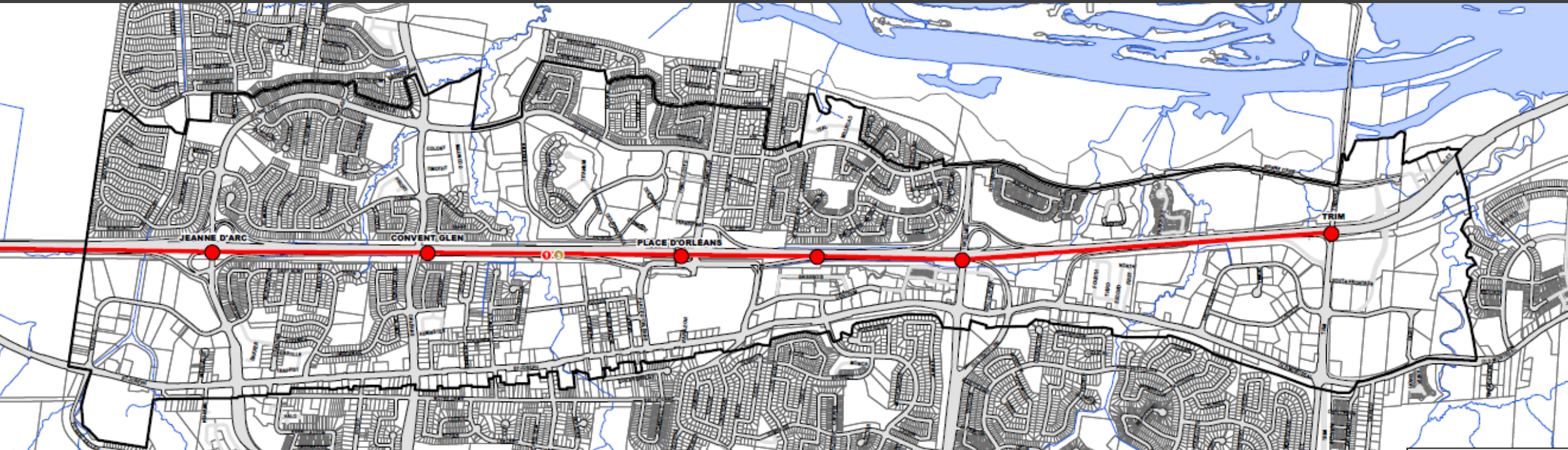


# Orléans Corridor | Le couloir d'Orléans

## Secondary Plan Study Étude du Plan secondaire



Open House | Journée portes ouvertes

January 25<sup>th</sup>, 2022

Le 25 janvier, 2022

## Agenda

- 7:00 pm Opening Remarks
- 7:10 pm Overview of the New Official Plan
- 7:15 pm As We Heard It – Public Meeting 1
- 7:20 pm Supporting Studies
- 7:25 pm Integrated Orléans Community Improvement Plan
- 7:30 pm Secondary Plan Presentation
  - 7:50 pm Jeanne d’Arc Station
  - 8:00 pm Convent Glen Station
  - 8:10 pm St. Joseph Boulevard
  - 8:20 pm Jeanne d’Arc Boulevard
  - 8:30 pm Place d’Orléans Station
  - 8:40 pm Trim Station
- 8:50 pm Next Steps
- 9:00 pm Closing

## Ordre du jour

- 19 h Mot d’introduction
- 19 h 10 Aperçu du nouveau Plan officiel
  - 19 h 15 Ce que nous avons entendu
  - 19 h 20 Études justificatives
- 19 h 25 Plan d’améliorations communautaires intégré d’Orléans
  - 19 h 30 Présentation du Plan secondaire
    - 19 h 50 Station Jeanne d’Arc
    - 20 h Station Convent Glen
    - 20 h 10 boulevard Saint Joseph
    - 20 h 20 boulevard Jeanne d’Arc
    - 20 h 30 Station Place d’Orléans
    - 20 h 40 Station Trim
  - 20 h 50 Prochaines étapes
  - 21 h Mot de la fin

## Land Recognition

Ottawa is located on unceded territory of the Algonquin Anishinabe Host Nation.

The peoples of the Algonquin Anishinabe Host Nation have lived on this territory for millennia.

Today, Ottawa is home to approximately 40,000 First Nations, Inuit and Métis people.

Ottawa's indigenous community is diverse, representing many nations, languages and customs.

The City honours the land of the First Peoples, as well as all First Nations, Inuit and Métis in Ottawa and their valuable past and present contributions to this land.

## Reconnaissance territoriale

Ottawa est située sur un territoire non cédé de la nation hôte algonquine Anishinabe.

Les peuples de la Nation algonquine Anishinabe vivent sur ce territoire depuis des millénaires.

Aujourd'hui, Ottawa compte environ 40 000 membres des peuples des Premières Nations, des Inuits et des Métis.

La communauté autochtone d'Ottawa est diverse et représente de nombreuses nations, langues et coutumes.

La Ville rend hommage au territoire des premiers peuples, ainsi qu'à l'ensemble des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis d'Ottawa, de même qu'à leurs précieuses contributions passées et présentes à ce territoire.

## Zoom Participation Protocol

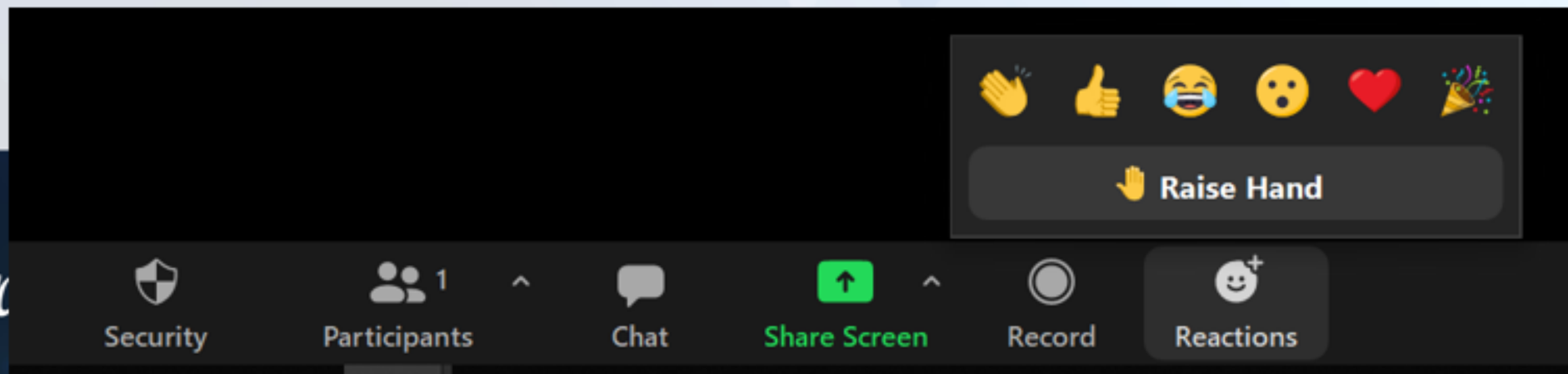
- 1) All participants are automatically on mute during presentation.
- 2) To speak, please 'raise your hand' electronically during Q and A.
- 3) We will unmute your microphone when it is your turn to speak – you do not need to click the unmute button.

Thank you for your patience!

## Protocole de participation à une réunion Zoom

- 1) Tous les participants sont automatiquement mis en sourdine pendant la présentation.
- 2) Pour parler, veuillez « lever la main » électroniquement pendant la période de questions.
- 3) Nous rétablirons le son de votre microphone lorsque ce sera votre tour de prendre la parole. Vous n'avez pas besoin de cliquer sur le bouton pour rétablir le son.

Merci pour votre patience!



Name / Nom	Position title / Titre	Role
Councillor Luloff	Ward 1 Councillor / Conseiller – Quartier 1	Observer
Councillor Dudas	Ward 2 Councillor / Conseillère – Quartier 2	Observer
Councillor Kitts	Ward 19 Councillor / Conseillère – Quartier 19	Observer
Charmaine Forgie	Manager, Business and Technical Support Services / Gestionnaire, Services de soutien techniques et aux activités	Moderator
Andy Reside	Coordinator, Strategic Support / Coordonnateur, Soutiens stratégique	Moderator
Alain Miguelez	Manager, Policy Planning / Gestionnaire, Politiques d'urbanisme	Observer
Robin van de Lande	Planner, Policy Planning, Project Lead / Urbaniste, Politiques d'urbanisme, chef de projet	Presenter
Jocelyn Cadieux	Planner, Policy Planning / Urbaniste, Politiques d'urbanisme	Presenter
David Maloney	Planner, Policy Planning / Urbaniste, Politiques d'urbanisme	Presenter
Max Walker	Planner, Policy Planning / Urbaniste, Politiques d'urbanisme	Presenter
Peter Giles	Planner, Policy Planning / Urbaniste, Politiques d'urbanisme	Presenter
Taavi Siitam	Planner, Policy Planning / Urbaniste, Politiques d'urbanisme	Presenter
Dianna Ashworth	O-Train Stage 2 / Étape 2 de l'O-Train	Observer
Amy Byrne	Outreach and Communications Coordinator / Coordonnatrice, Sensibilisation et communications	Logistical support
Anthony Chiarello	Program and Project Coordinator / Coordinateur de programme et de projet	Logistical support
Mike Ostrom	Program and Project Management Officer / Agent de gestion de programme et de projet	Logistical support



New Official Plan  
5 Big Moves for a liveable city

Le nouveau Plan officiel  
Les Cinq grands changements pour une ville où il  
fait bon vivre



The 5 Big Moves

1. Growth Management through Intensification
2. Sustainable Transportation and Mobility
3. Urban and Community Design by Local Context
4. Climate, Energy and Public Health
5. Economic Development

Les Cinq grands changements

1. La gestion de la croissance grâce à la densification
2. Le transport et la mobilité durables
3. La conception urbaine et communautaire selon le contexte local
4. Le climat, l'énergie et la santé publique
5. Le développement économique

As We Heard It – March 2020

Ce que nous avons entendu - 2020 Mars

Mobility / mobilité

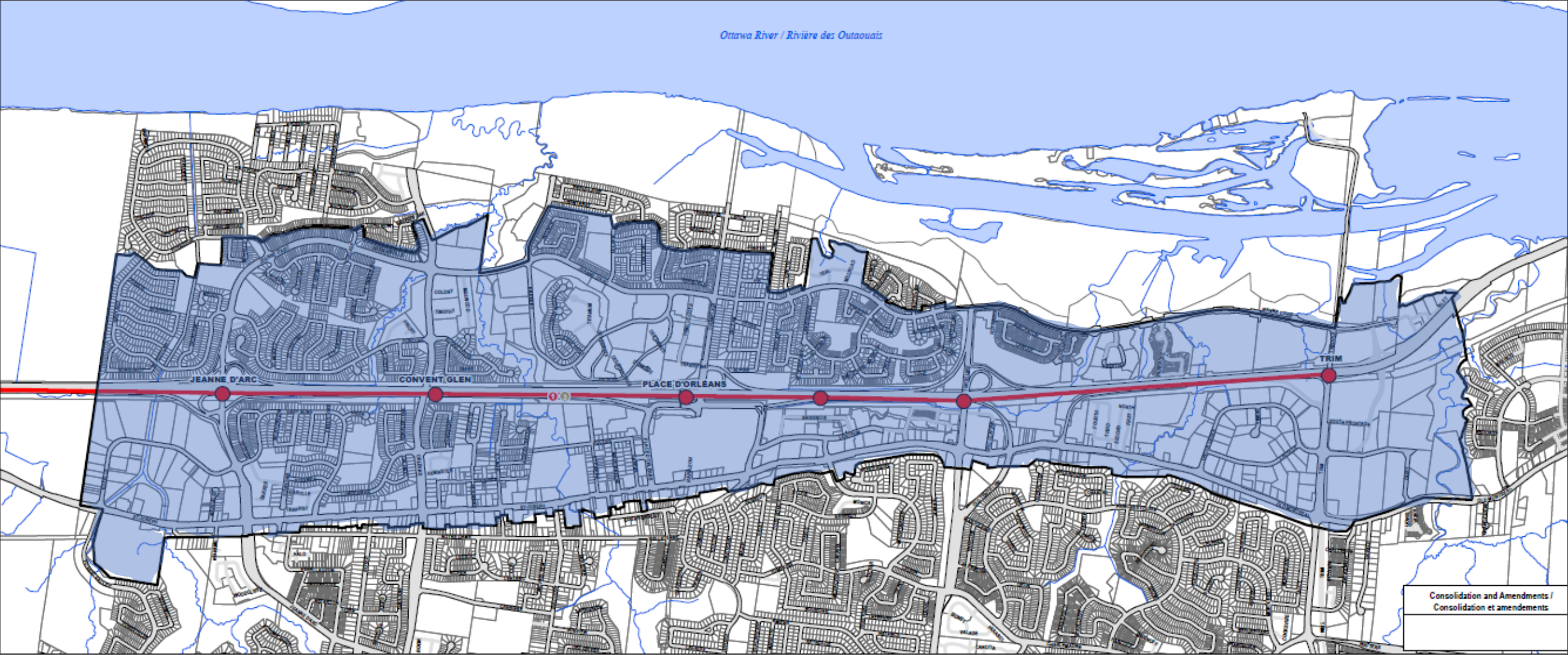
Land use / utilisation des terrains

Built form / forme bâtie

Public realm / domaine public




Environment / environnement





Consolidation and Amendments / Consolidation et amendements

Orléans Corridor / Le couloir d'Orléans

-  Secondary Plan Boundary / Limite du plan secondaire
-  Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TC)
-  O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

174 Interchanges Conceptual  
Redesign



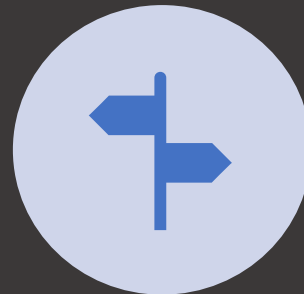
La refonte conceptuelle des  
échangeurs de l'autoroute 174

Transportation Connectivity  
Study



L'étude la connectivité des  
transports

St. Joseph Boulevard  
Conceptual Design Study

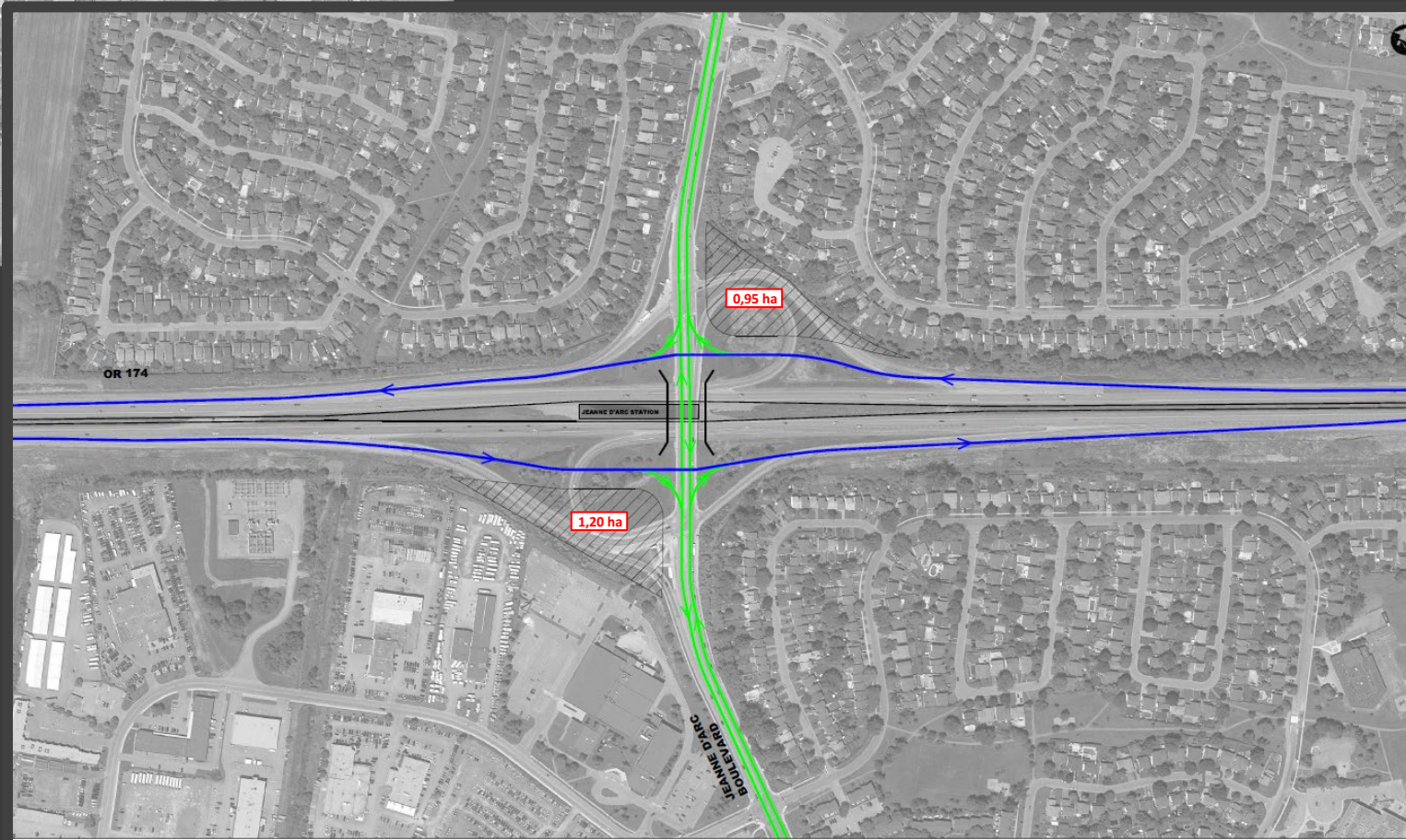
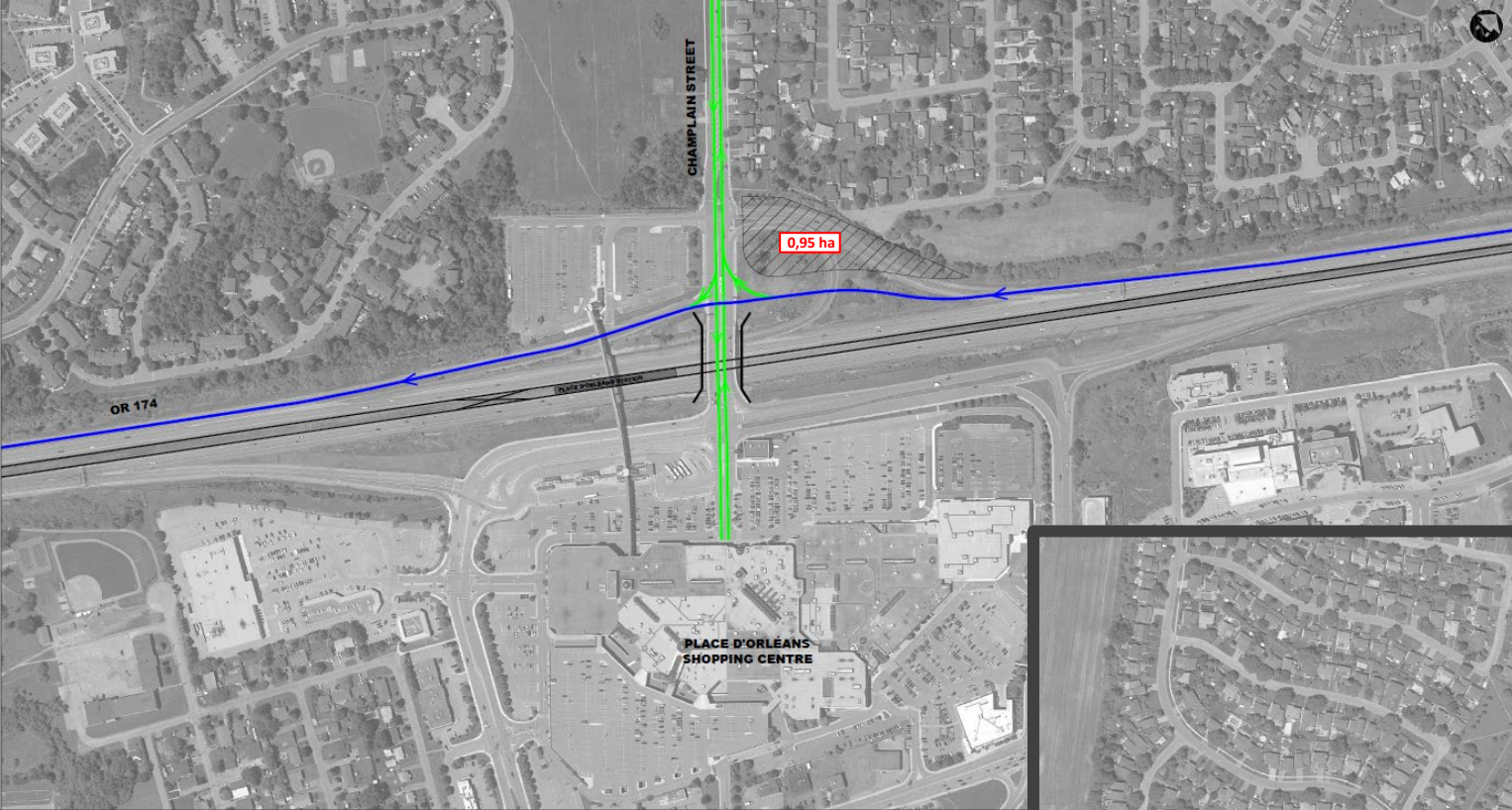


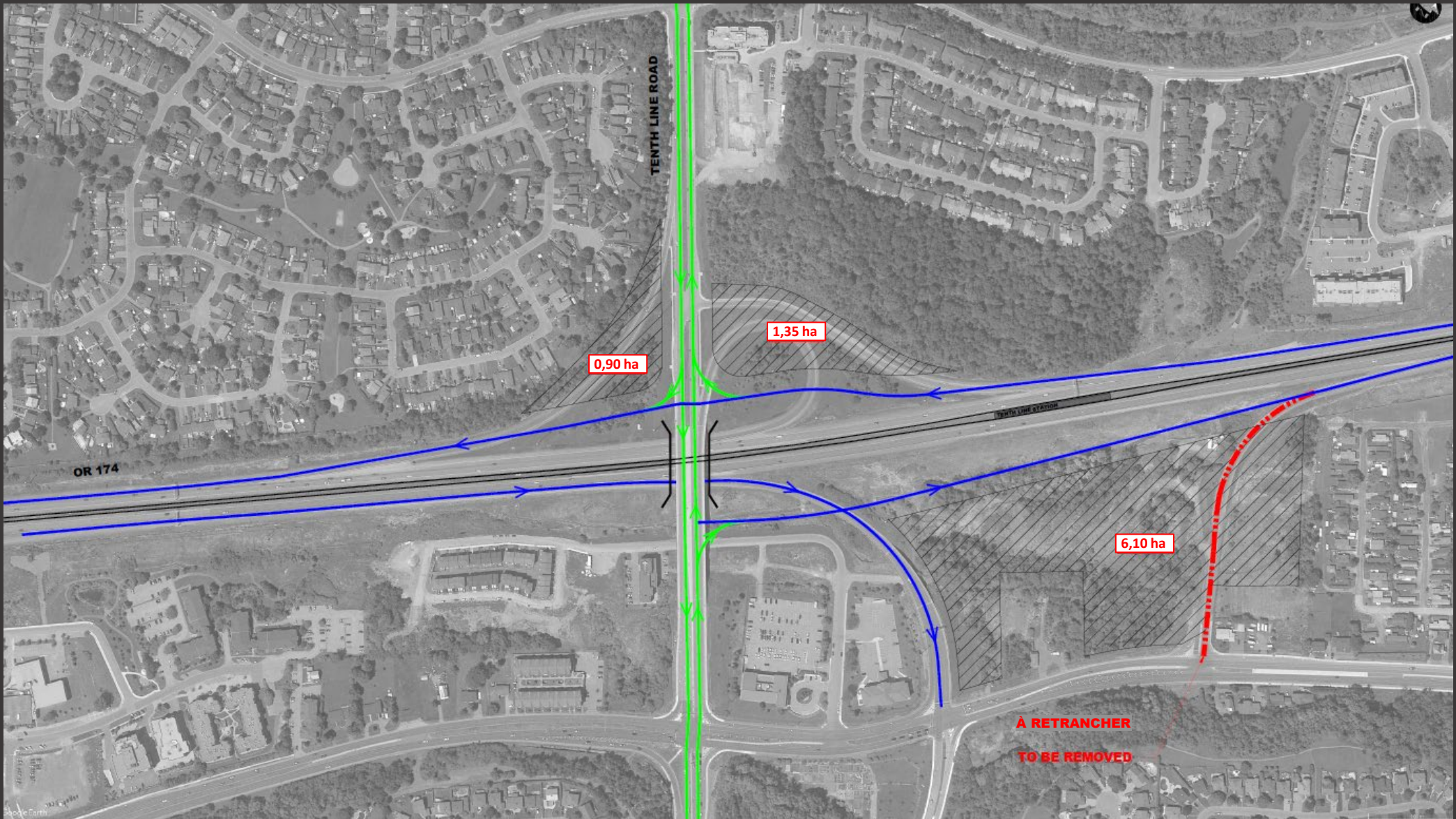
L'étude de l'avant-projet du  
boulevard Saint-Joseph

