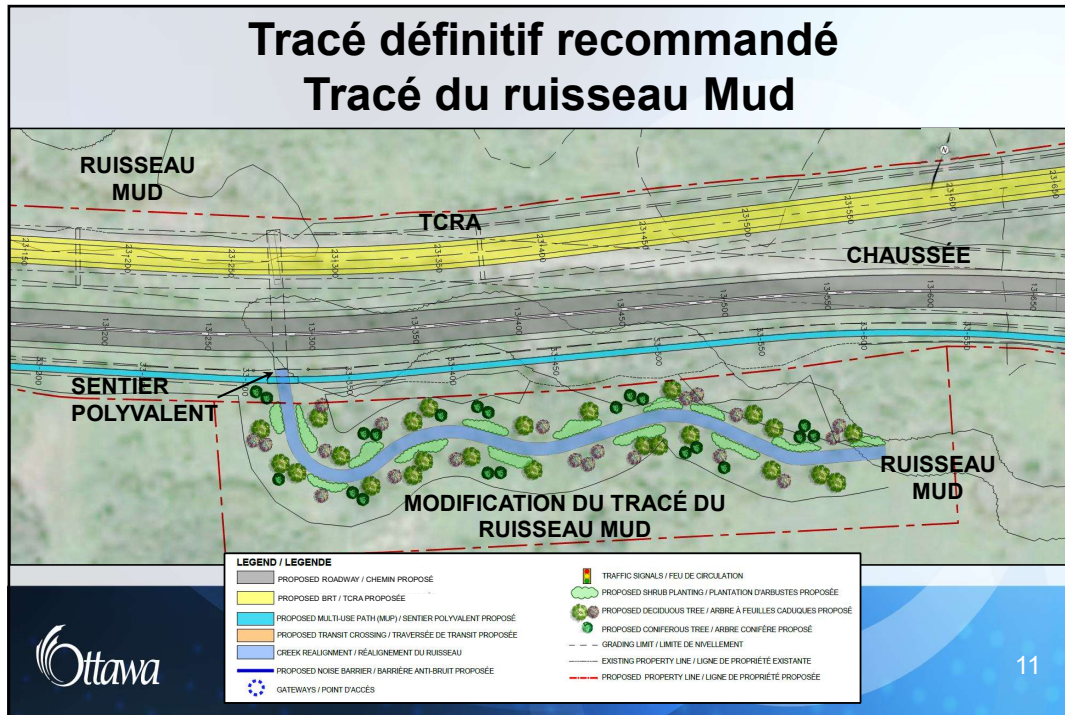


9

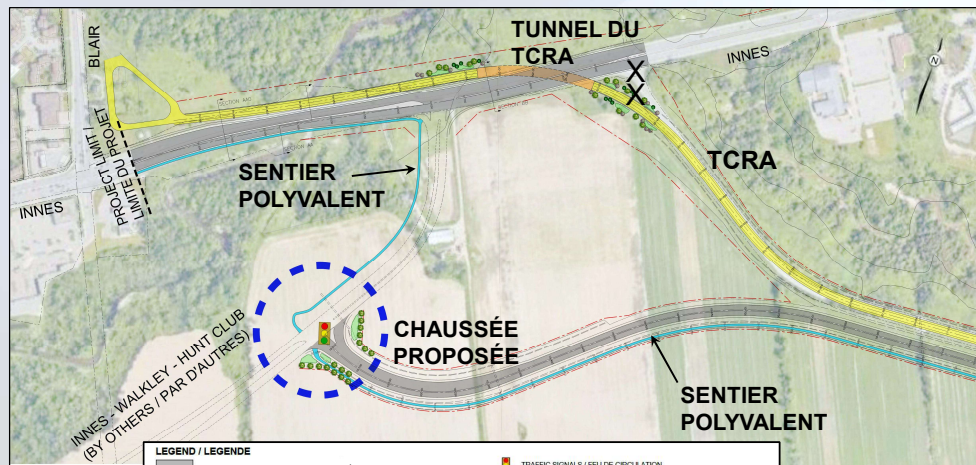
Tracé définitif recommandé — Intersection Renaud et sentier de la CCN et accès potentiel à la ferme