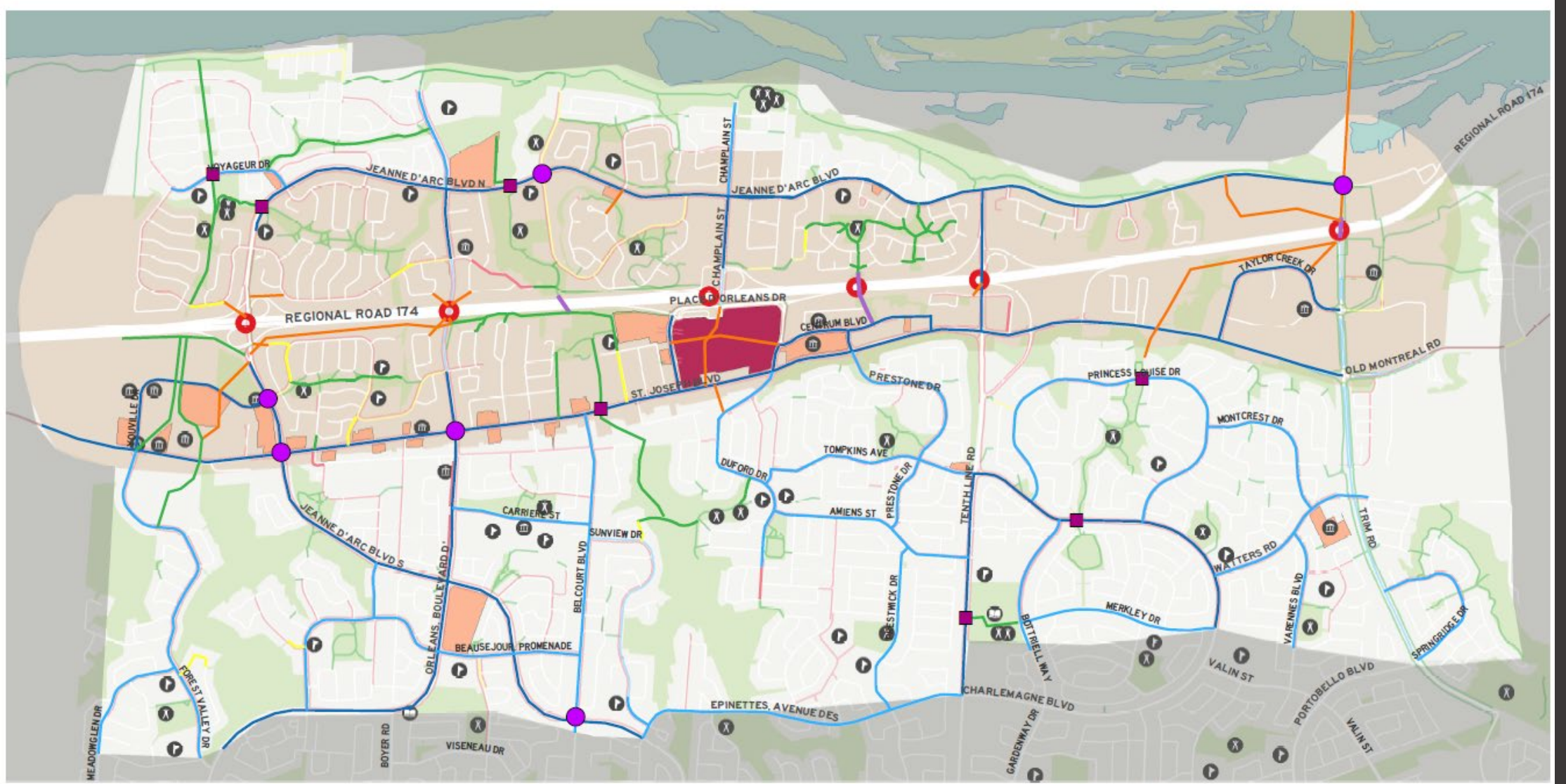
Orléans Integrated Community  
Improvement Plan



Le Plan d'améliorations  
communautaires intégré  
d'Orléans







**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
**MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS**

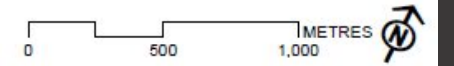
**SPOT RECOMMENDATIONS**

- Intersection Improvement
- Mid-block Crossing

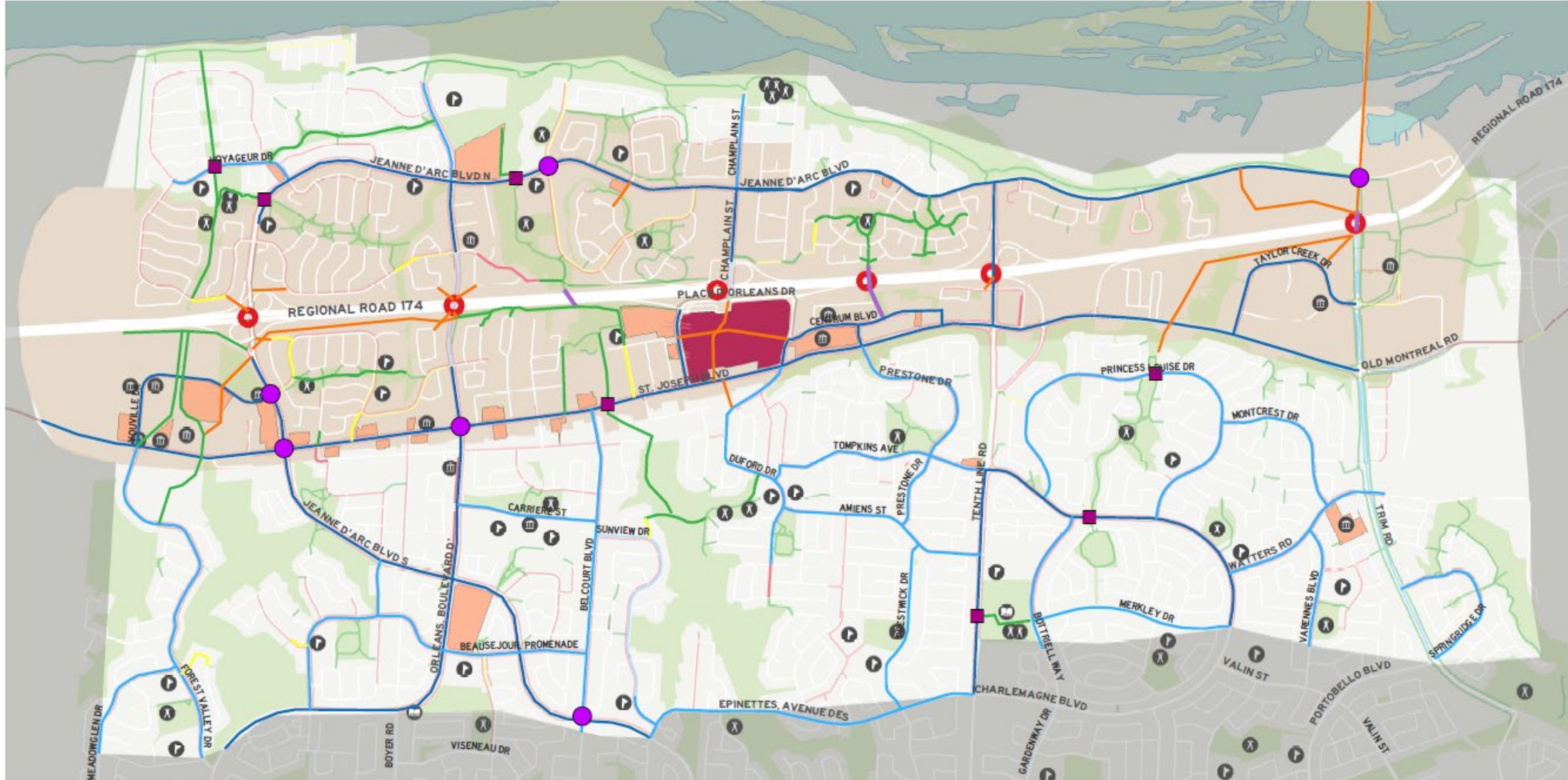
**CONNECTION RECOMMENDATIONS**

- Physically Separated Cycling Facility
- Grade Separated Highway Crossing
- Sidewalk
- Multi-Use Pathway
- Neighbourhood Collector Bikeway
- Shared Use Roadway
- Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection
- Multi-Use Path
- Bike Lane
- Paved Shoulder
- Suggested Route

**ORLÉANS CORRIDOR SECONDARY PLAN**  
 CITY OF OTTAWA



Data provided by the City of Ottawa  
 Map produced 12/21/2021



**Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport**

**Lieux recommandés**

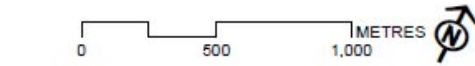
- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

**Les connexions recommandées**

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions conceptuelles pour piétons et cyclistes

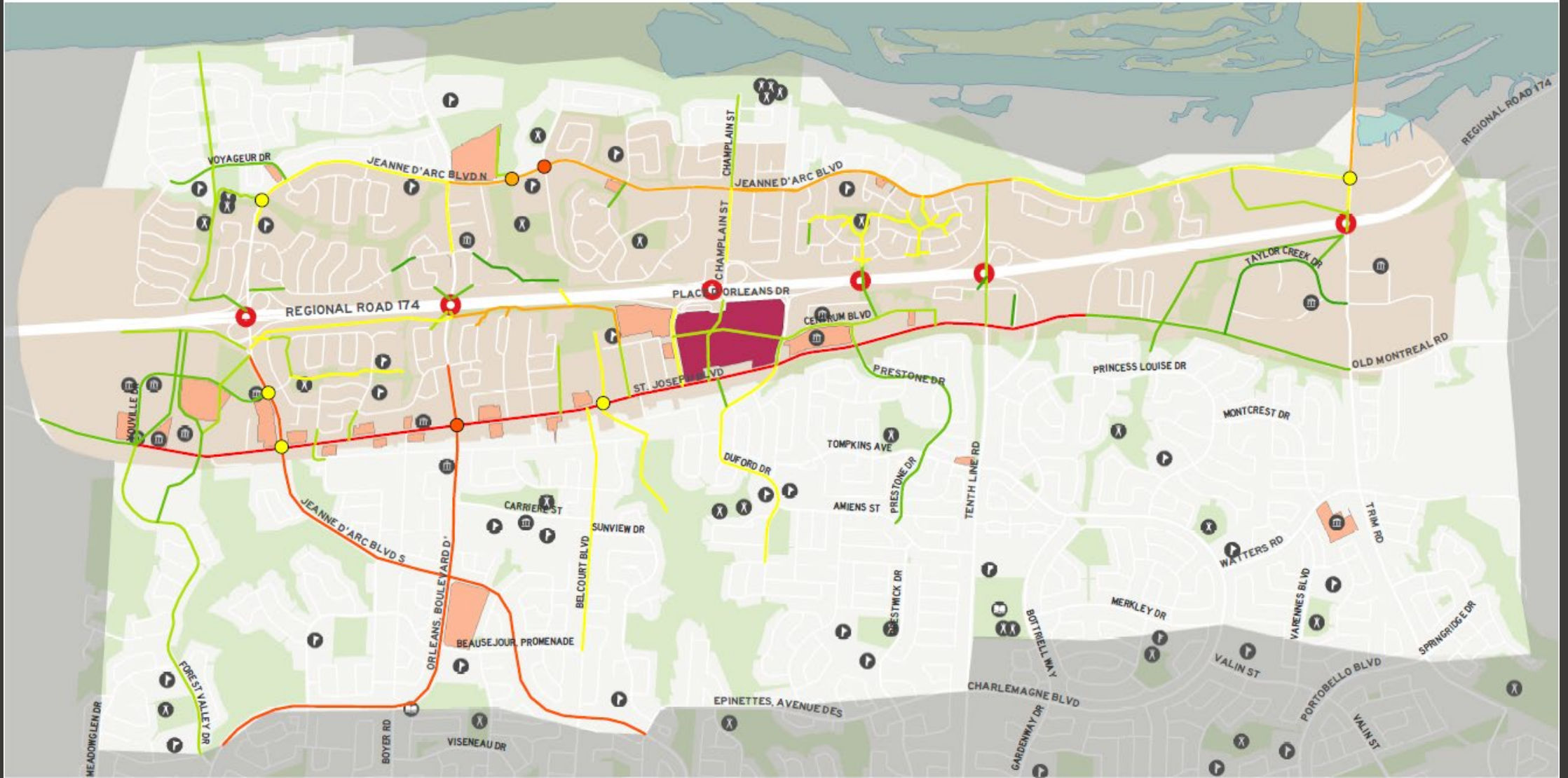
- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées



**Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans  
La Ville d'Ottawa**

Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021





**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
 MAP 7. NETWORK PRIORITIES

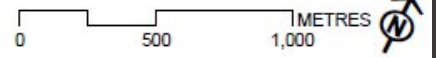
**ORLÉANS CORRIDOR SECONDARY PLAN**  
 CITY OF OTTAWA

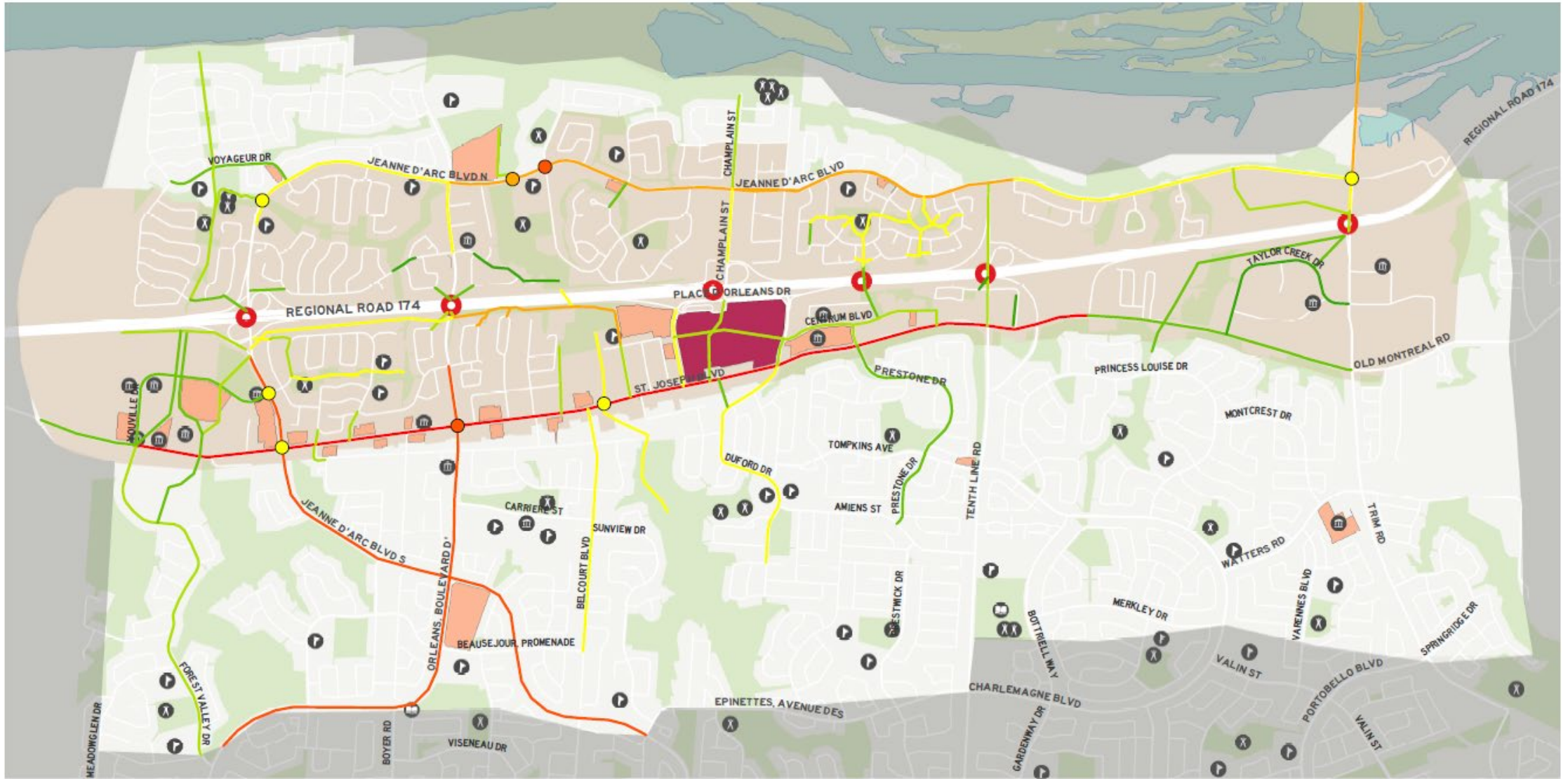
**RECOMMENDATIONS PRIORITY**



**DESTINATIONS**

- Future LRT Station
- Cultural Centre
- Parks and Greenspace
- Schools
- Library
- Regional shopping centre
- Hospitals
- Sports Field
- Community shopping centre





**Annexe 7 – Les priorités pour les recommandations du réseau de transport**

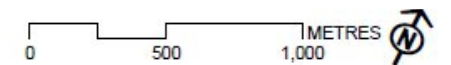
**Priorité des recommandations**



**DESTINATIONS**

- Futur station de l'O-Train
- Centres culturel
- Parcs et espaces verts
- Écoles
- Bibliothèques
- Centre commercial régional
- Hôpitaux
- Installations sportive
- Centre commercial communautaire

**Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans**  
La Ville d'Ottawa



## Topics and Themes



15-MINUTE  
NEIGHBOURHOODS  
LES QUARTIERS DU  
QUART D'HEURE



INTENSIFICATION  
LA DENSIFICATION



MASSING AND SCALE  
LA VOLUMÉTRIE ET  
L'ÉCHELLE DES  
BÂTIMENTS



COMPLETE  
STREETS AND  
ACTIVE  
TRANSPORTATION  
LES RUES  
COMPLÈTES ET LE  
TRANSPORT ACTIF



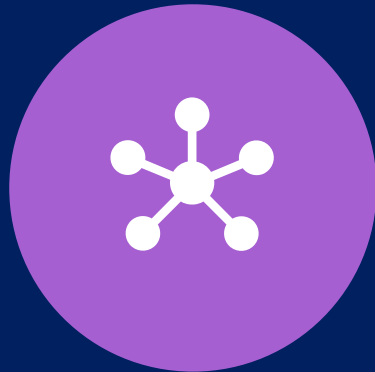
PUBLIC REALM,  
PUBLIC SPACE  
AND PARKS  
LE DOMAINE  
PUBLIC,  
L'ESPACE PUBLIC  
ET LES PARCS



CLIMATE AND  
MARINE CLAYS  
LE CLIMAT ET LES  
ARGILES MARINES

## Les sujets et les thèmes

HUBS + STATIONS



CARREFOURS ET STATIONS

CORRIDORS



COULOIRS

NEIGHBOURHOODS



QUARTIERS



# Designations & Study Areas

---

Les désignations et aires de l'étude

## Proposed Designations

## Les désignations proposées



Orléans Town Centre  
Centre-ville d'Orléans



Station Area – Core  
Zone centrale de la station



Station Area –  
Periphery  
Zone périphérique de la station



St. Joseph Mainstreet  
Rue principale  
Saint-Joseph



O-Train Minor Corridor  
Couloir mineur de l'O-Train



Neighbourhood  
Quartier



Local Production &  
Entertainment  
Production et loisirs de  
la localité



Industrial & Logistics  
Industrie et logistique



Greenspace  
Espaces verts

# Orléans Town Centre Le centre-ville d'Orléans



➤ Exceptional public realm

➤ Cluster of 10,000 jobs

➤ Mid-rise and High-rise

➤ Rich in amenities

---

➤ Domaine public exceptionnel

➤ Pôle de 10 000 emplois

➤ Immeubles de moyenne et de grande hauteurs

➤ Secteur riche en services locaux



## Station Area – Core La zone centrale de la station



- Enhanced pedestrian-focused public realm
- Non-residential uses at grade
- Tallest buildings located around the O-Train Station
- Mid- and High-rise buildings
- Hub for the surrounding residential area



- 
- Domaine public rehaussé et essentiellement piétonnable
  - Aménagements non résidentiels au rez-de-chaussée
  - Immeubles les plus élevés situés dans les alentours de la station de l'O-Train
  - Immeubles de moyenne et de grande hauteurs
  - Carrefour pour la zone résidentielle environnante



# Station Area – Periphery

## La zone périphérique de la station



- Pedestrian focused public realm
  - Residential-only and mixed-use buildings
  - Lower building heights than 'Station Area - Core' to provide transition to adjacent residential areas
- 
- Domaine public essentiellement piétonnable
  - Immeubles à vocation résidentielle exclusive et polyvalents
  - Immeubles de moindre hauteur que dans la zone centrale de la station pour assurer la transition avec les zones résidentielles environnantes



# St. Joseph Mainstreet La rue Principale Saint-Joseph



- Enhanced pedestrian focused public realm
- Street-oriented commercial uses
- Commercial and residential spine of the community
- Low-rise, mid-rise and limited opportunities for modest high-rise buildings containing a mix of uses with active frontages



- 
- Domaine public rehaussé et essentiellement piétonnable
  - Aménagements commerciaux orientés vers la rue
  - Artère commerciale et résidentielle de la collectivité
  - Immeubles de faible et de moyenne hauteurs et, dans les cas limités, immeubles modestes de grande hauteur regroupant différentes vocations et dotés de façades actives



# O-Train Minor Corridor Le couloir mineur de l'O-Train



- Good pedestrian and cycling environments
- Connect residential areas to Station Areas
- Low-rise residential buildings, missing middle housing, and mixed-use Mid-rise buildings



- 
- Environnements piétonnables et cyclables de qualité
  - Connexion des zones résidentielles avec les zones des stations
  - Immeubles résidentiels de faible hauteur, logements intermédiaires manquants et immeubles de moyenne hauteur polyvalents



# Neighbourhood Le quartier



- Good pedestrian and cycling environments
- Gradual and incremental residential infill
- Improve connections to O-Train stations, multi-use pathways, parks and trails
- Low-rise residential buildings



- Environnements piétonnables et cyclables de qualité
- Aménagements intercalaires résidentiels graduels et incrémentiels
- Amélioration des liaisons avec les stations de l'O-Train, les sentiers polyvalents, les parcs et les autres sentiers



- Immeubles résidentiels de faible hauteur

# Local Production & Entertainment

## La production et loisirs de la localité



- Day and nighttime economy
- Opportunities for outdoor entertainment and consumption
- Improve connections to O-Train stations, multi-use pathways and corridors
- Daycares and other supportive uses



- Activités économiques diurnes et nocturnes
- Possibilités de loisirs et de consommation en plein air
- Amélioration des liaisons avec les stations de l'O-Train, les sentiers polyvalents et les couloirs
- Garderies et autres aménagements auxiliaires



# Industrial & Logistics

## L'industrie et la logistique

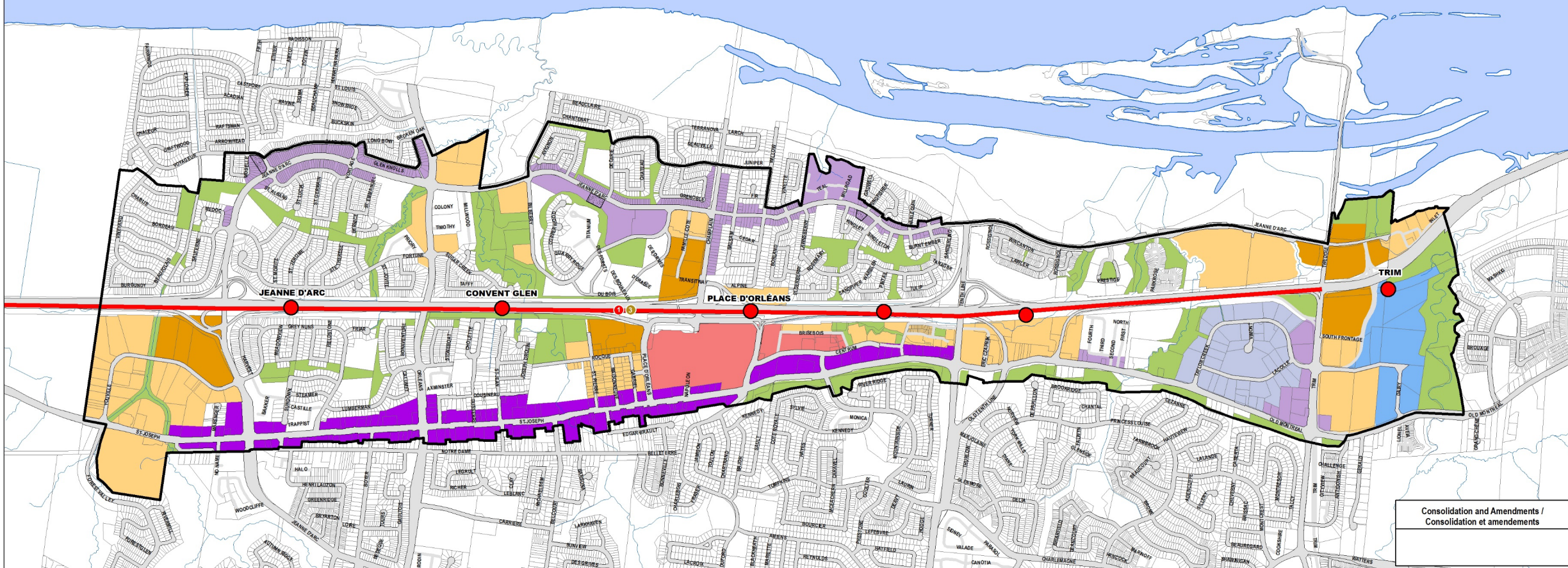


- Economic activities relating to manufacturing, logistics and storage
- Improve connections to O-Train stations, multi-use pathways and corridors
- Sustainable and resilient design



- 
- Activités économiques liées à l'activité manufacturière, à la logistique et à l'entreposage
  - Amélioration des liaisons avec les stations de l'O-Train, les sentiers polyvalents et les couloirs
  - Conception durable et résiliente





Consolidation and Amendments / Consolidation et amendements

- Orleans Town Centre / Centre-ville d'Orléans
- Station Area - Core / Zone centrale de la station
- Station Area - Periphery / Zone périphérique de la station
- St Joseph Mainstreet / Rue principale Saint-Joseph
- O-Train Minor Corridor / Couloir – Rue principale mineure de l'O-Train

- Industrial and Logistics / Industrie et logistique
  - Local Production and Entertainment / Production et loisirs de la localité
  - Greenspace / Espaces verts
  - Neighbourhood / Quartier
- OVERLAY / AFFECTATION SUPPLÉMENTAIRE**
- Local Commercial Anchor / Ancre commerciale locale

- Secondary Plan Boundary / Limite du plan secondaire
- Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCL)
- O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

## Orléans Corridor / Le couloir d'Orléans



SECONDARY PLAN - Volume 2  
Schedule A - Designation Plan

PLAN SECONDAIRE - Volume 2  
Annexe A - Plan de désignation

# Greenspace

## Les espaces verts



- Parks | Parcs
- Urban natural features | Espaces naturels urbains
- Significant wetlands | Milieux humides importants
- Green transportation and utility corridors | Couloirs de transport et de services publics verts
- Capital greenspaces | Espaces verts de la capitale



Park Policies  
Official Plan

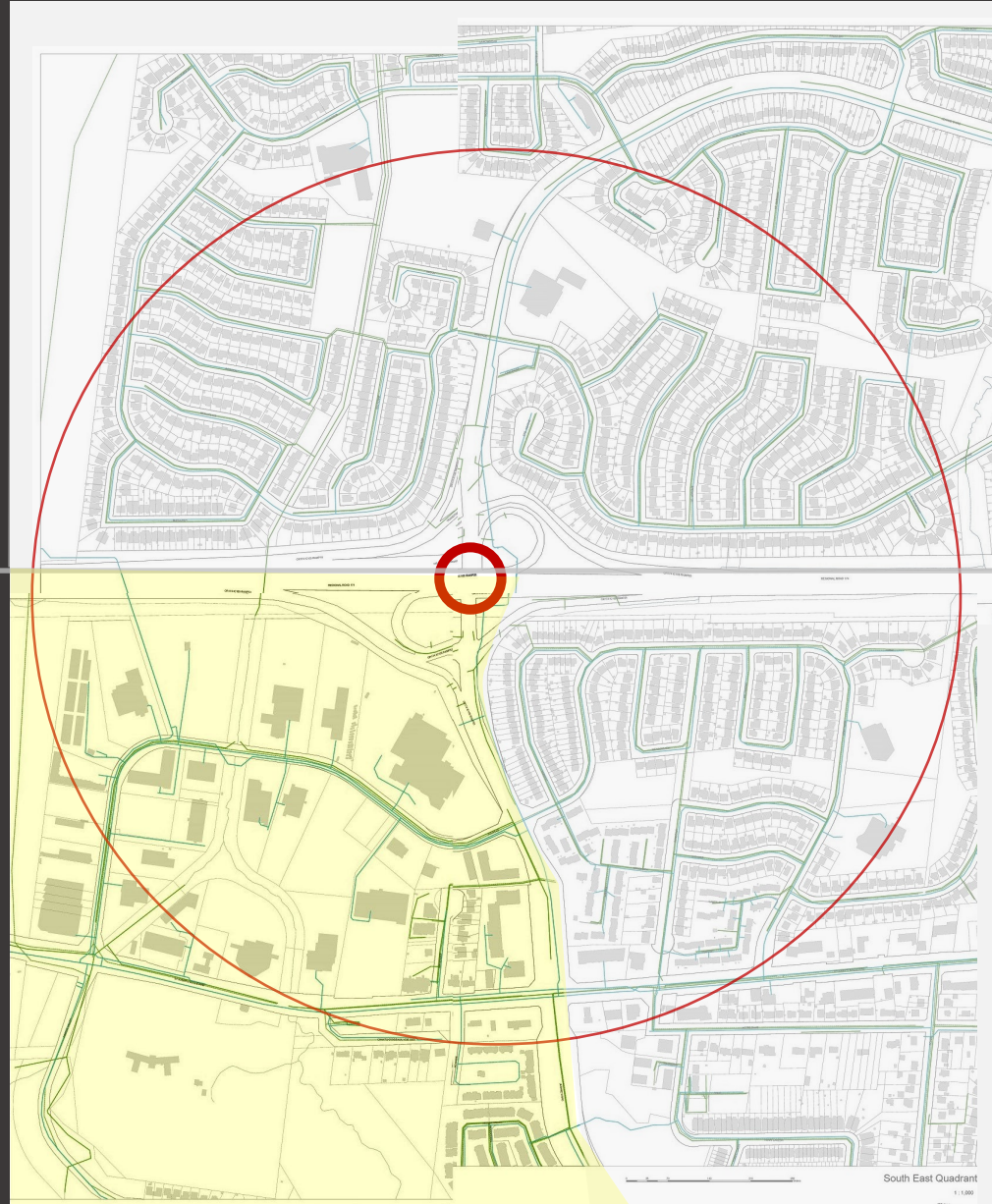
Les politiques sur les parcs  
Le Plan officiel





Orléans Corridor /  
Le couloir d'Orléans

- Secondary Plan Boundary / Limite du plan secondaire
- Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
- O-Train Lines / Lignes de l'O-Train



South of Hwy. 174  
Jeanne D'Arc Blvd.  
to Forest Valley/ Youville

Sud de l'autoroute 174  
Boulevard Jeanne-D'Arc  
jusqu'à la promenade Valley  
et jusqu'à la promenade  
Youville

## Existing Conditions

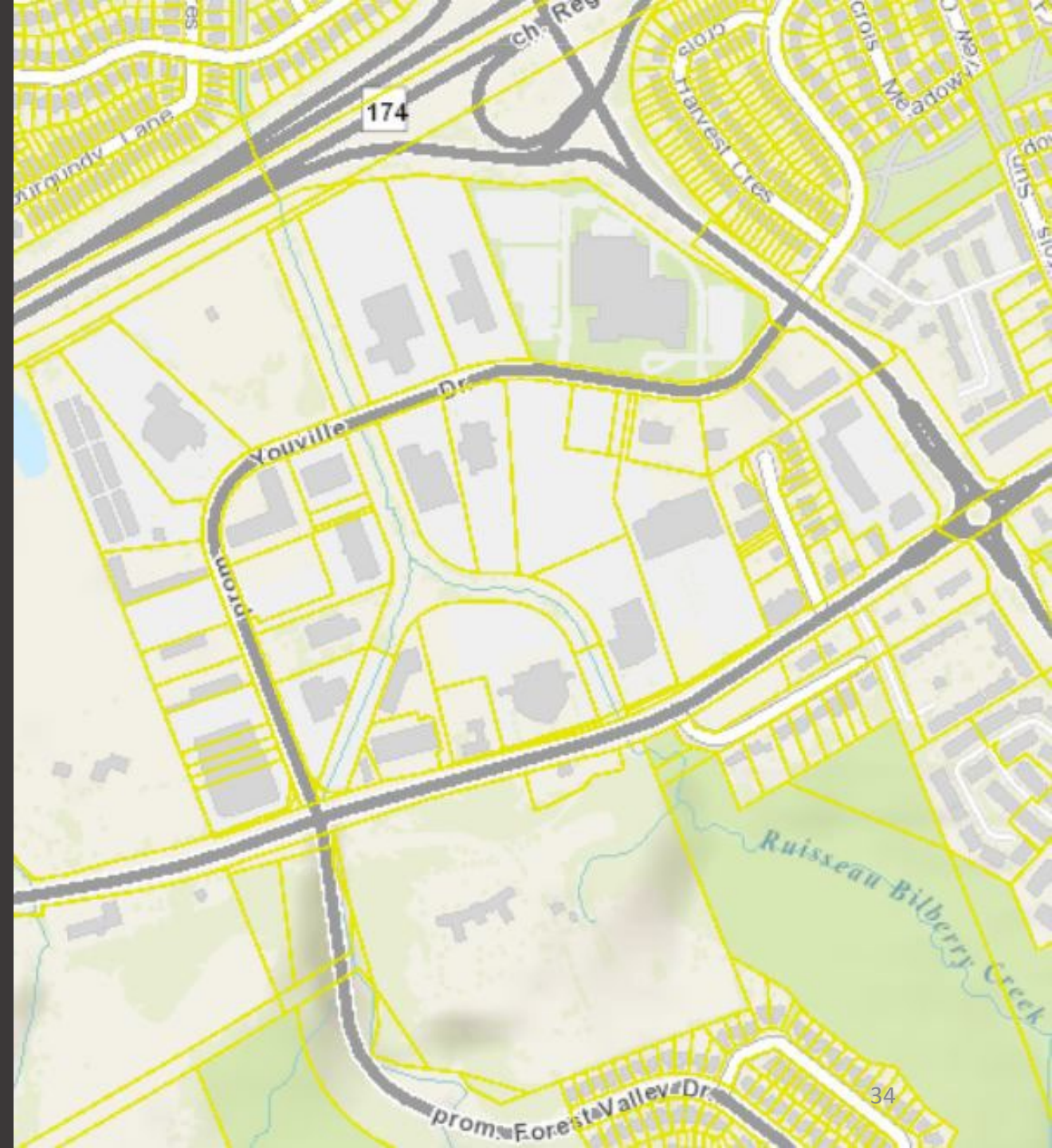
## Les conditions existantes

### Challenges

- Lack of character and diversity
- Limited features or uses to attract people
- Density and land uses do not support future O-Train
- Very large parcels of public and private properties create barriers
- Poor/limited pedestrian and cycling routes
- Only one road, Youville Drive, serves the whole district
- Severe lack of useful greenspace

### Difficultés

- Manque de caractère et de diversité
- Caractéristiques ou aménagements limités pour attirer le public
- Densité et aménagements inadaptés au TLR projeté
- Très grandes parcelles de propriétés publiques et privées créant des obstacles
- Circuits piétonnables et cyclables médiocres ou limités
- Une seule route, soit la promenade Youville, pour servir tout le quartier
- Manque grave d'espaces verts utiles



## Existing Conditions

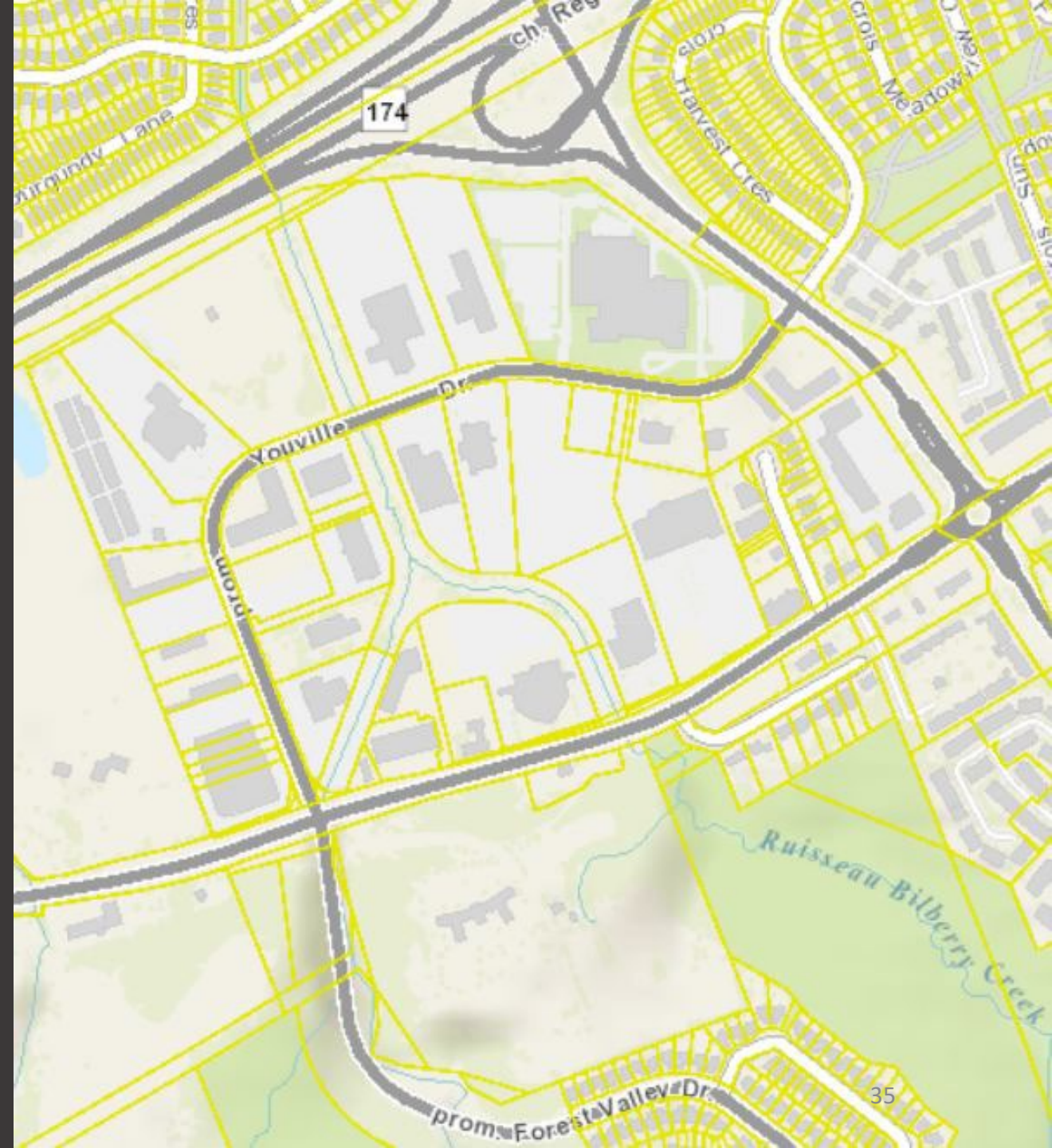
### Les conditions existantes

#### Opportunities

- Many large, underutilized parcels give chance to interject new uses and character
- Permit mixed-uses, including significant new residential development.
- Large potential to create a dense mobility network for active transportation
- Potential for better use of existing green spaces
- New neighbourhood/community parks
- Strong existing cultural heritage assets can create a “heritage node”
- Reimagine and repurpose existing ROWs

#### Possibilités

- Nombreuses parcelles vastes et sous-utilisées, offrant l’occasion d’intégrer de nouveaux aménagements et un nouveau caractère
- Autorisation d’aménagements polyvalents, dont les nouveaux aménagements résidentiels importants
- Fort potentiel permettant de créer un réseau de mobilité dense pour le transport actif
- Possibilité de mieux utiliser les espaces verts existants
- Nouveaux parcs de quartier et communautaires
- Solides actifs du patrimoine culturel existant permettant de créer un « nœud patrimonial »
- Réaménagement et conversion des emprises existantes



## Preliminary Jeanne D'Arc Vision: 3 Components

### La vision préliminaire du boulevard Jeanne-D'Arc : les trois composants

- The “Youville District” will transform from an area that is predominantly auto-centric with large, underutilized parcels and limited retail and commercial uses.
  - It will become a mixed-used residential neighbourhood that makes walking or cycling and transit an attractive alternative to cars, and is rich with high-quality public realm, green spaces, cultural heritage and supportive commercial enterprises and office spaces.
  - Existing mature residential areas in the remaining areas will generally support modest incremental infill.
- 
- Le « quartier Youville » se transformera : ce secteur dominé par l'automobile réunit de vastes parcelles de terrain sous-utilisées et des aménagements de détail et commerciaux limités.
  - Le secteur deviendra un quartier résidentiel polyvalent, dans lequel les déplacements à pied ou à vélo et dans les transports en commun deviendront une solution de rechange attrayante pour remplacer la voiture. Ce quartier sera riche grâce à un domaine public de grande qualité, à des espaces verts, à son patrimoine culturel, ainsi qu'à des entreprises commerciales et à des immeubles de bureaux auxiliaires.
  - Dans les autres secteurs, les zones résidentielles matures favoriseront généralement les modestes aménagements intercalaires incrémentiels.

How do we get there?