10



Tracé définitif recommandé Raccordement à IWHC et au chemin Blair



Ottawa

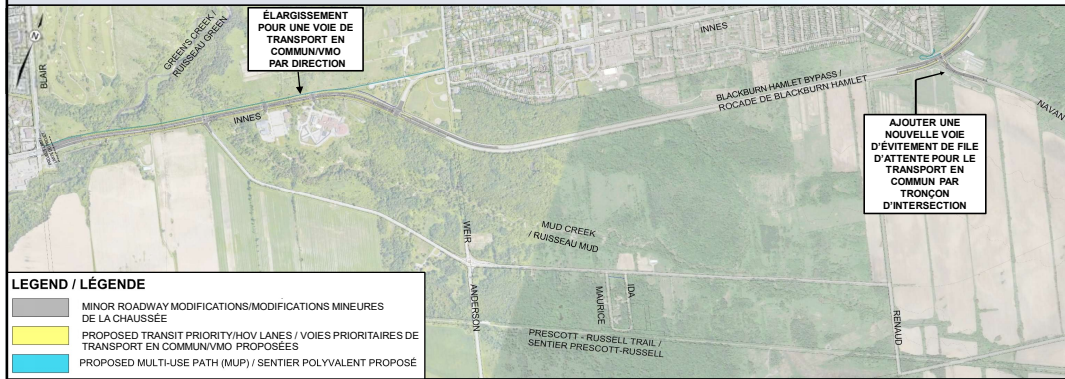
13

CONCEPT PROVISOIRE RECOMMANDÉ

Ottawa

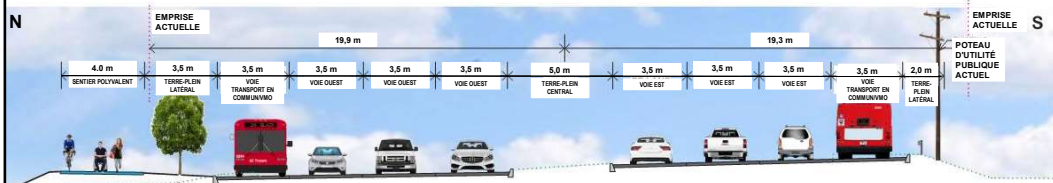
14

Plan provisoire recommandé pour les voies réservées au transport en commun / véhicules multioccupants (VMO)



15

Coupes transversales types recommandées



COULOIR PRIORITAIRE DE TRANSPORT EN COMMUN DU CHEMIN INNES / VOIES RÉSERVÉES AUX VÉHICULES MULTI OCCUPANTS (VMO)



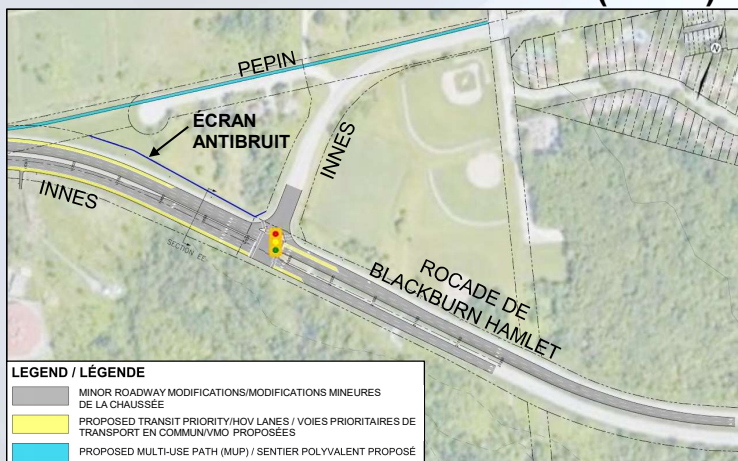
16

Plan provisoire pour la priorité au transport en commun sur la rocade de Blackburn Hamlet et le chemin Navan