Les moyens à prendre pour atteindre  
l'objectif

1. More connections



1. Plus de connexions

2. Improved public realm



2. Amélioration du domaine  
public

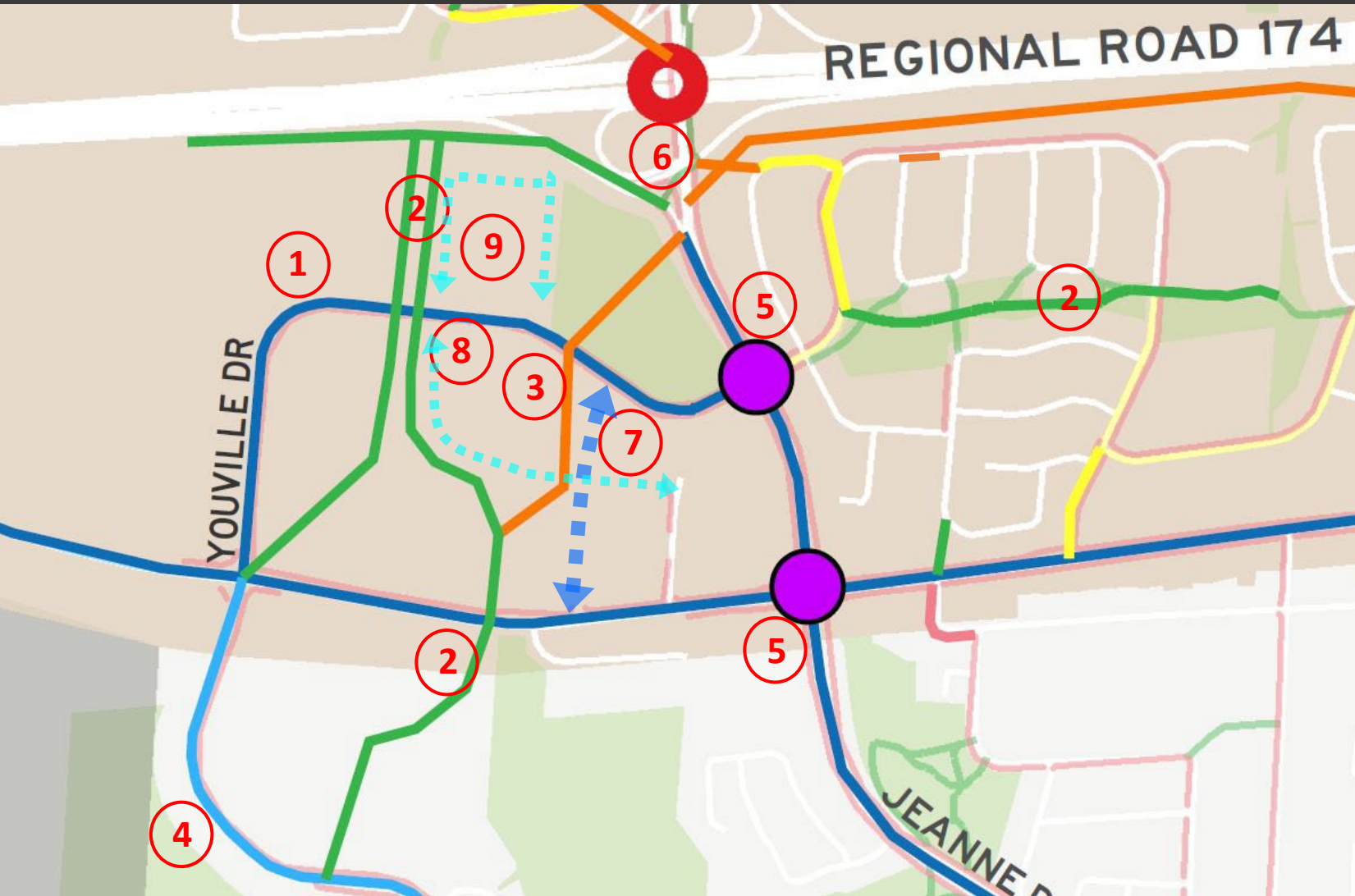
3. Better built form and uses



3. Amélioration de la forme  
bâtie et des  
aménagement

# 1. Potential Connectivity Improvements

# Les améliorations potentielles de la connectivité



## Pedestrian and Cycling:

1. Cycling facilities
2. Multi-use pathways
3. Pedestrian-cycling connection
4. Neighbourhood Collector Bikeway
5. Intersection improvements
6. Improved connections to LRT Station

## Street Network:

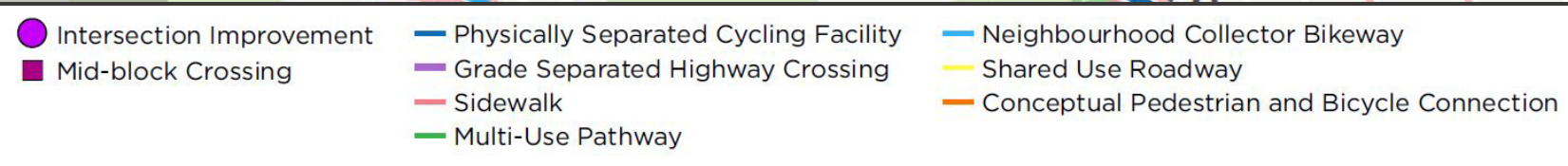
7. North-south City street
8. Smaller local streets (public or private)
9. Mid-block pedestrian and cycling connections

## Infrastructures piétonnables et cyclables

1. Infrastructures cyclables
2. Sentiers polyvalents
3. Liaisons piétonnables et cyclables
4. Voies cyclables des rues collectrices des quartiers
5. Amélioration des intersections
6. Amélioration des liaisons menant à la station du TLR

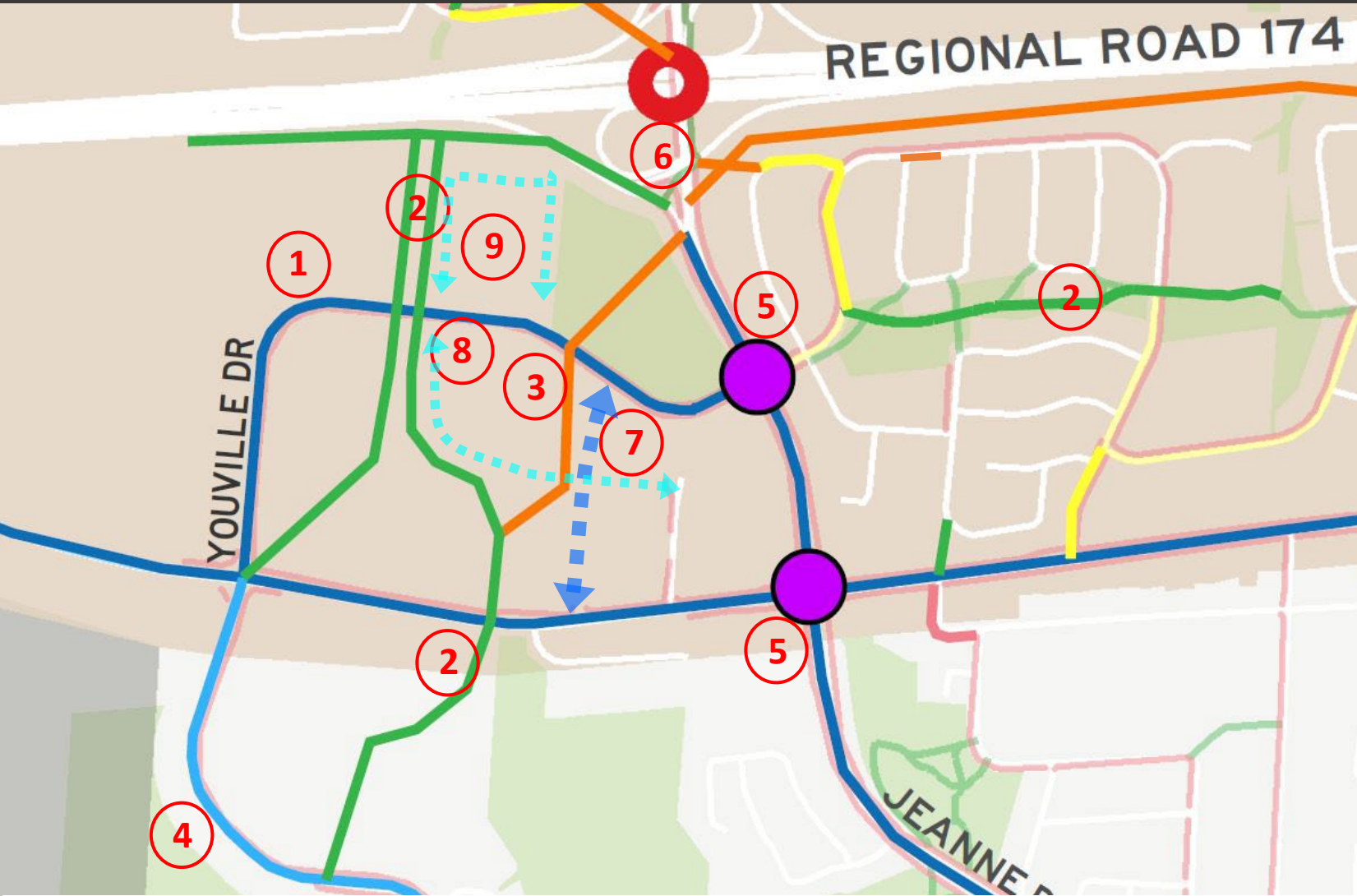
## Réseau de rues

7. Rues nord-sud
8. Rues locales de moindre importance (publiques ou privées)
9. Liaisons piétonnables et cyclables en sections courantes



# 1. Potential Connectivity Improvements

# Les améliorations potentielles de la connectivité



## Pedestrian and Cycling:

1. Cycling facilities
2. Multi-use pathways
3. Pedestrian-cycling connection
4. Neighbourhood Collector Bikeway
5. Intersection improvements
6. Improved connections to LRT Station

## Street Network:

7. North-south City street
8. Smaller local streets (public or private)
9. Mid-block pedestrian and cycling connections

## Infrastructures piétonnables et cyclables

1. Infrastructures cyclables
2. Sentiers polyvalents
3. Liaisons piétonnables et cyclables
4. Voies cyclables des rues collectrices des quartiers
5. Amélioration des intersections
6. Amélioration des liaisons menant à la station du TLR

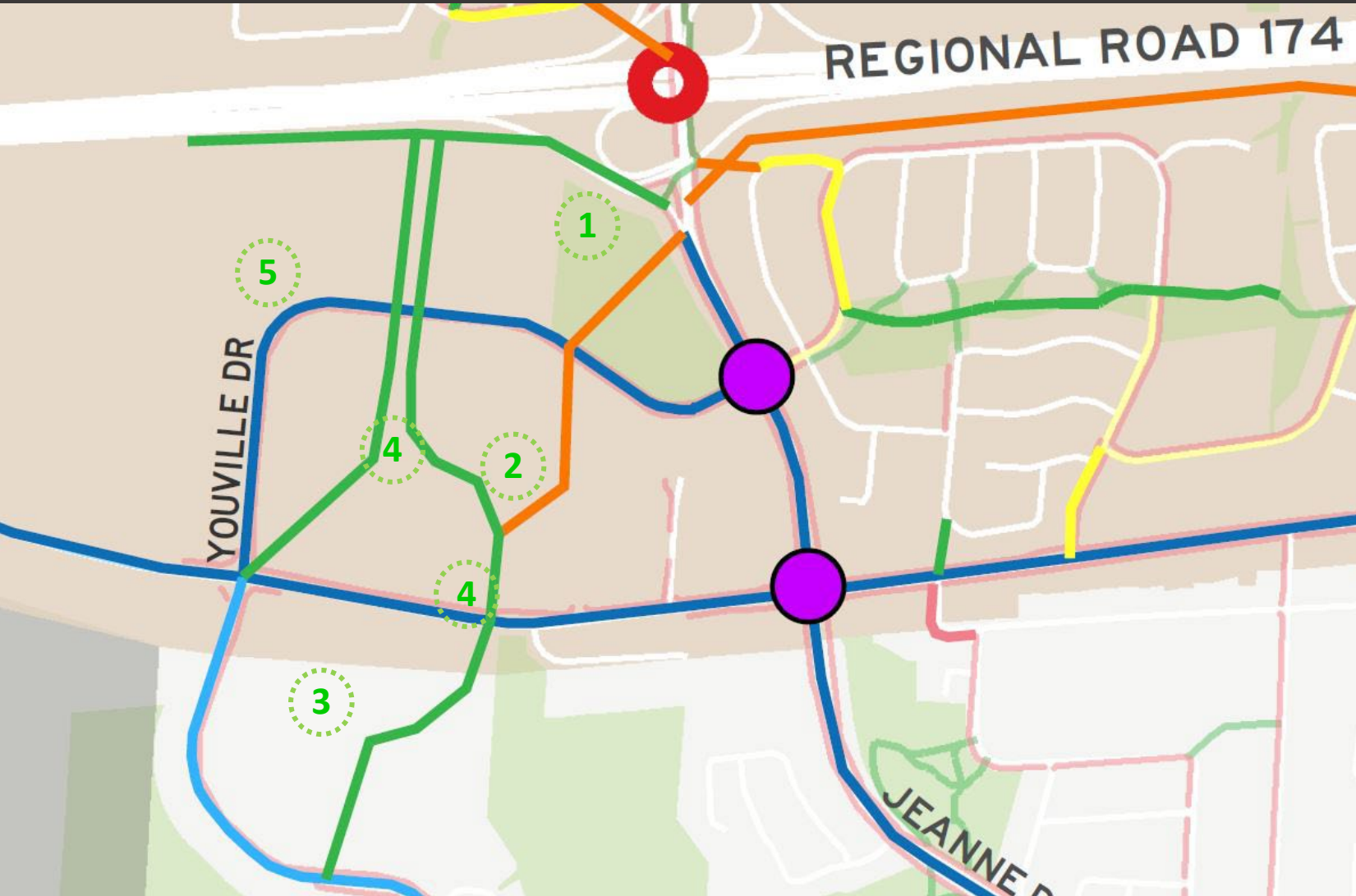
## Réseau de rues

7. Rues nord-sud
8. Rues locales de moindre importance (publiques ou privées)
9. Liaisons piétonnables et cyclables en sections courantes

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions conceptuelles pour piétons et cyclistes

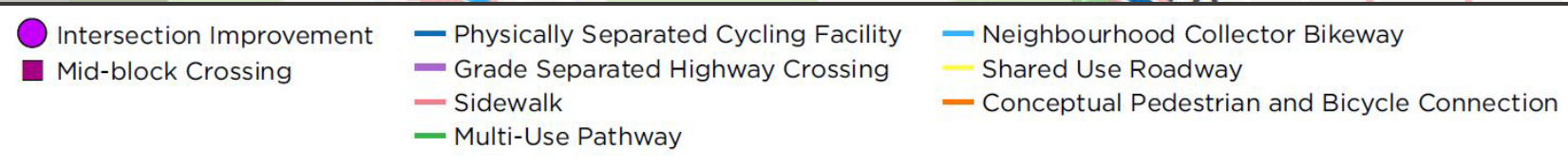


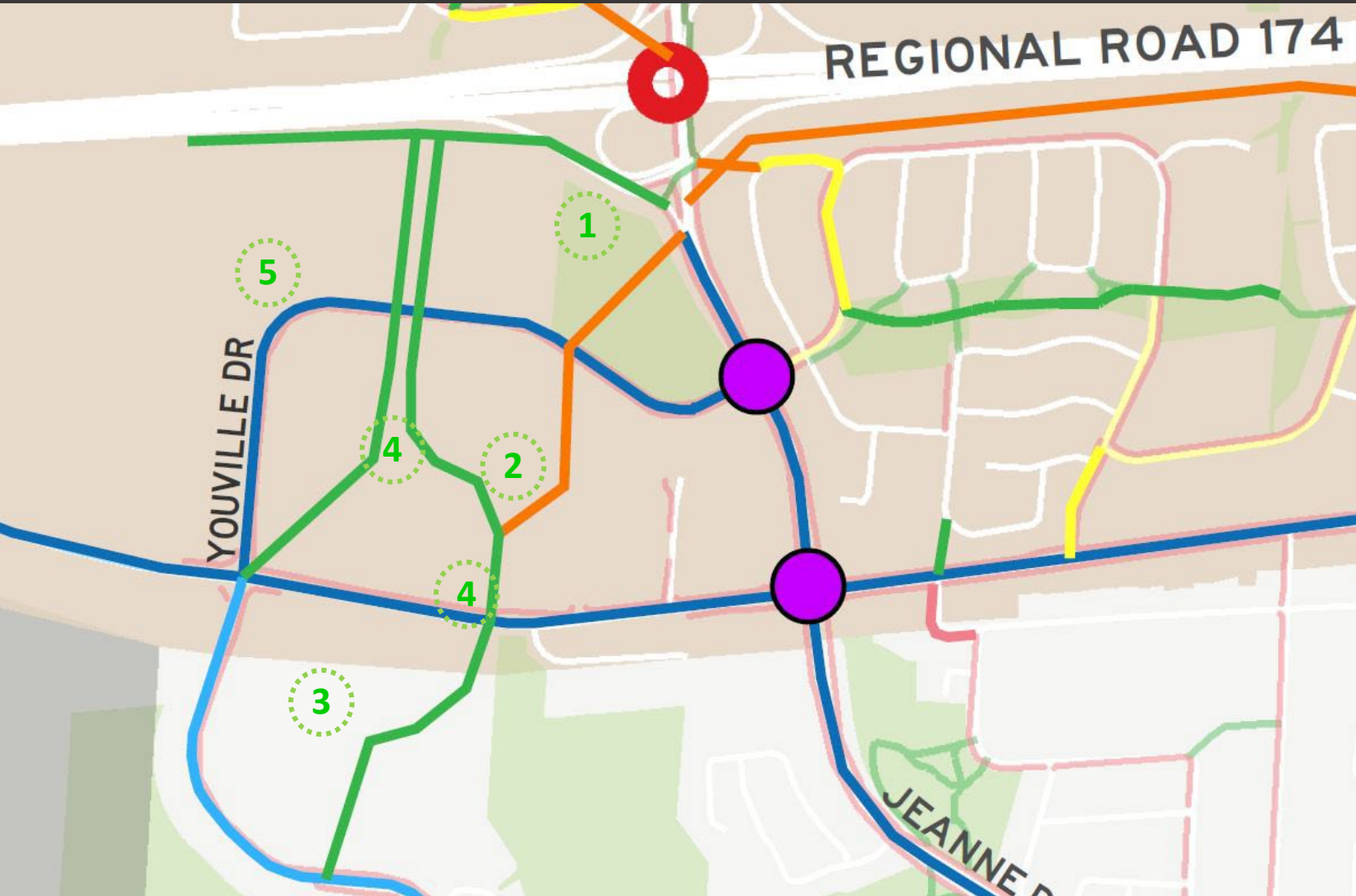
### Greenspaces

1. Bob McQuarrie Recreation Complex
2. Public park - Youville District
3. Public park - Sisters of Charity site
4. Linear park/pathway - Voyageur Creek
5. Street trees

### Espaces verts

1. Complexe récréatif Bob-McQuarrie
2. Parc public – Quartier Youville
3. Parc public – Site des Sœurs de la Charité
4. Linear park/pathway - Voyageur Creek |  
Parcs linéaires/Sentiers linéaires – ruisseau  
Voyageur
5. Arbres urbains





### Greenspaces

1. Bob McQuarrie Recreation Complex
2. Public park - Youville District
3. Public park - Sisters of Charity site
4. Linear park/pathway - Voyageur Creek
5. Street trees

### Espaces verts

1. Complexe récréatif Bob-McQuarrie
2. Parc public – Quartier Youville
3. Parc public – Site des Sœurs de la Charité
4. Linear park/pathway - Voyageur Creek | Parcs linéaires/Sentiers linéaires – ruisseau Voyageur
5. Arbres urbains

Améliorations des croisements

Les passages à niveau au milieu des rues

Pistes cyclables protégées

Passages d'autoroute à niveau séparé

Trottoirs

Sentiers polyvalent

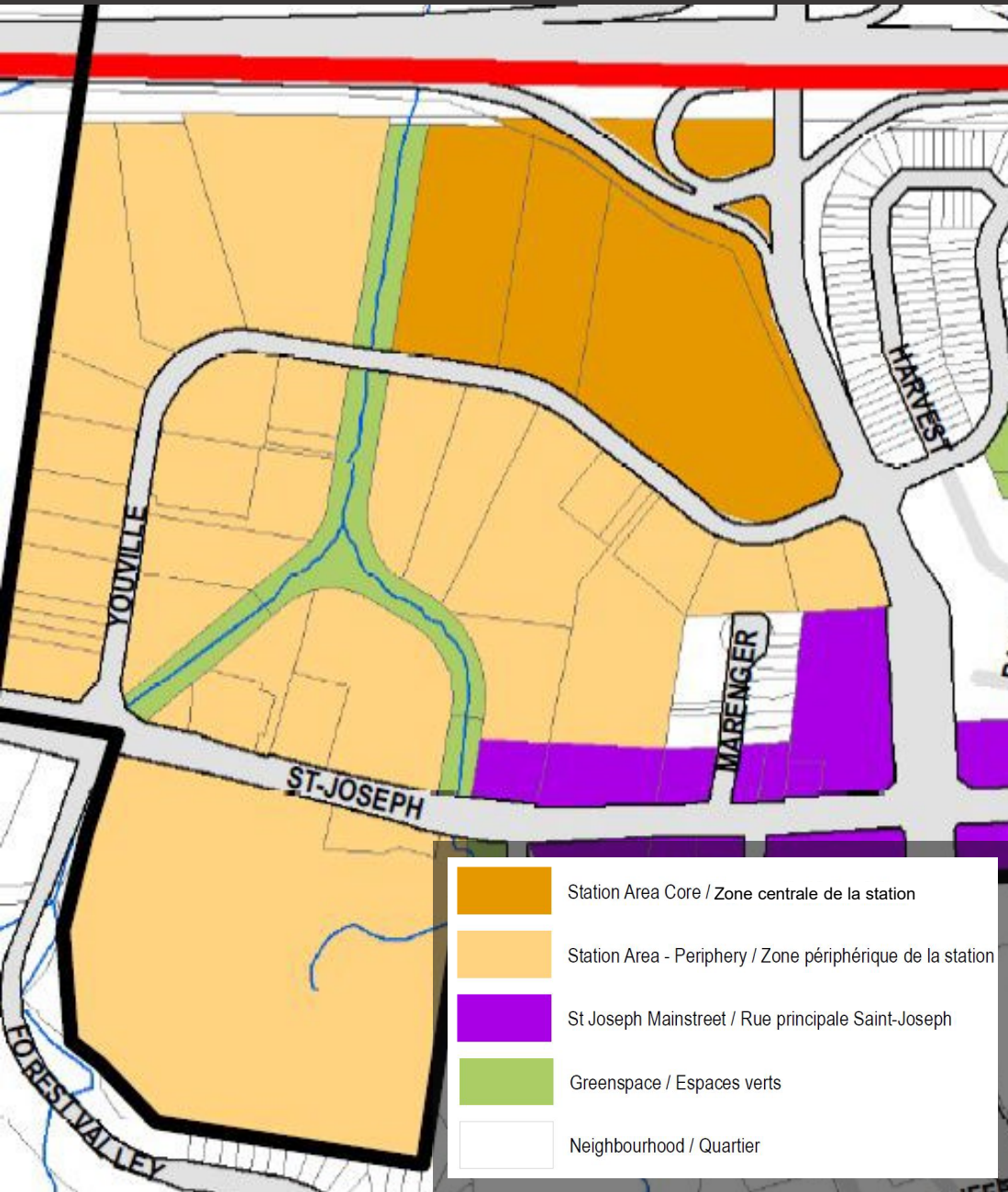
Pistes cyclables collectrice de quartier

Routes à usage partagé

Connexions concept conceptuelles pour piétons et cyclistes

### 3. Built Form and Uses: Designations

### La forme bâtie et les aménagements : désignations

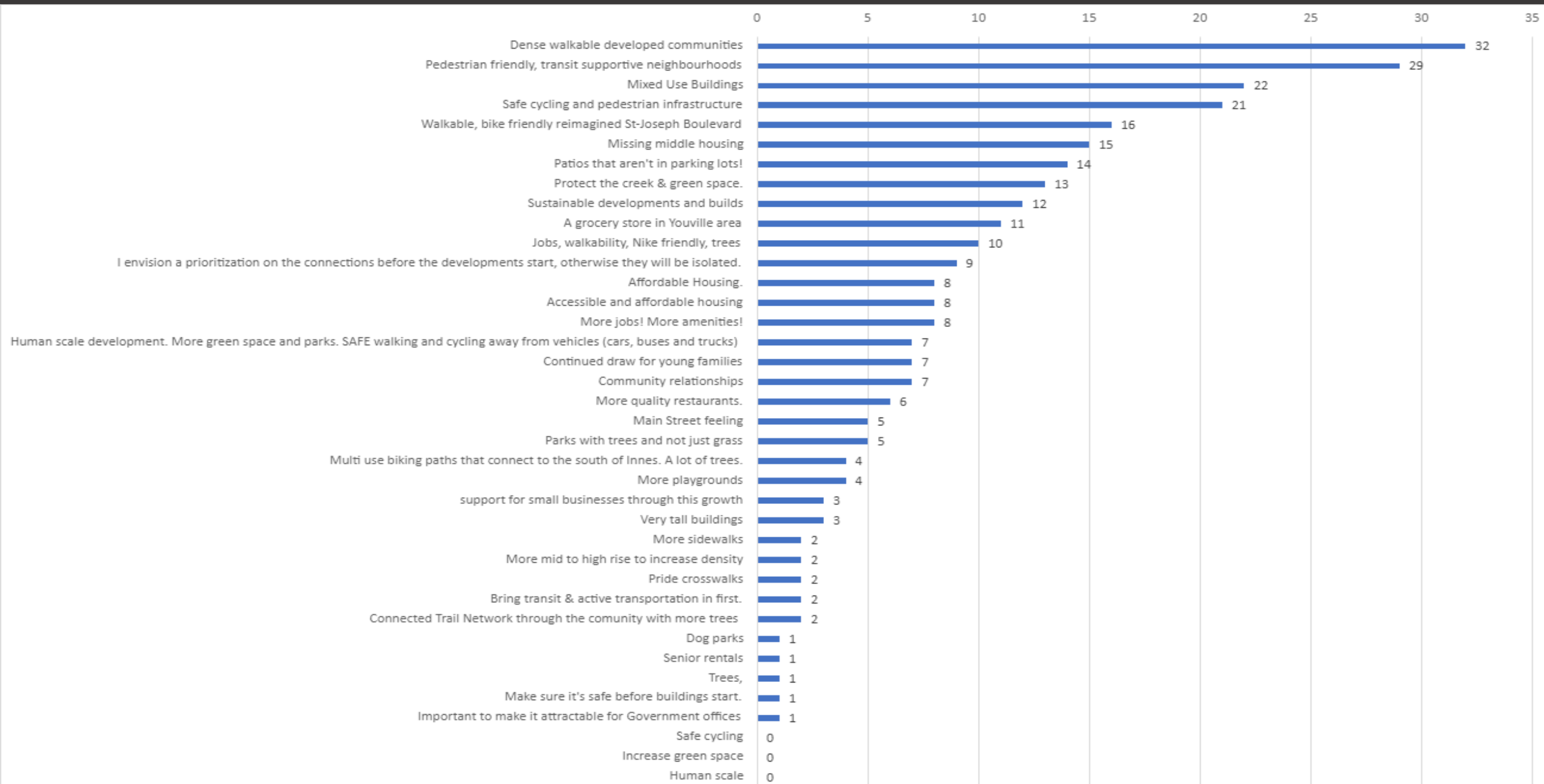


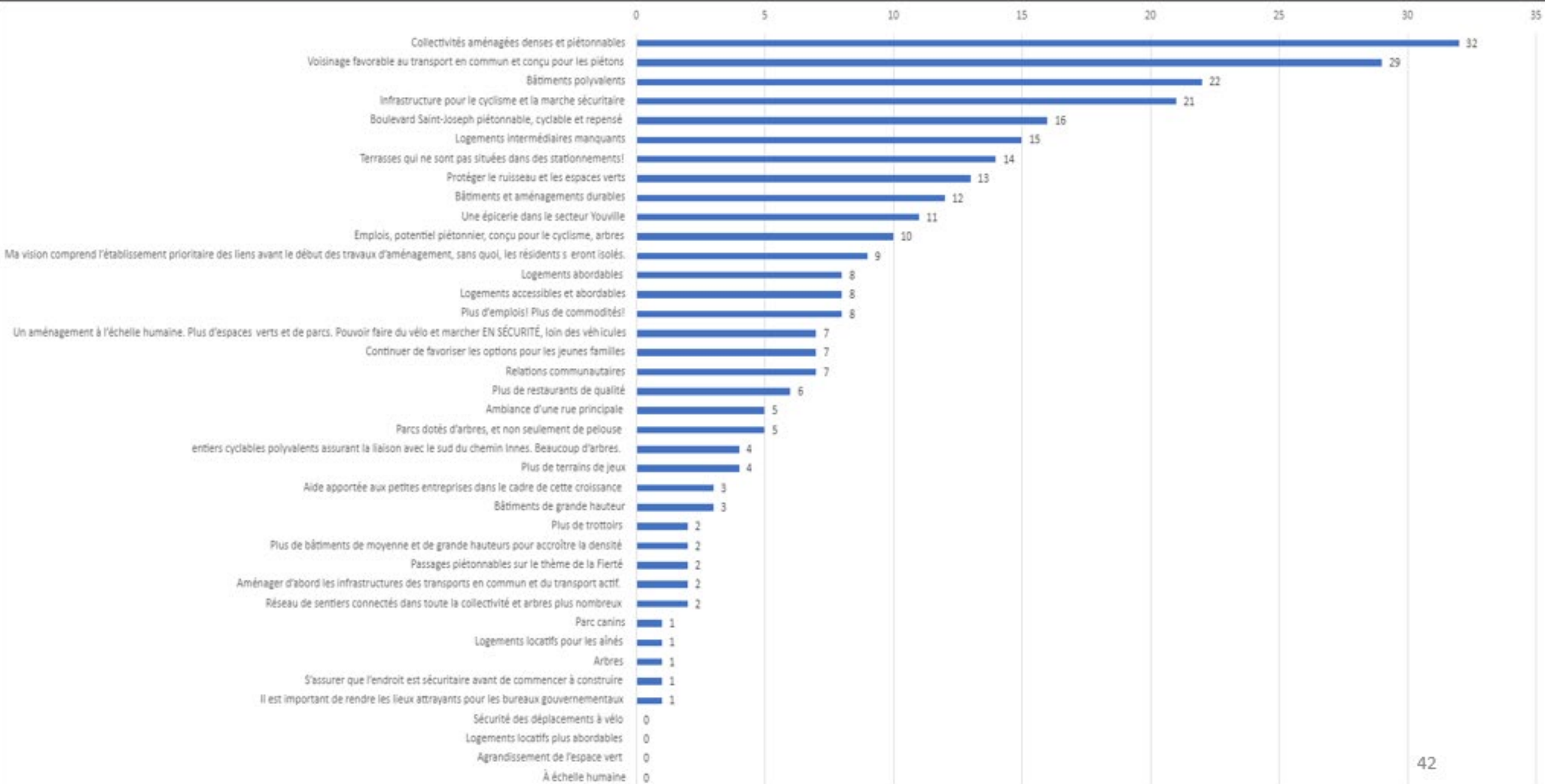
1. Establish a new mixed-use neighbourhood, including a range of residential buildings types
2. Concentrate tallest/densest buildings near the O-Train
3. Provide building transitions from high- to mid-rise buildings
4. Support the diversity of existing, small-scale businesses
5. Redevelop with a strong urbanity, e.g. active frontages
6. Supports the celebration of cultural heritage
7. Reinforces the character of mature residential areas

- 
1. Aménager un nouveau quartier polyvalent, dont un ensemble d'immeubles résidentiels.
  2. Concentrer les immeubles les plus hauts et les plus denses aux abords de la station de l'O-Train.
  3. Aménager les transitions entre les immeubles de grande hauteur et les immeubles de moyenne hauteur.
  4. Promouvoir la diversité des entreprises à petite échelle existantes.
  5. Réaménager le quartier en lui donnant une forte urbanité, par exemple grâce à des façades actives.
  6. Favoriser la promotion du patrimoine culturel.
  7. Fortifier le caractère des zones résidentielles matures.

# What do you envision for the corridor? Comment envisagez-vous le corridor ?

**Top**



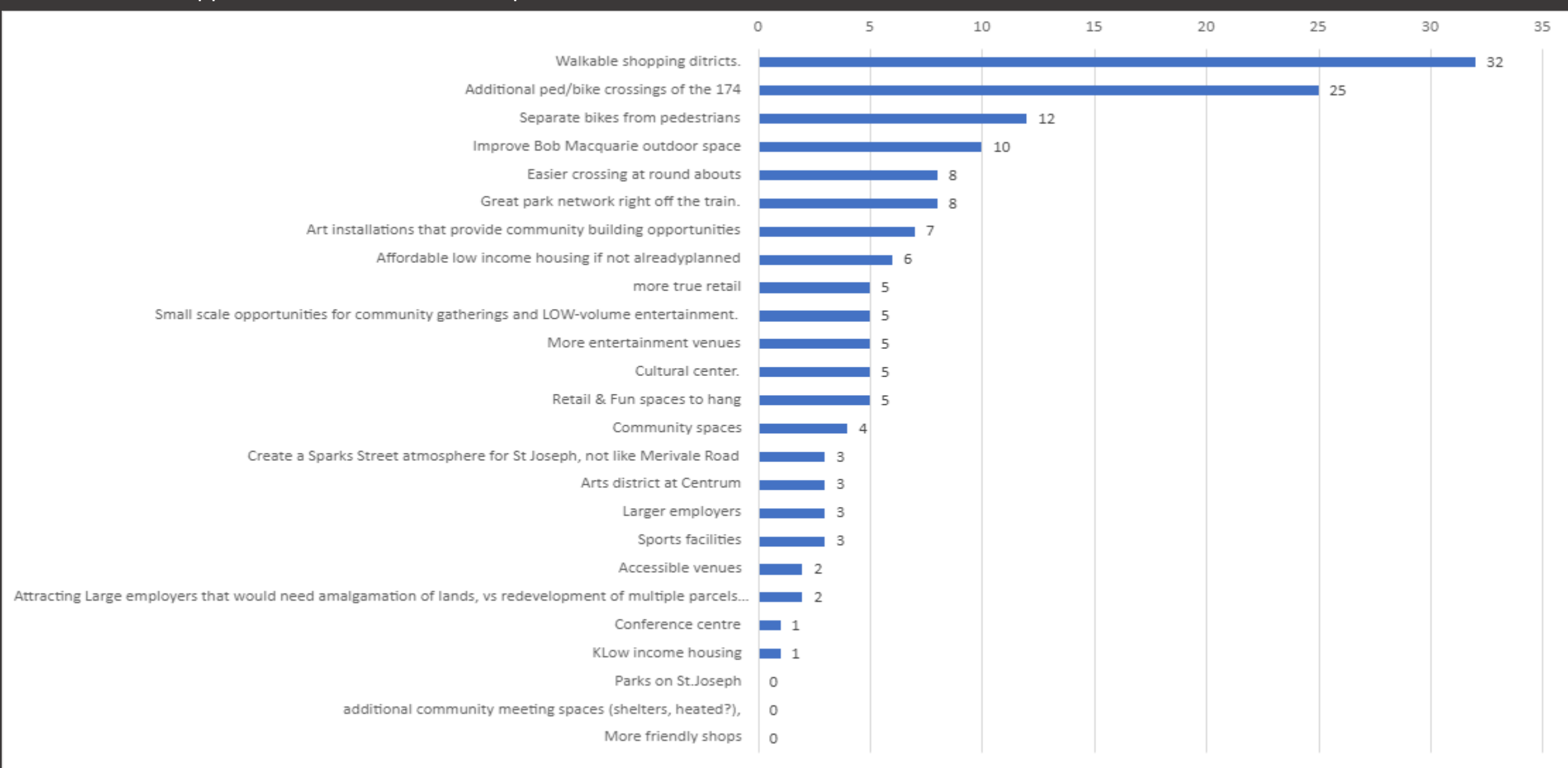


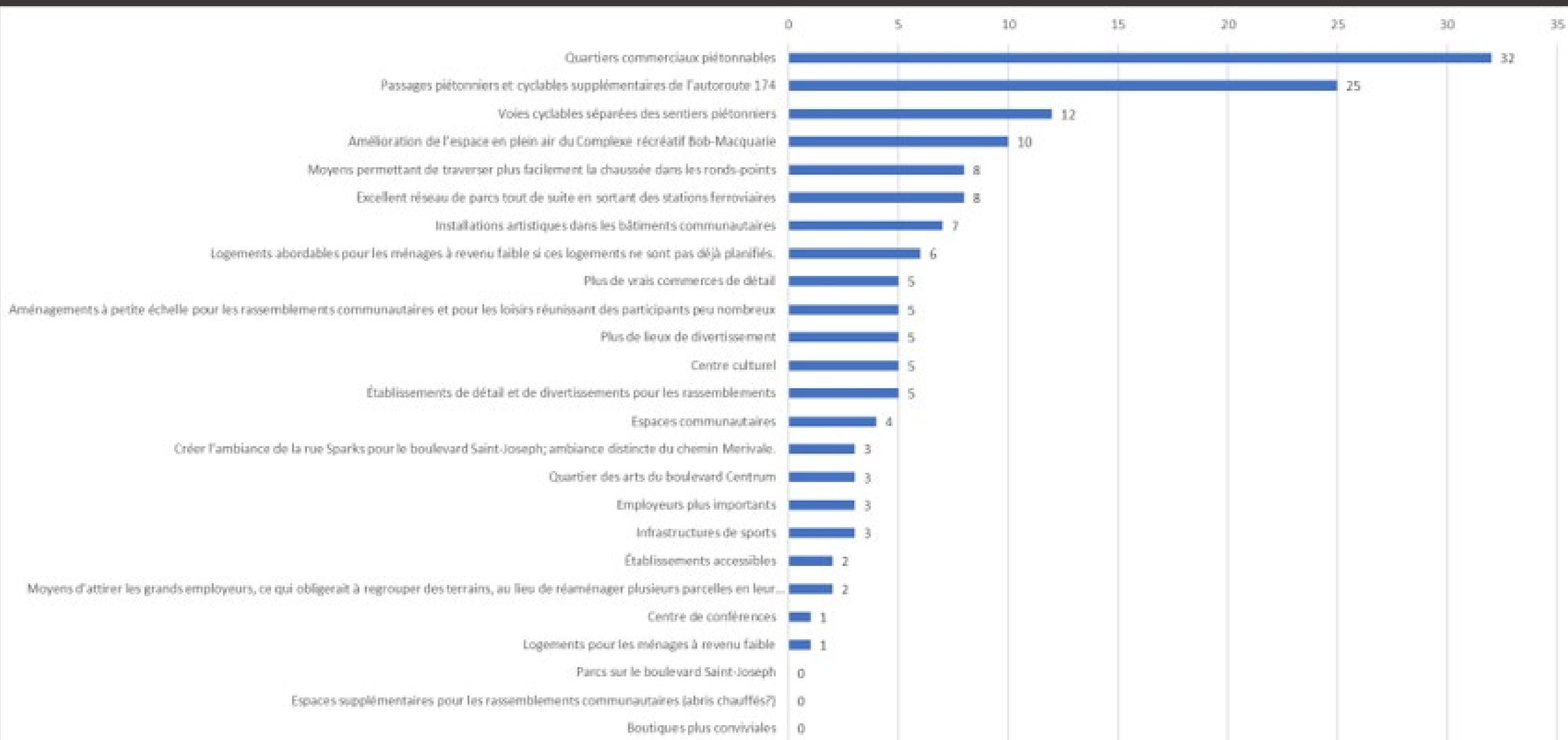
**Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités**

**?**

**Top**

Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

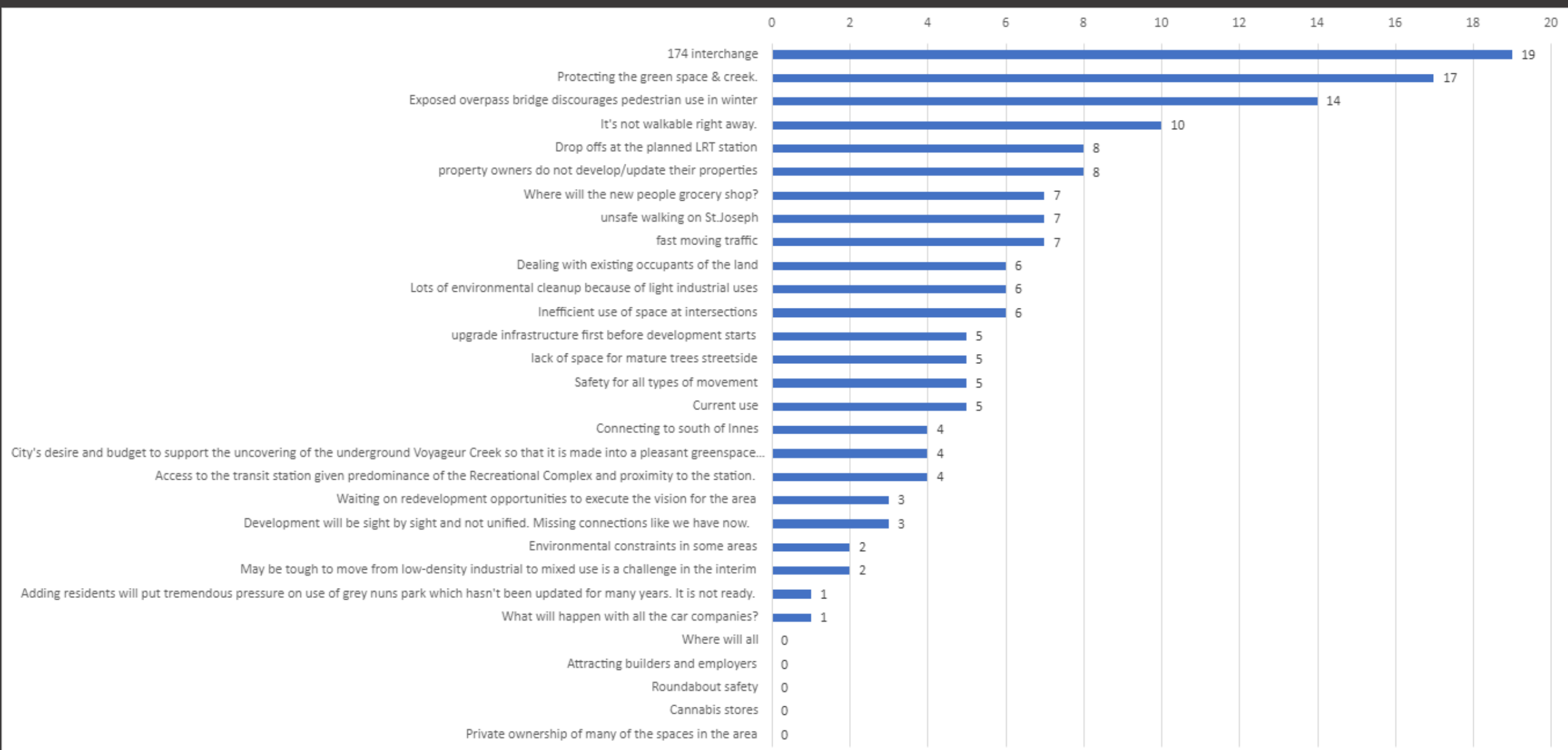




**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine ?**

**Top**

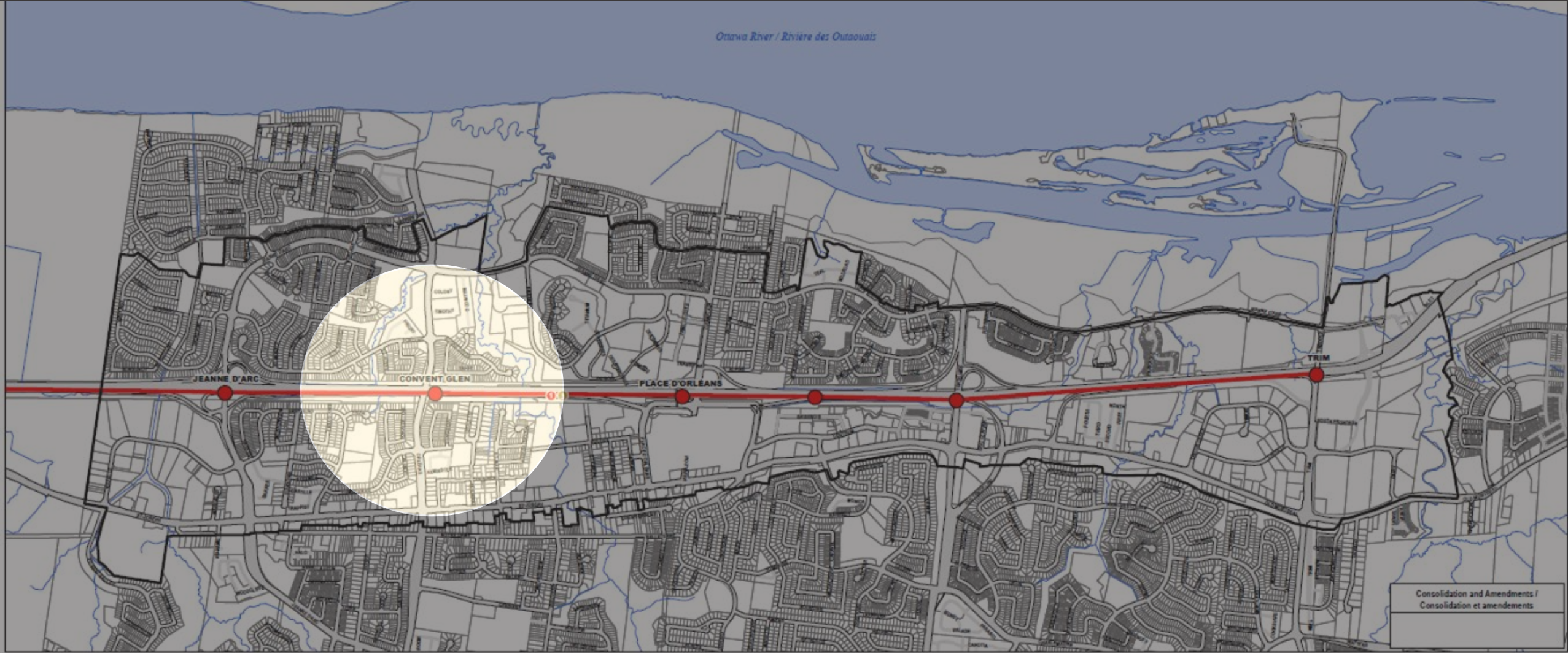
Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



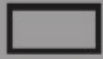



# Jeanne d'Arc Station / Station Jeanne d'Arc

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?





Orléans Corridor / Le couloir d'Orléans

-  Secondary Plan Boundary / Limite du plan secondaire
-  Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
-   O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

## Convent Glen Vision

Increase the availability of Low-rise medium density housing in proximity to the O-Train Station, including family sized ground-oriented units.



Strengthen active transportation linkages focused on connecting residents to the O-Train station.



Improve community design grounded in 15-minute neighbourhood principles resulting in a healthy and inclusive place to live and play.



## La vision de la station Convent Glen

Augmenter l'offre de logements de faible hauteur et de densité moyenne aux abords de la station de l'O-Train, dont les logements de taille familiale de plain-pied.

Renforcer les liaisons du transport actif en donnant la priorité à la connexion des résidents avec la station de l'O-Train.

Améliorer la conception communautaire subordonnée aux principes du quartier du quart d'heure, ce qui donne lieu à un environnement sain et inclusif pour vivre et se divertir.