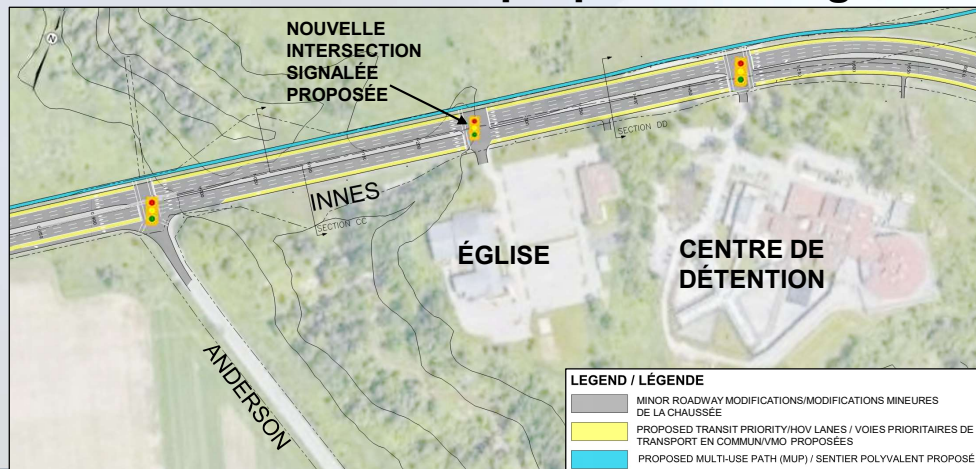
17

Plan provisoire pour la priorité au transport en commun / VMO — Rocade de Blackburn Hamlet et intersection du chemin Innes (ouest)

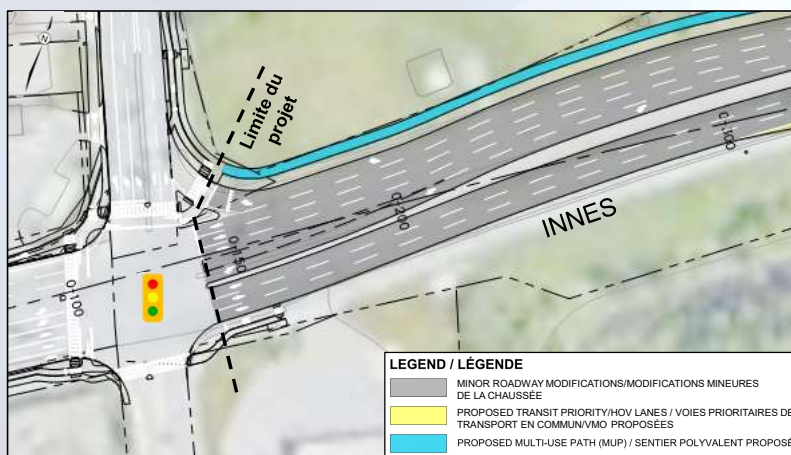


18

Plan provisoire pour la priorité au transport en commun/VMO à la propriété de l'église



Plan provisoire pour le chemin Innes à l'intersection du chemin Blair



RÉPERCUSSIONS SUR L'ENVIRONNEMENT



21

Effets potentiels sur l'environnement — 1

- Répercussions sur le paysage rural
 - Élaboration d'une stratégie/d'un plan d'atténuation pour le paysage
- Perte de végétation/d'habitat naturel
 - Plan de restauration écologique pour compenser les pertes, améliorer la qualité de l'habitat + nouvelles caractéristiques potentielles de l'habitat
 - Passages pour animaux sauvages et clôtures d'exclusion des routes
- Impacts sur les poissons et leurs habitats
 - Conception d'un canal naturel pour le nouveau tracé du ruisseau Mud
 - Ponceaux/traversées de cours d'eau pour maintenir le passage des poissons et les régimes d'écoulement naturels des canaux



22

Effets potentiels sur l'environnement — 2

- Perte de la fonction des milieux humides
 - Plan de restauration et de mise en valeur écologique
 - Gestion des espèces envahissantes, installation d'éléments clés de l'habitat, mesures d'urgence et gestion adaptative
- Quantité de l'eau de surface et quantité
 - Protocole de contrôle de la quantité d'eau et du seuil d'érosion
 - 80 % d'élimination des solides en suspension requise
- Atténuation des effets du changement climatique et adaptation
 - Prise en considération des inondations, de la gestion des eaux pluviales, de la sélection des espèces végétales, de l'ombrage et de la sélection de matériaux à faible teneur en carbone



23

Effets potentiels sur l'environnement — 3

- Perte d'accès aux jardins communautaires du chemin Weir
 - Possibilité de relocalisation des jardins communautaires
- Augmentation des niveaux de bruit
 - Prévoir des écrans antibruit là où c'est justifié/faisable
- Propriété à acquérir
 - Ceinture de verdure de la CCN — approx. 44 hectares
 - Enlèvement de 2 à 5 bâtiments de la CCN
 - Nuisances temporaires liées aux travaux de construction
 - Atténuation en vertu des dispositions du contrat de construction



24

PROCHAINES ÉTAPES



25

Prochaines étapes/Calendrier proposé

- Consultation en ligne — du 28 juin au 16 juillet
- Finaliser la conception fonctionnelle du plan recommandé — été 2021
- Approbation du Comité des transports et du Conseil municipal
 - Octobre 2021
- Rapport et dépôt de l'EE
 - Janvier 2022



26

Questions/Commentaires



27