## Challenges

- Pedestrian and cycling connectivity to station
- Established detached residential area with low turnover rate
- Properties rear-yarding onto Orléans Blvd
- Highway and natural features as barriers
- Significant grade separation along the Hwy 174 and Station location

## Opportunities

- New Cycle track along Orleans Blvd (Draft TMP)
- Large parcels of land along Orléans Blvd
- Improved pedestrian connectivity to the stations
- Metro Complex
- Recreational paths

## Difficultés

- Connectivité piétonnable et cyclable avec la station
- Établissement d'une zone résidentielle détachée avec un faible taux de roulement
- Propriétés dont la cour arrière est adossée au boulevard Orléans
- Obstacles créés par l'autoroute et les aménagements naturels
- Saut-de-mouton important sur l'autoroute 174 et localisation de la station

## Possibilités

- Nouvelle voie cyclable le long du boulevard Orléans (PDT Provisoire)
- Vastes parcelles de terrain le long du boulevard Orléans
- Amélioration de la connectivité piétonnière avec les stations
- Sentiers récréatifs du complexe des stations

# Potential Connectivity Improvements

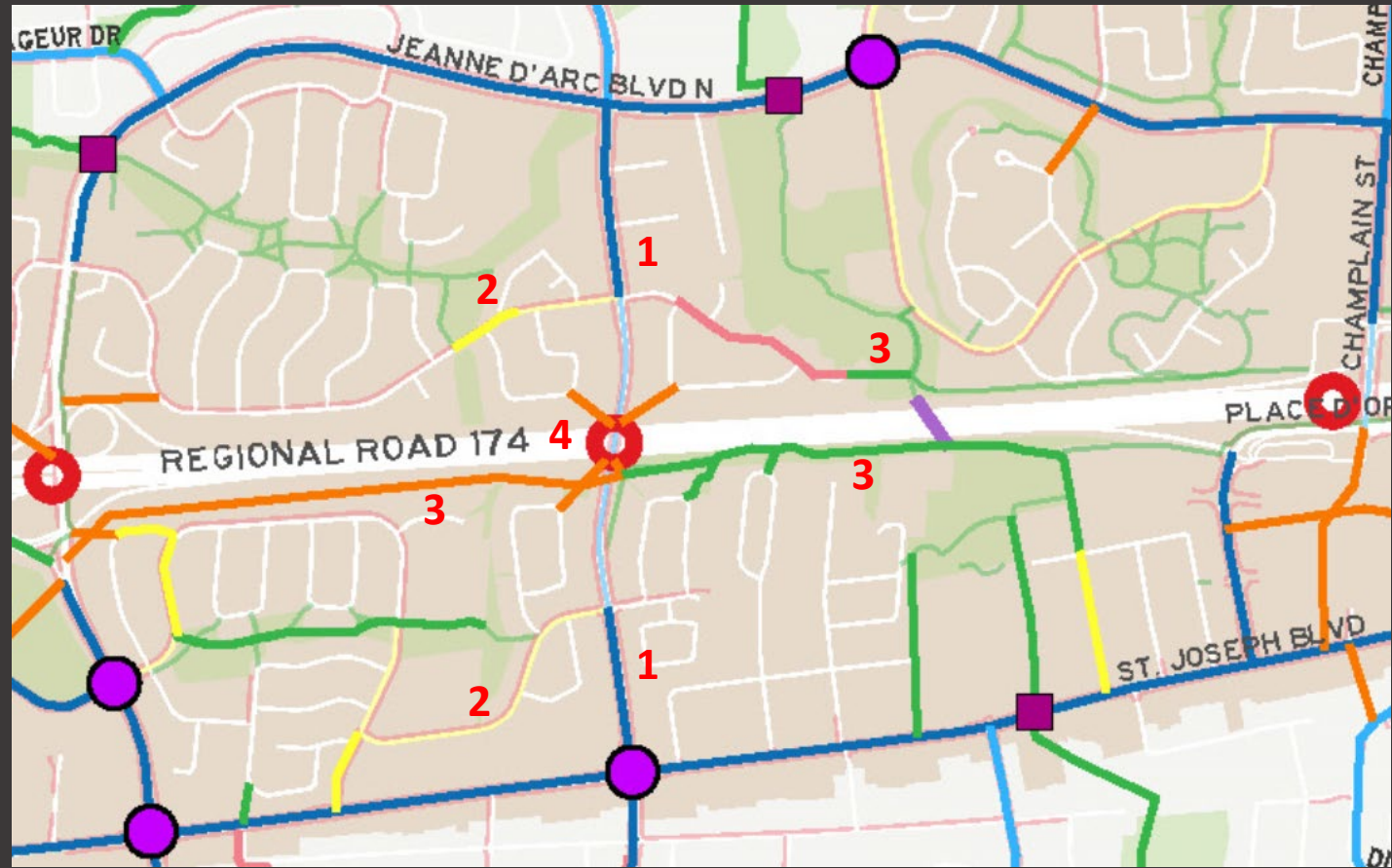
# Améliorations potentielles de la connectivité

## Pedestrians and Cyclists:

1. Protected Cycle Tracks
2. Sidewalks and bike lanes
3. Multi-Use Pathways
4. Direct connections to O-Train

## Piétons et cyclistes:

1. Pistes cyclables protégées
2. Trottoirs et pistes cyclables
3. Sentiers polyvalent
4. Connexions directes à l'O-Train



**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS

**ORLÉANS CORRIDOR SECONDARY PLAN**  
CITY OF OTTAWA

**SPOT RECOMMENDATIONS**

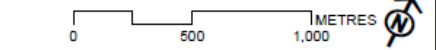
- Intersection Improvement
- Mid-block Crossing

**CONNECTION RECOMMENDATIONS**

- Physically Separated Cycling Facility
- Grade Separated Highway Crossing
- Sidewalk
- Multi-Use Pathway

- Neighbourhood Collector Bikeway
- Shared Use Roadway
- Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection

- Multi-Use Path
- Bike Lane
- Paved Shoulder
- Suggested Route



# Potential Connectivity Improvements

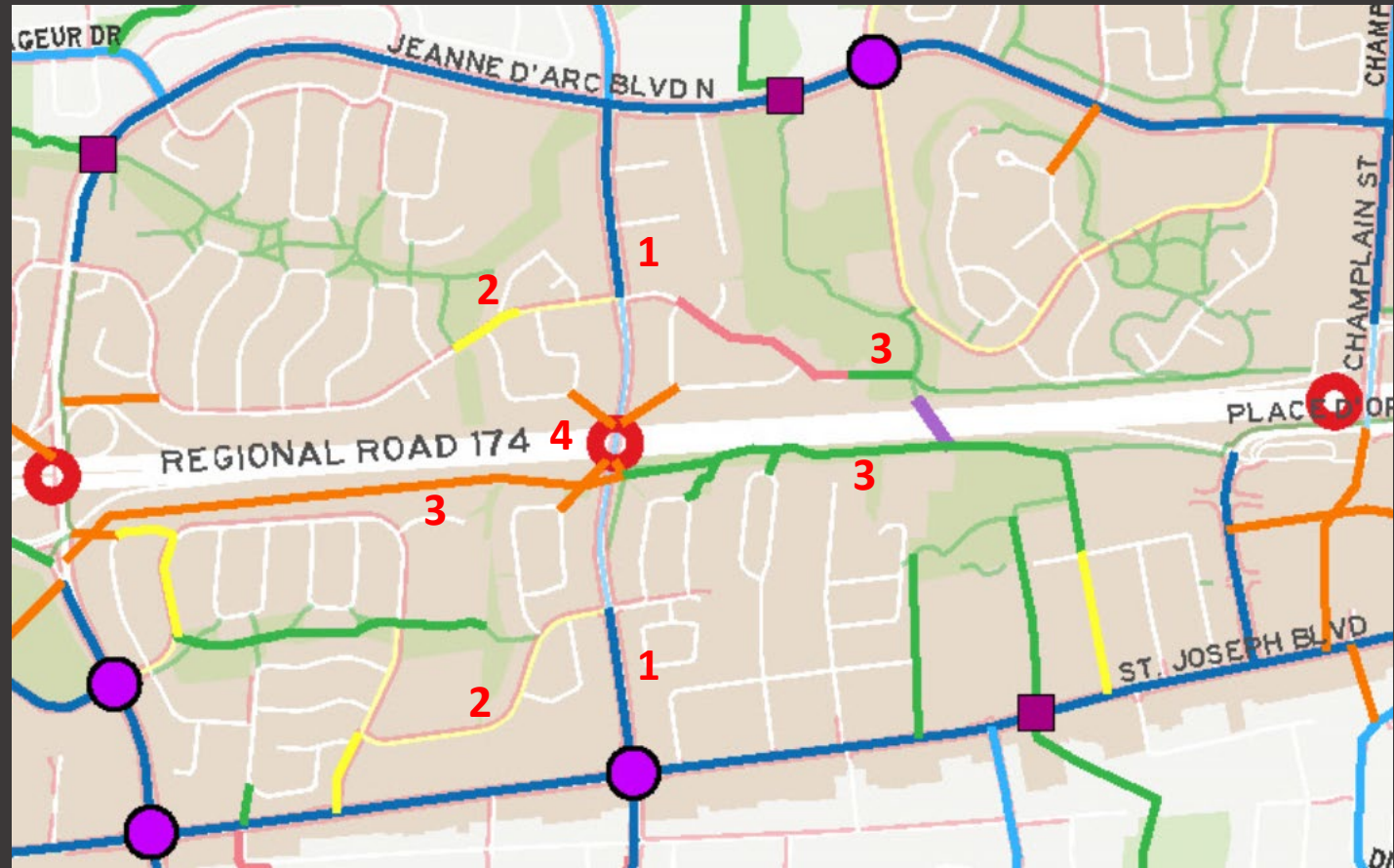
# Améliorations potentielles de la connectivité

## Pedestrians and Cyclists:

1. Protected Cycle Tracks
2. Sidewalks and bike lanes
3. Multi-Use Pathways
4. Direct connections to O-Train

## Piétons et cyclistes:

1. Pistes cyclables protégées
2. Trottoirs et pistes cyclables
3. Sentiers polyvalent
4. Connexions directes à l'O-Train



### Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport

#### Lieux recommandés

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

#### Les connexions recommandées

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions conceptuelles pour piétons et cyclistes

- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées



### Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans La Ville d'Ottawa

Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021

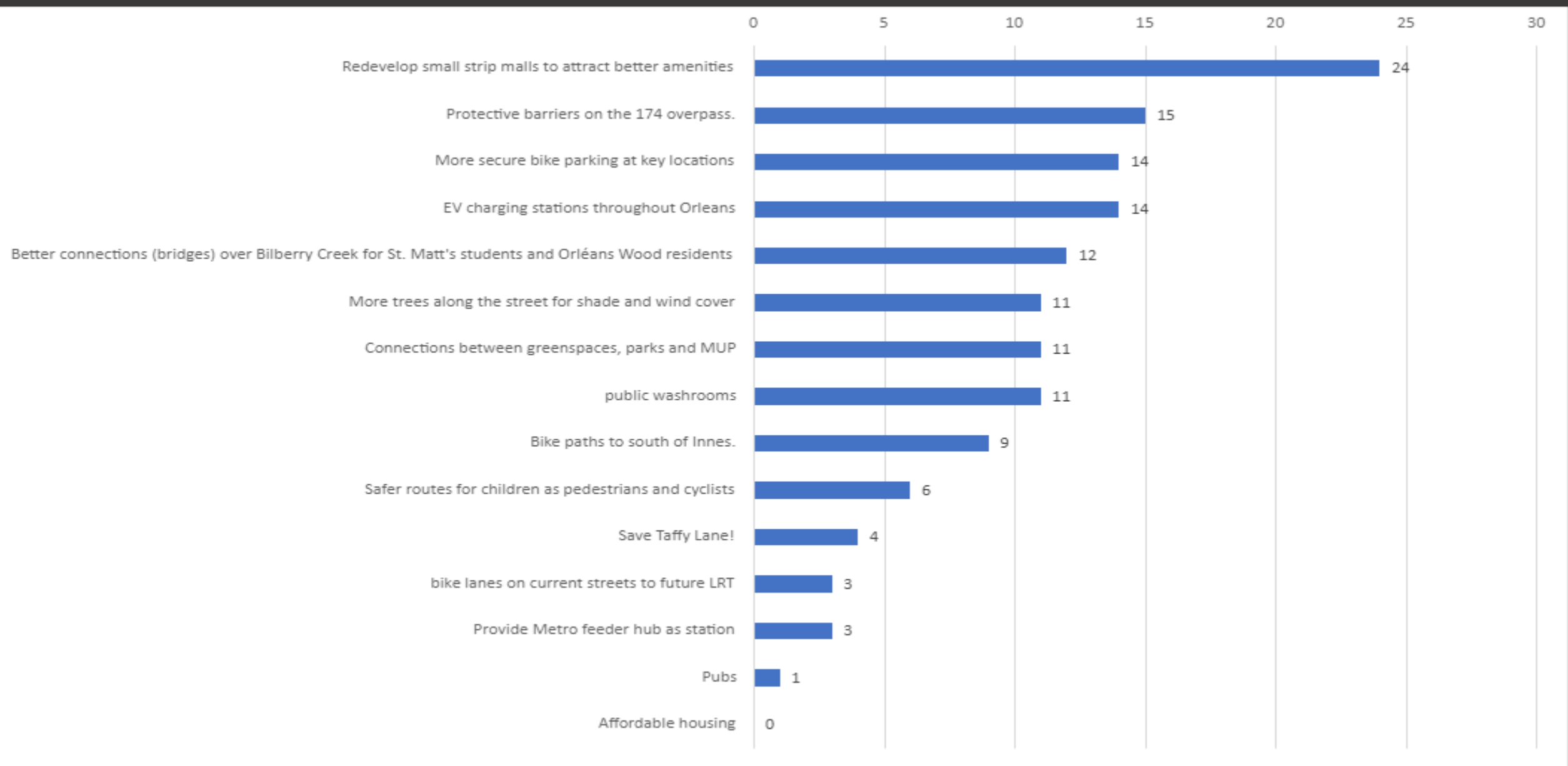




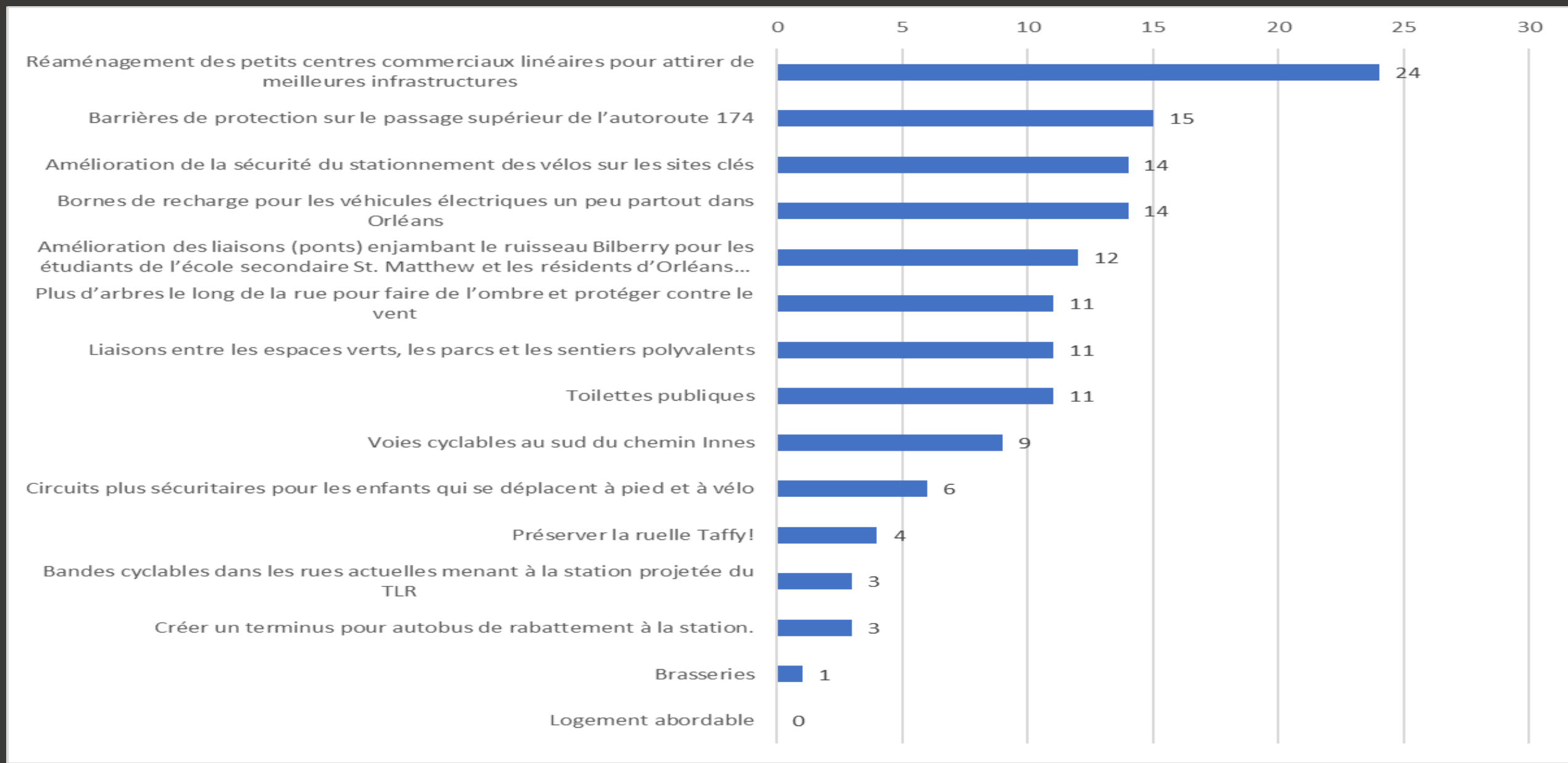
# Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

Top

Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

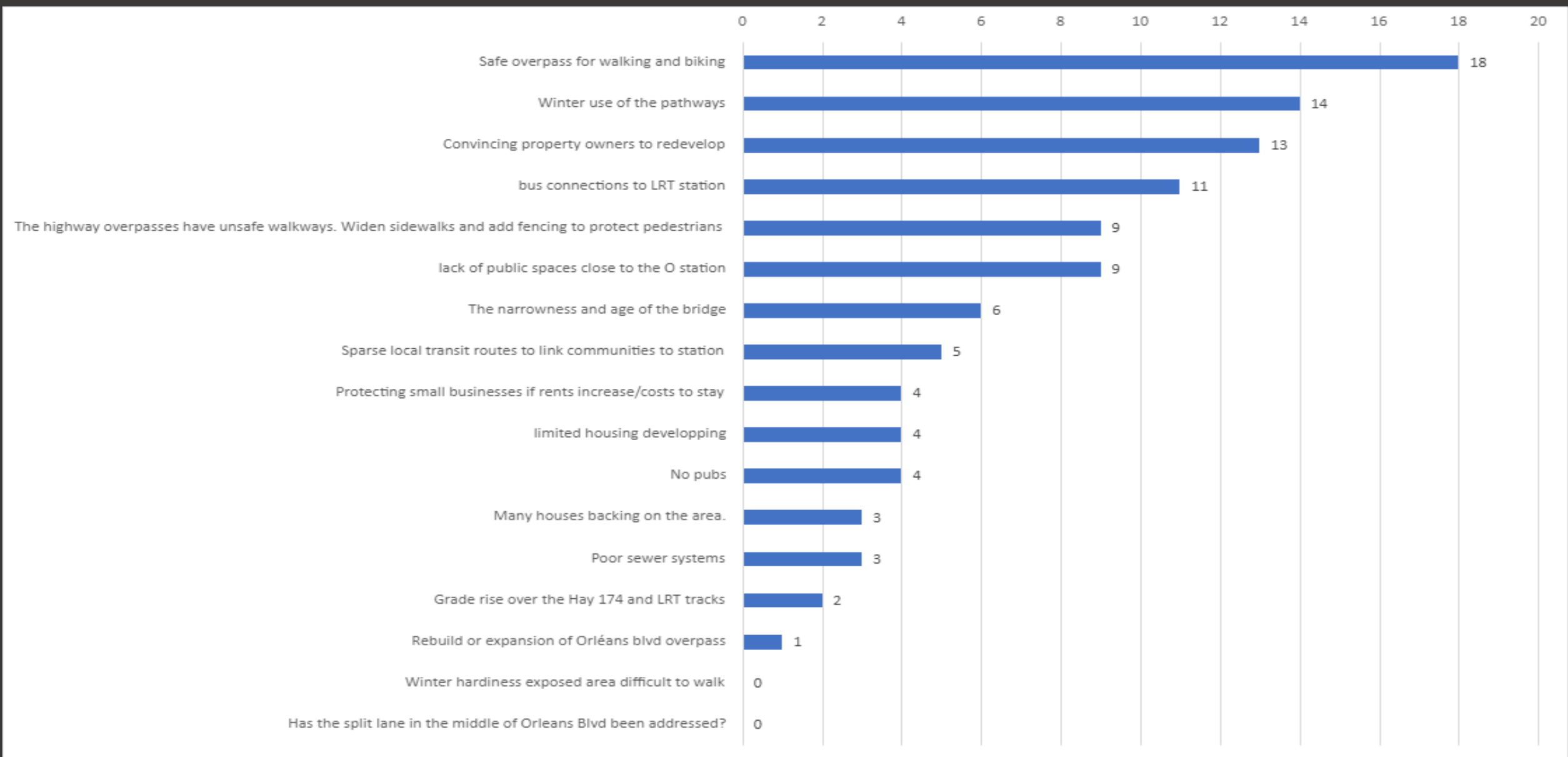


**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?**

**Top**

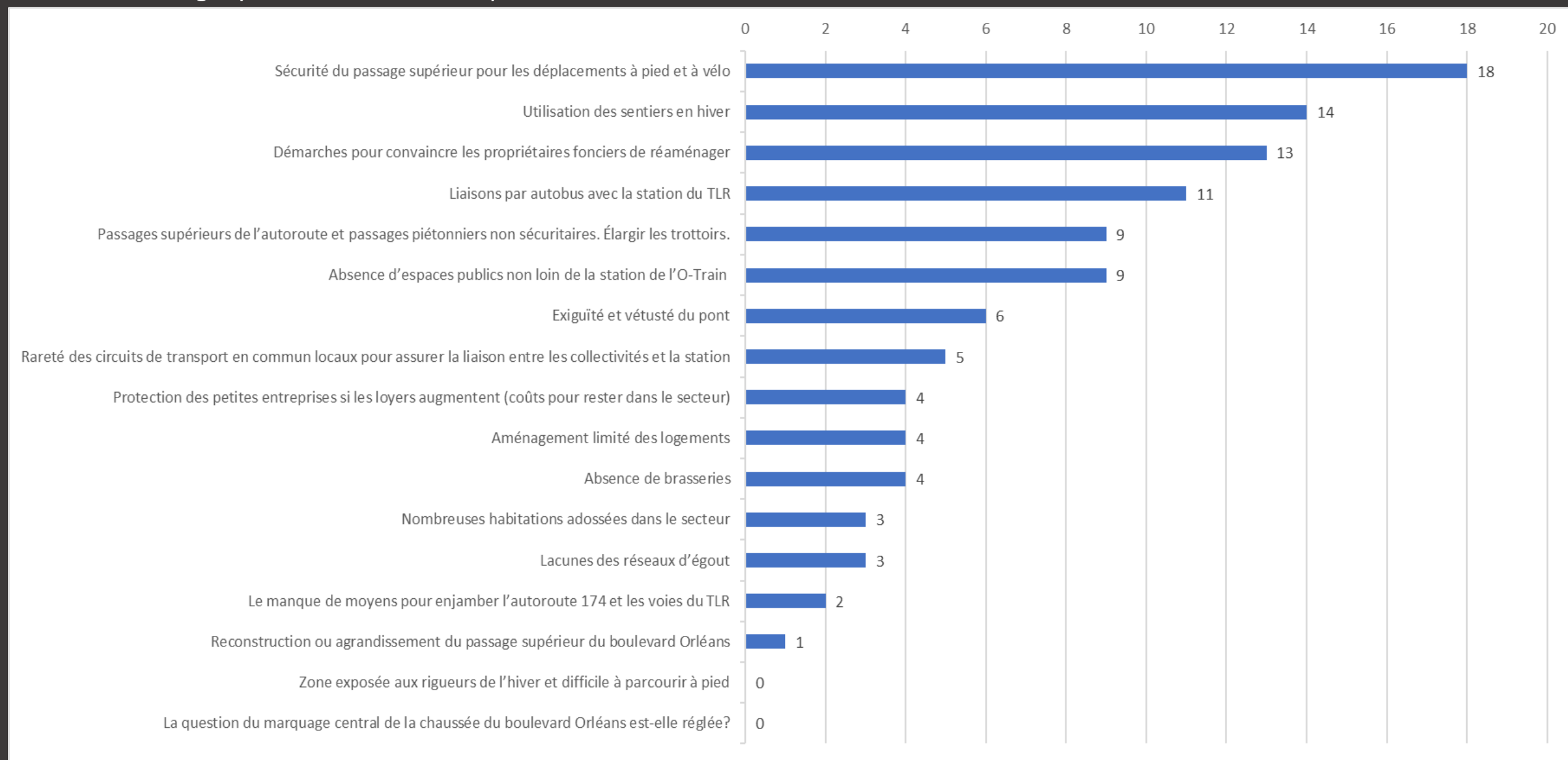
# Convent Glen Station / Station Convent Glen

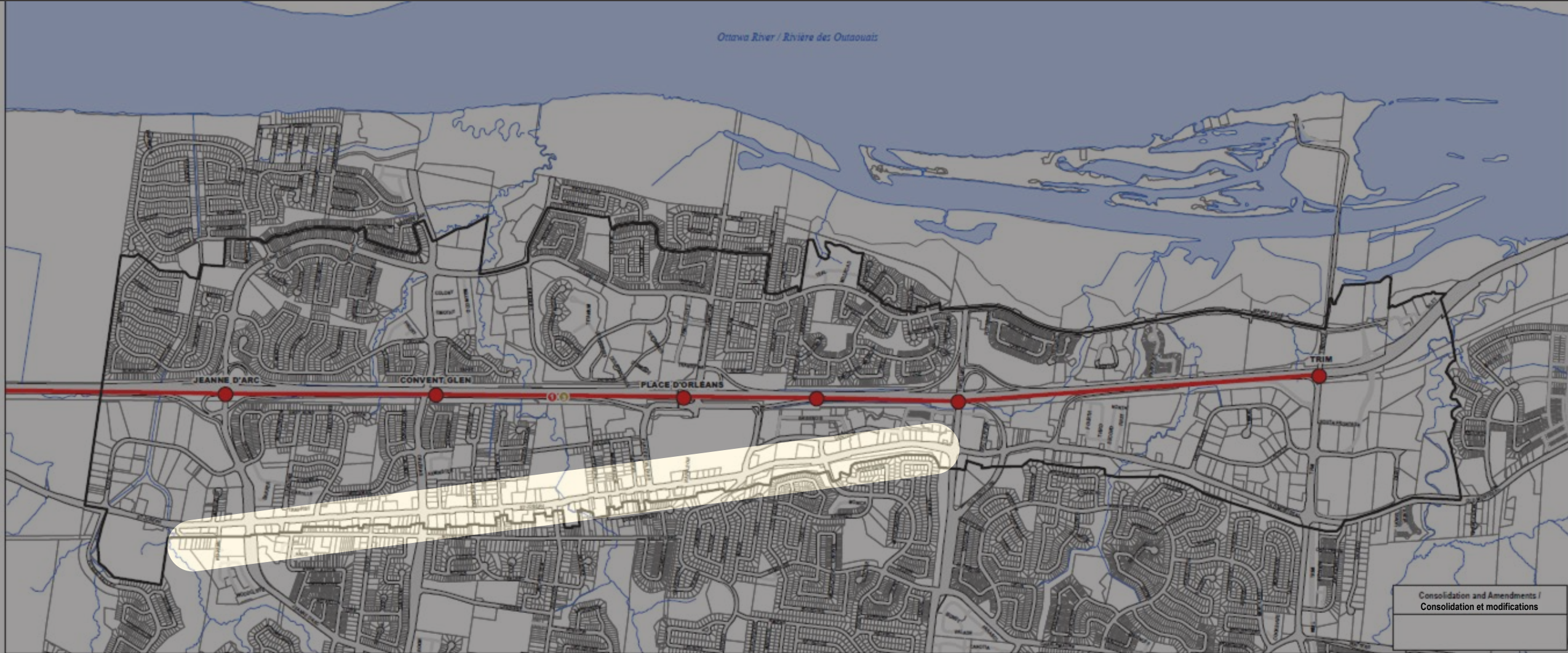
Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



# Convent Glen Station / Station Convent Glen

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?





Orléans Corridor /  
Le couloir d'Orléans

Secondary Plan Boundary / Périmètre du Plan secondaire

Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)

O-Train Lines / Lignes de l'O-Train



**Orléans deserves a mainstreet!**

**Orléans mérite une rue principale!**

## Challenges

- Existing street design
- Excessive curb cuts
- Lack of cycling facilities and street trees
- Suburban built form
- High vehicular volumes west of Jeanne D'Arc Blvd
- Connectivity to O-Train stations

## Opportunities

- Proximity to O-Train
- Wide right-of-way
- Large properties
- Older building stock
- Landmark building (Paroisse St-Joseph d'Orléans)
- Links to greenspace
- Franco-Ontarian character

## Difficultés

- Conception des rues existantes
- Bateaux de trottoir excessifs
- Absence d'infrastructures cyclables et d'arbres urbains
- Forme bâtie de la banlieue
- Achalandage automobile élevé à l'ouest du boulevard Jeanne-d'Arc
- Connectivité avec les stations de l'O-Train

## Possibilités

- Proximité de l'O-Train
- Emprise large
- Vastes propriétés
- Parc immobilier ancien
- Immeuble phare (paroisse St-Joseph d'Orléans)
- Liens menant aux espaces verts
- Caractère franco-ontarien

How do we get there?

Les moyens à prendre pour  
atteindre l'objectif

1. More connections



1. Plus de connexions

2. Improved public realm

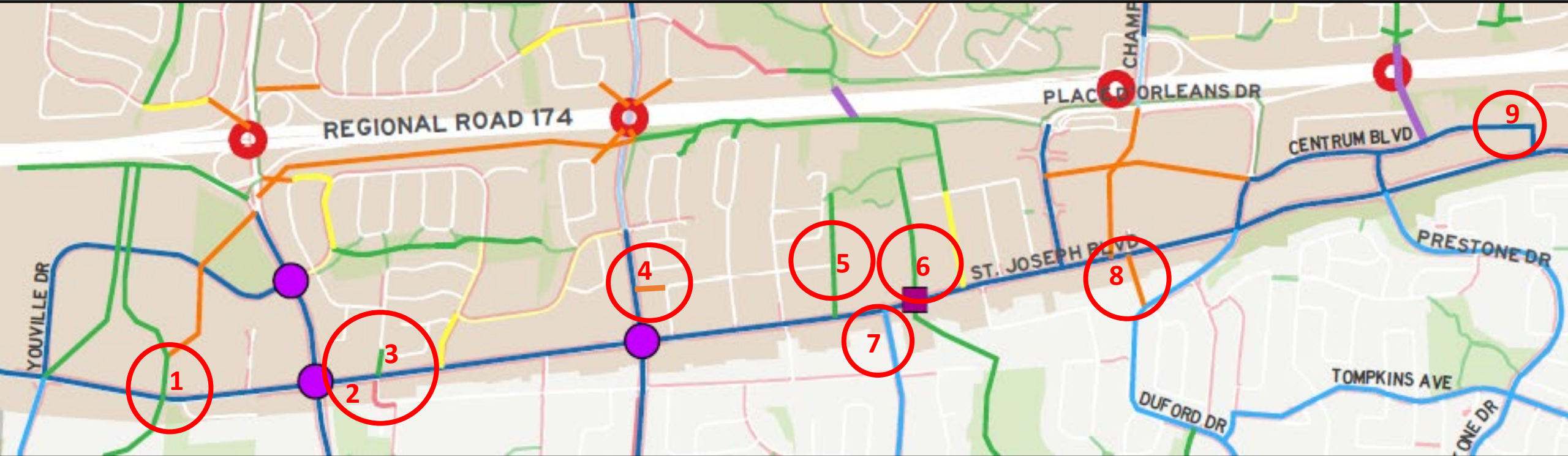


2. Amélioration du domaine  
public

3. Better built form



3. Amélioration de la forme  
bâtie et des  
aménagement



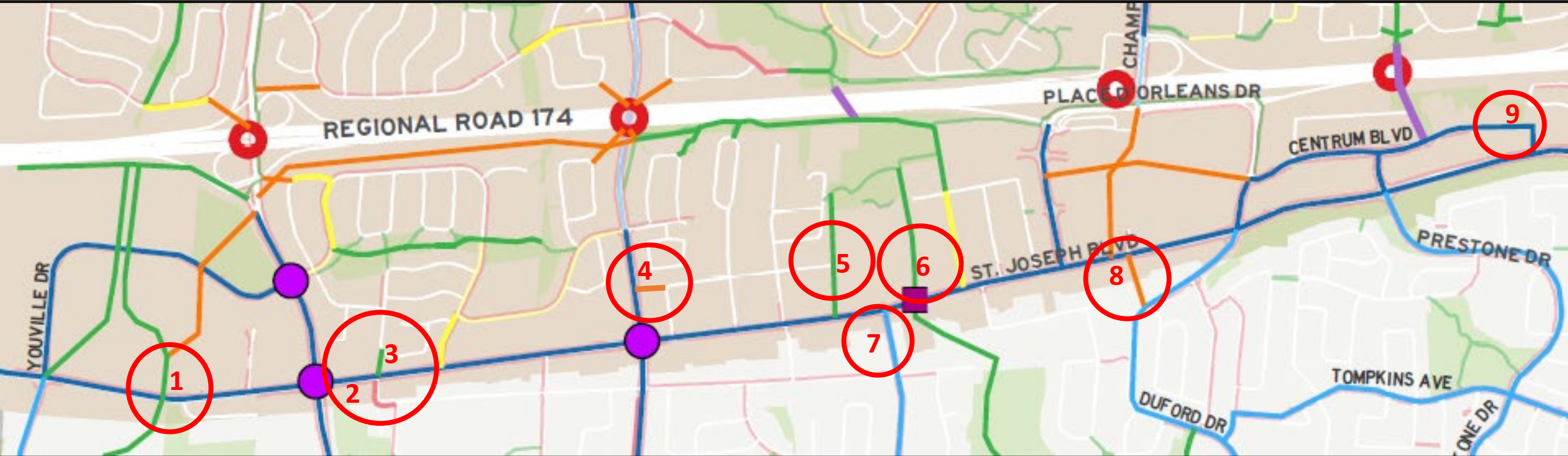
**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS

**SPOT RECOMMENDATIONS**

- Intersection Improvement
- Mid-block Crossing

**CONNECTION RECOMMENDATIONS**

- Physically Separated Cycling Facility
- Grade Separated Highway Crossing
- Sidewalk
- Multi-Use Pathway
- Neighbourhood Collector Bikeway
- Shared Use Roadway
- Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection



Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport

Lieux recommandés

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

Les connexions recommandées

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions concept conceptuelles pour piétons et cyclistes

- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées



Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans  
La Ville d'Ottawa

Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021

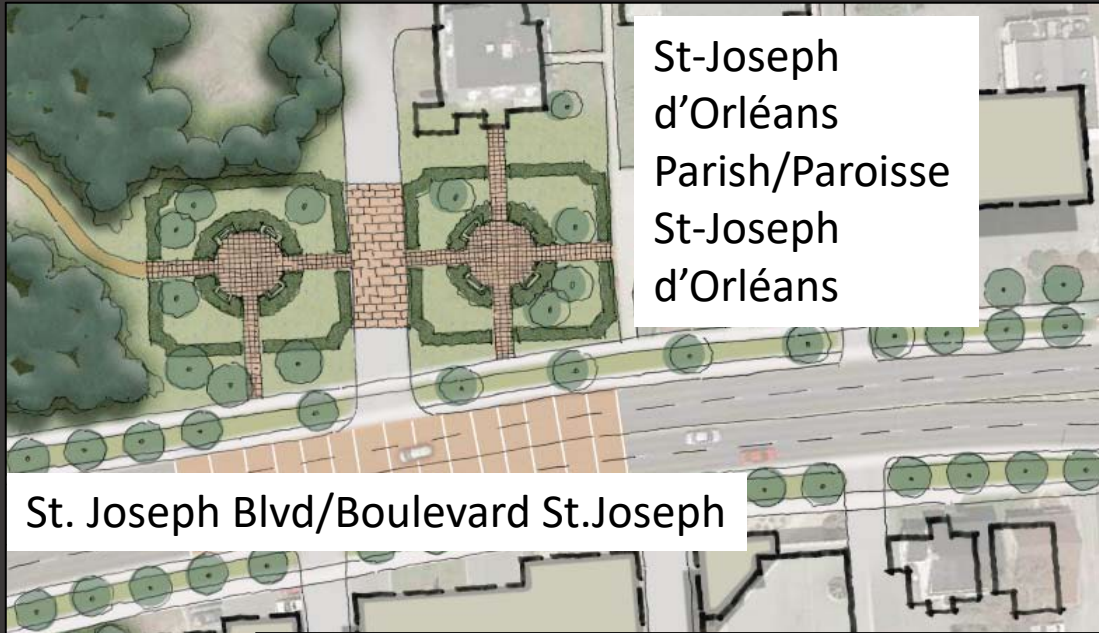


# Public Realm

# Le domaine public

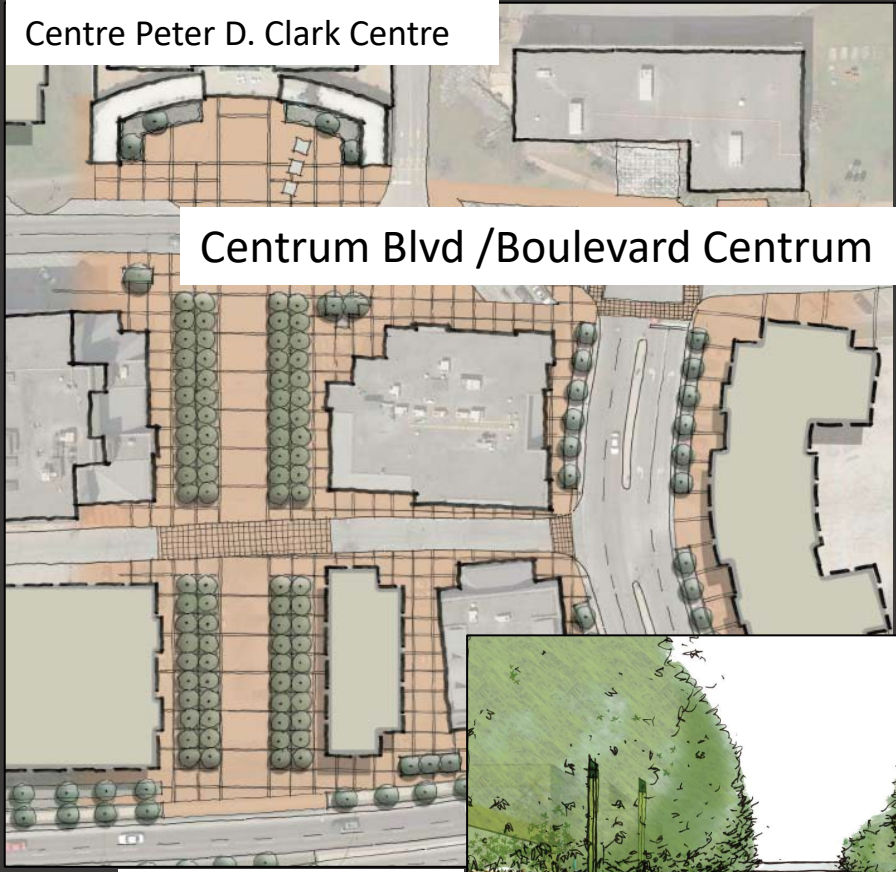
Explore new or improved urban plazas at Paroisse St-Joseph d'Orléans and Centrum Arts Plaza (Heart of Orléans BIA and IBI Group, Streetscape Strategic Plan 2009)

Explorer les esplanades nouvelles ou améliorées de la paroisse St-Joseph d'Orléans et l'esplanade du Centre des arts Shenkman sur le boulevard Centrum (cœur de la ZAC d'Orléans et IBI Groupe, Plan stratégique du paysage urbain 2009)



St-Joseph d'Orléans Parish/Paroisse St-Joseph d'Orléans

St. Joseph Blvd/Boulevard St.Joseph



Centre Peter D. Clark Centre

Centrum Blvd /Boulevard Centrum



St. Joseph Blvd/Boulevard Saint-Joseph



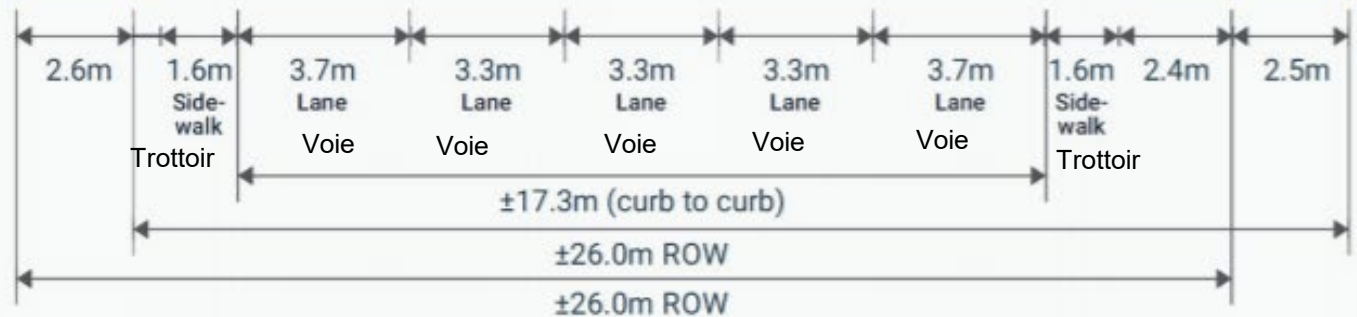
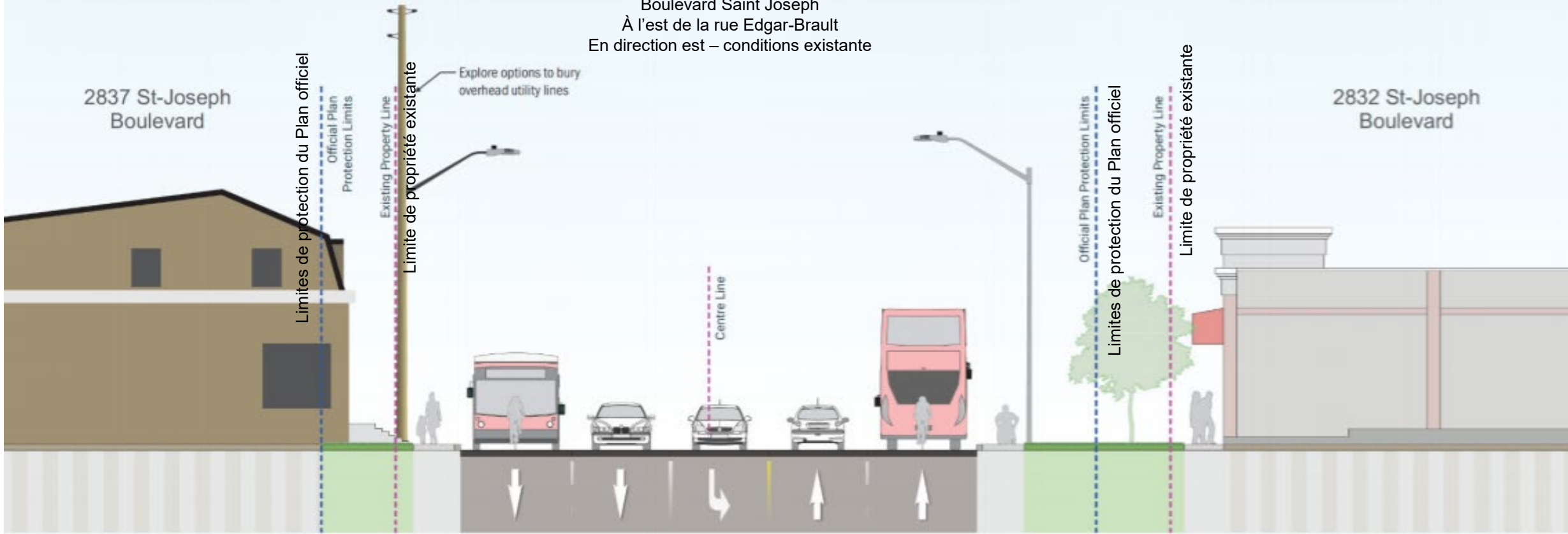
Policy to support eventual burial of hydro wires and removal of hydro poles

Politique destinée à promouvoir l'enfouissement des câbles d'hydroélectricité et l'enlèvement des poteaux d'électricité



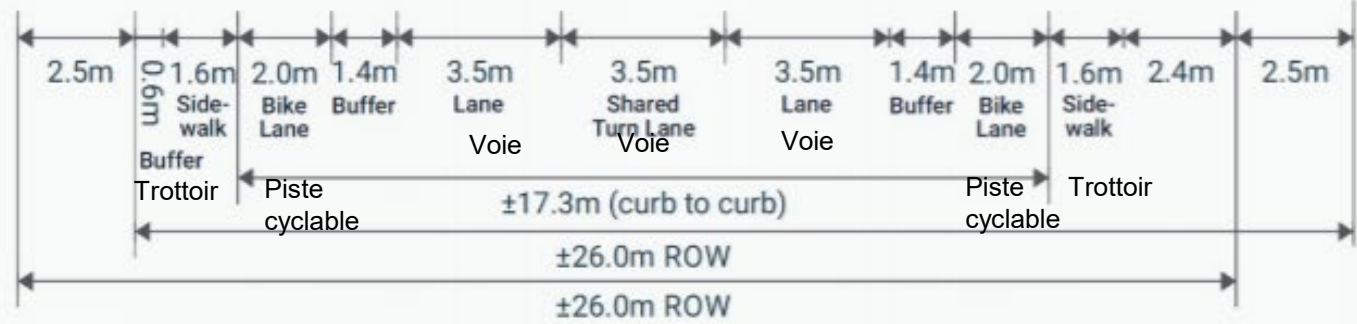
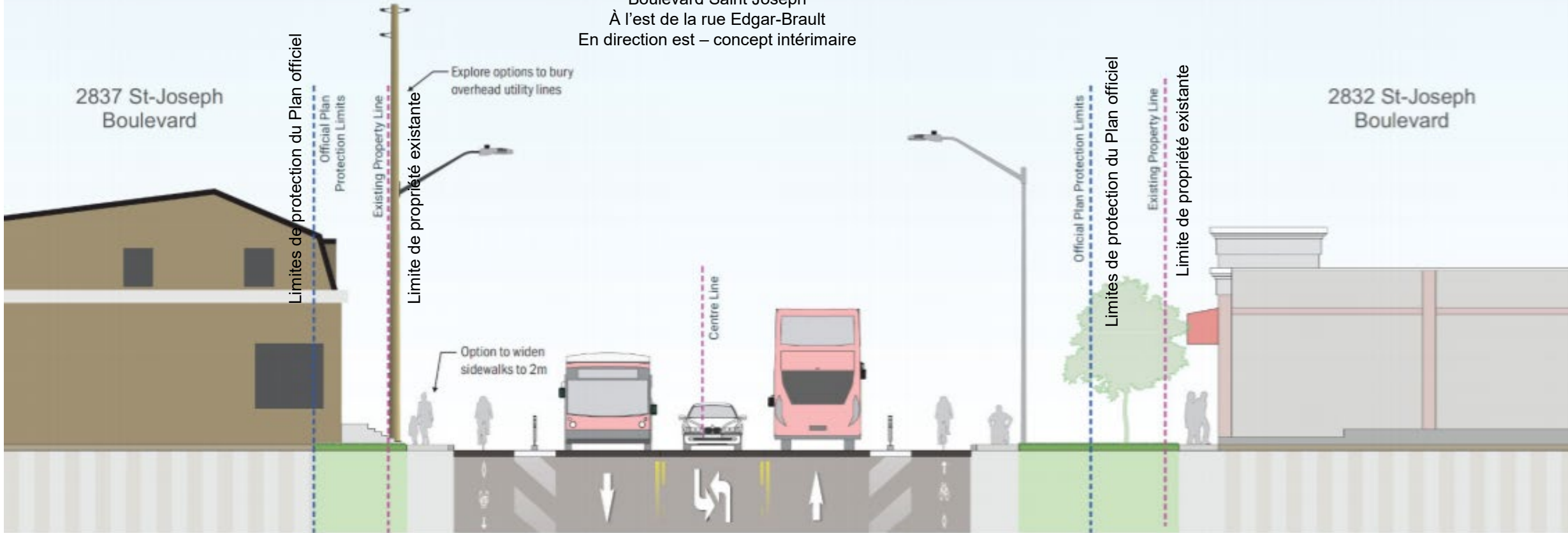
St. Joseph Boulevard  
 East of Edgar-Brault Street - Looking East  
 Viewpoint 4 - Existing

Boulevard Saint Joseph  
 À l'est de la rue Edgar-Brault  
 En direction est – conditions existante



Largeur de la rue / Emprise

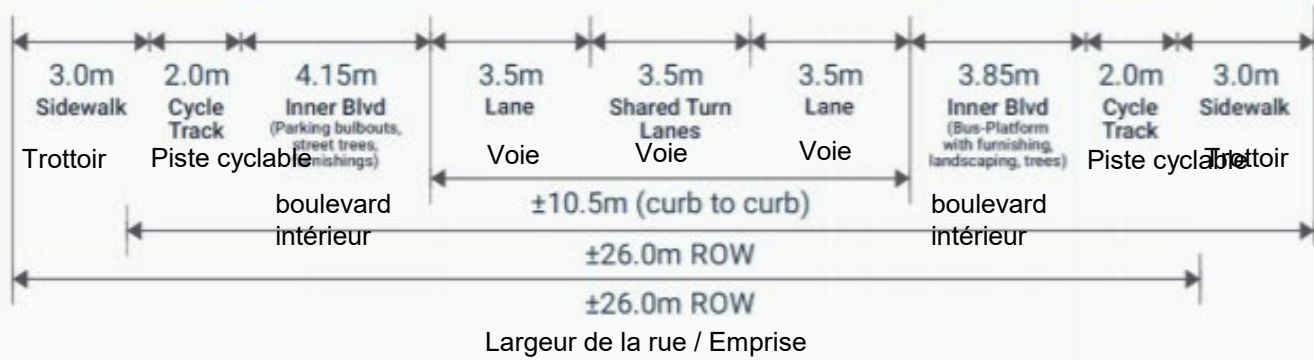
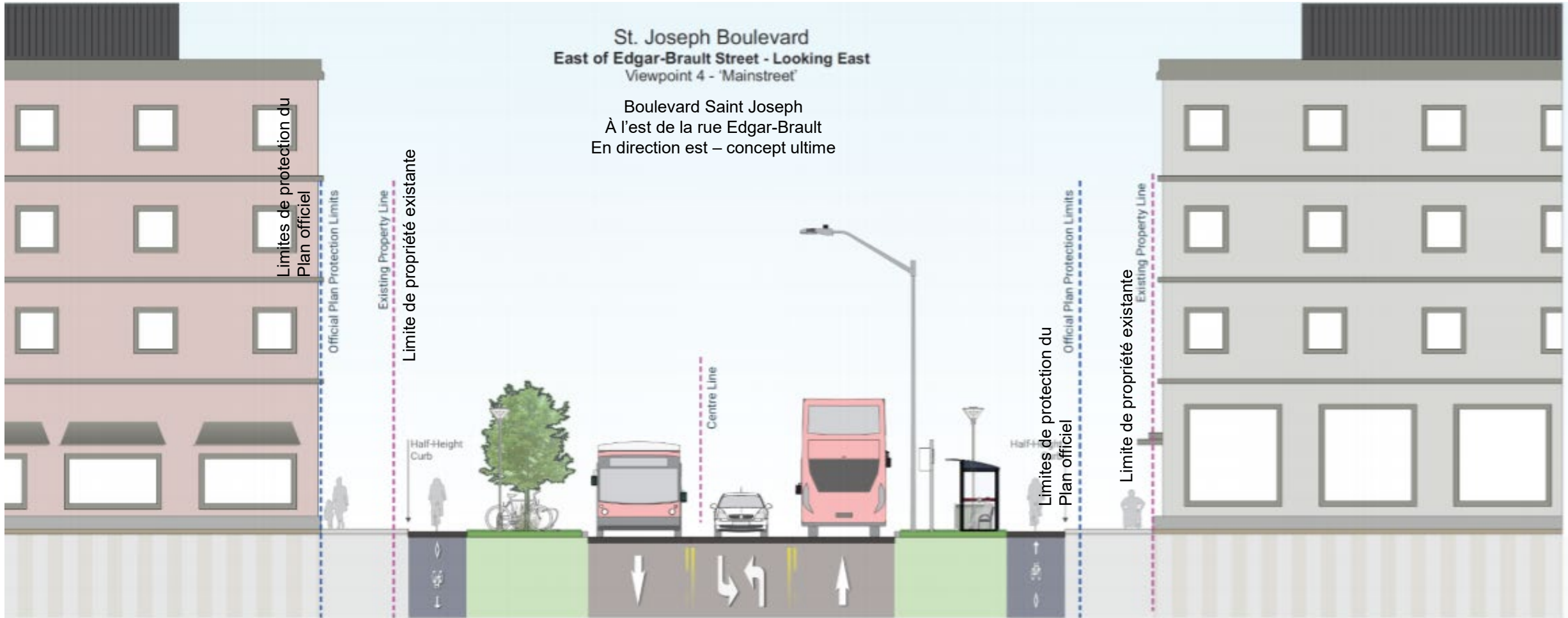
St. Joseph Boulevard  
 East of Edgar-Brault Street - Looking East  
 Viewpoint 4 - Interim Option  
 Boulevard Saint Joseph  
 À l'est de la rue Edgar-Brault  
 En direction est – concept intérimaire



Largeur de la rue / Emprise

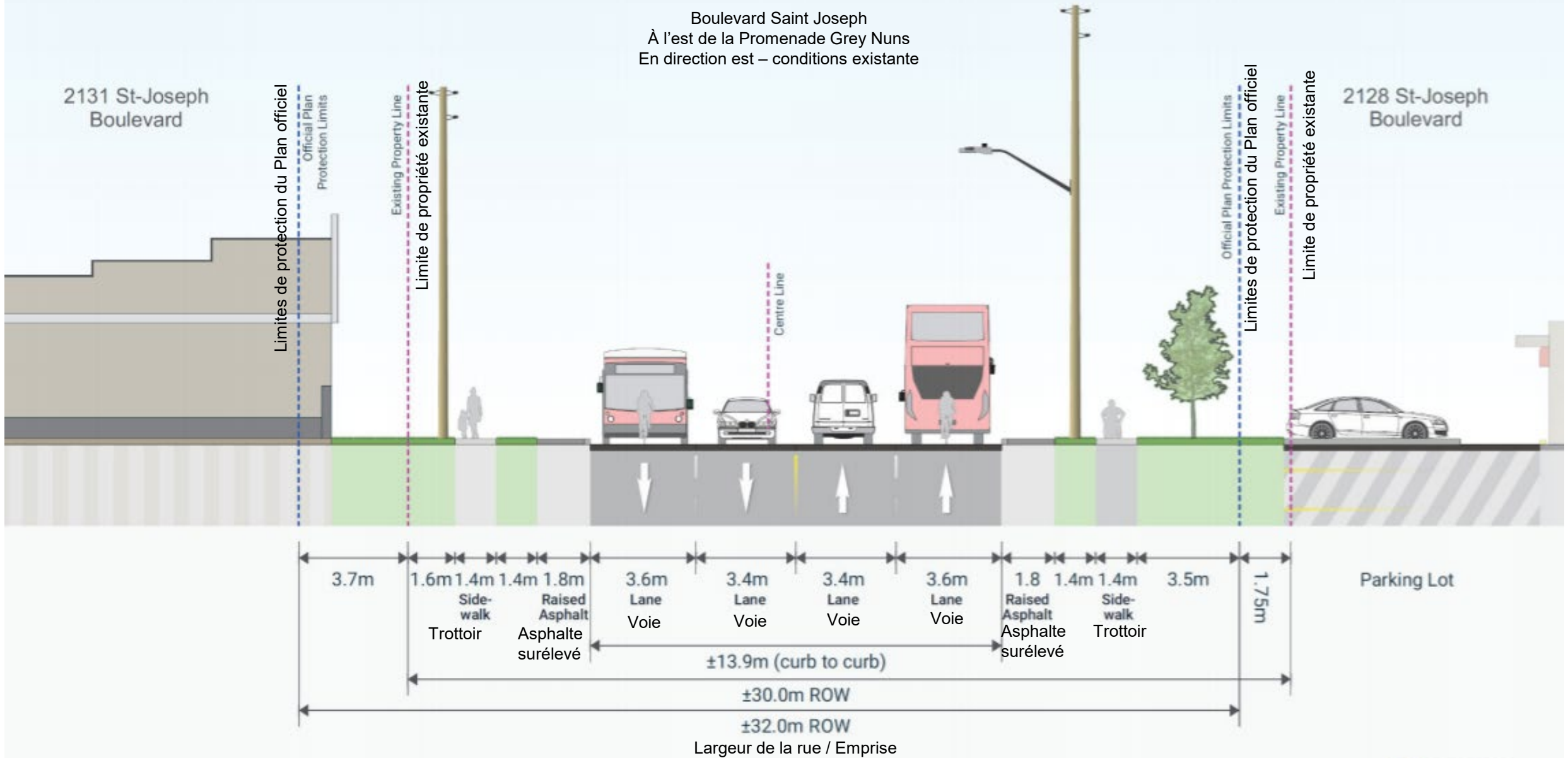
St. Joseph Boulevard  
 East of Edgar-Brault Street - Looking East  
 Viewpoint 4 - 'Mainstreet'

Boulevard Saint Joseph  
 À l'est de la rue Edgar-Brault  
 En direction est – concept ultime



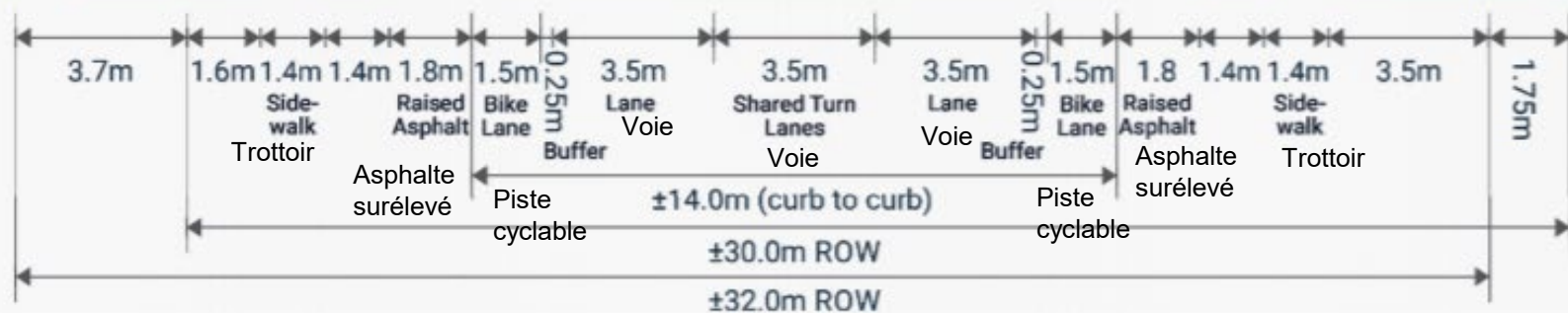
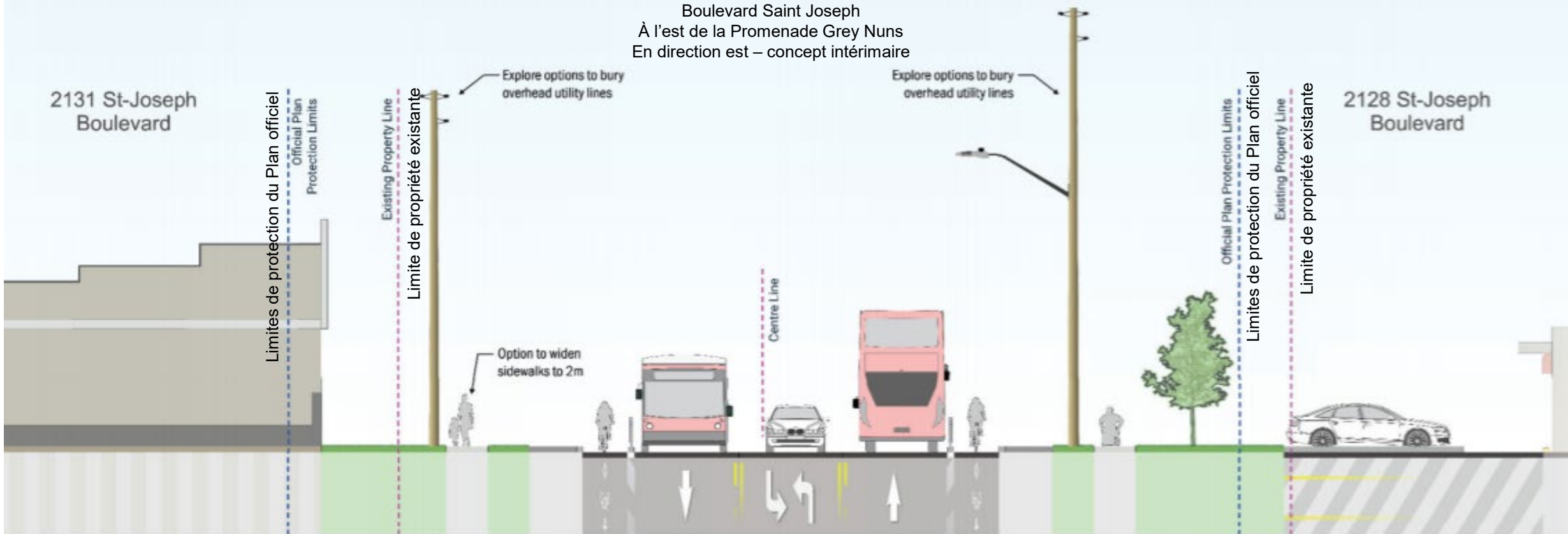
St. Joseph Boulevard  
East of Grey Nuns Drive - Looking East  
Viewpoint 2 - Existing

Boulevard Saint Joseph  
À l'est de la Promenade Grey Nuns  
En direction est – conditions existante



St. Joseph Boulevard  
 East of Grey Nuns Drive - Looking East  
 Viewpoint 2 - Interim Option

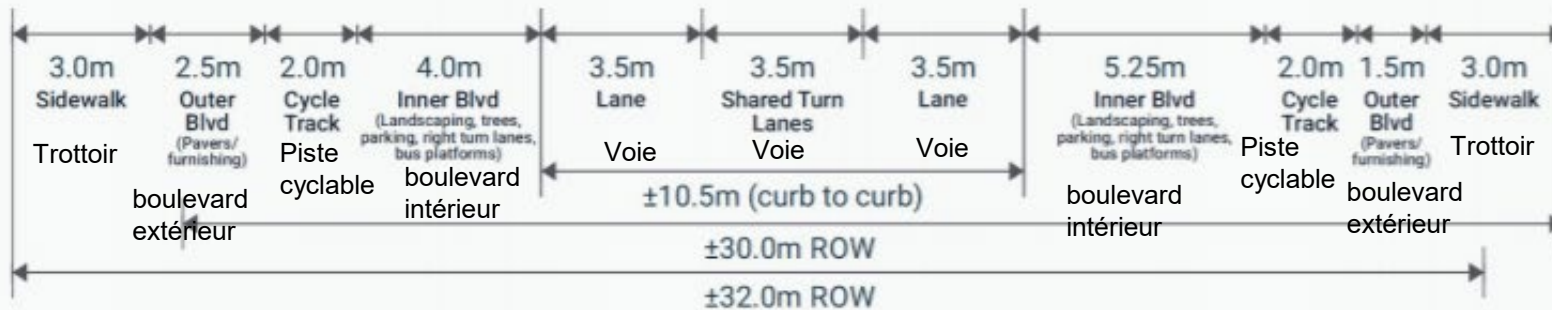
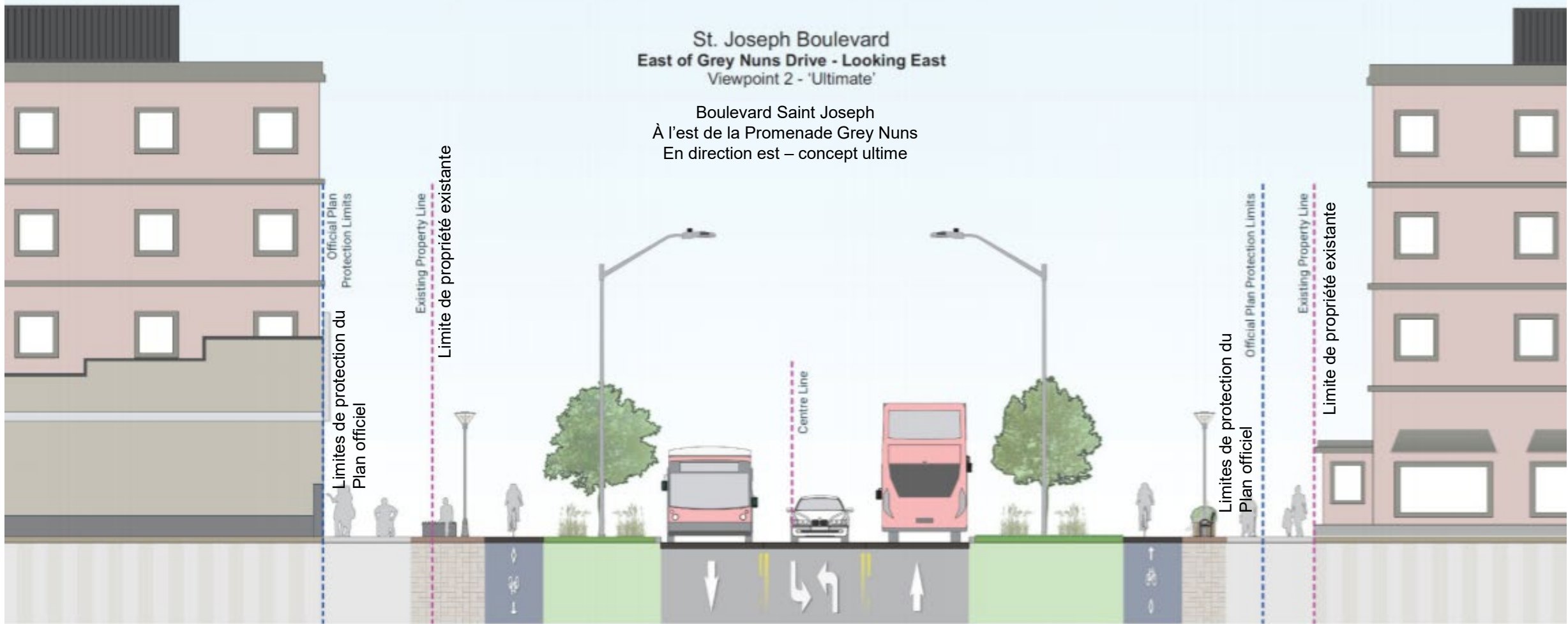
Boulevard Saint Joseph  
 À l'est de la Promenade Grey Nuns  
 En direction est – concept intérimaire



Largeur de la rue / Emprise

St. Joseph Boulevard  
East of Grey Nuns Drive - Looking East  
Viewpoint 2 - 'Ultimate'

Boulevard Saint Joseph  
À l'est de la Promenade Grey Nuns  
En direction est – concept ultime



Largeur de la rue / Emprise

Public Realm

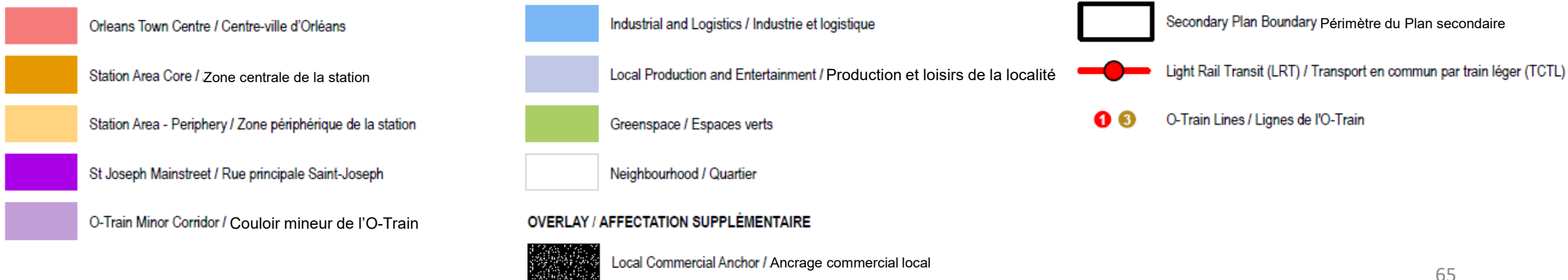
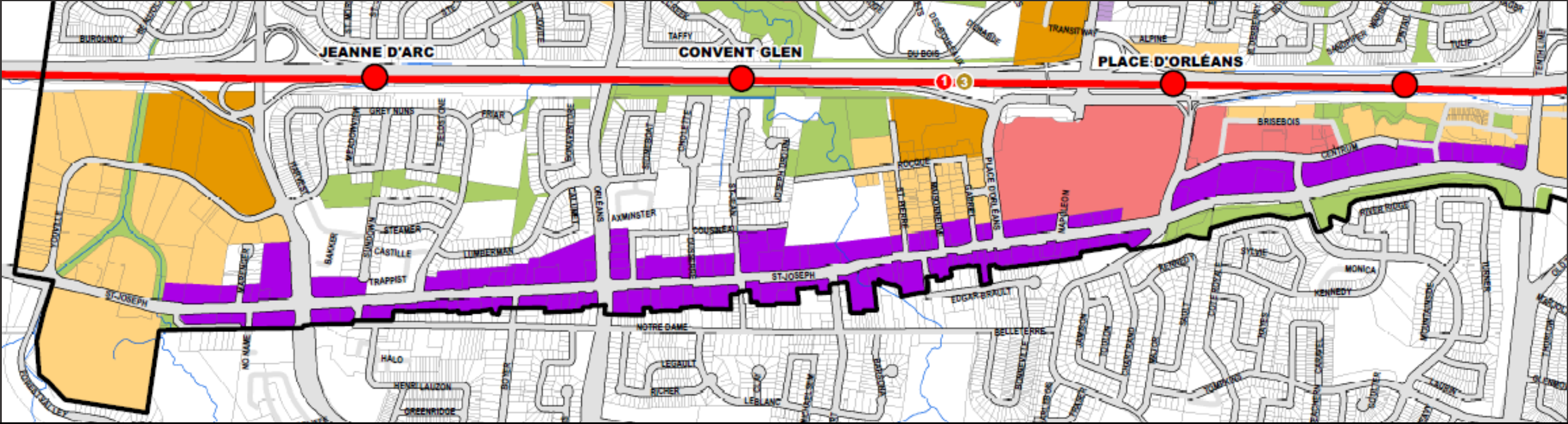
St Joseph Blvd Concept Plan (Parsons)



Le domaine public

Plan d'avant-projet du boulevard Saint-Joseph (Parsons)





Built Form: Maximum Building Heights  
La forme bâtie : hauteurs maximums des immeubles

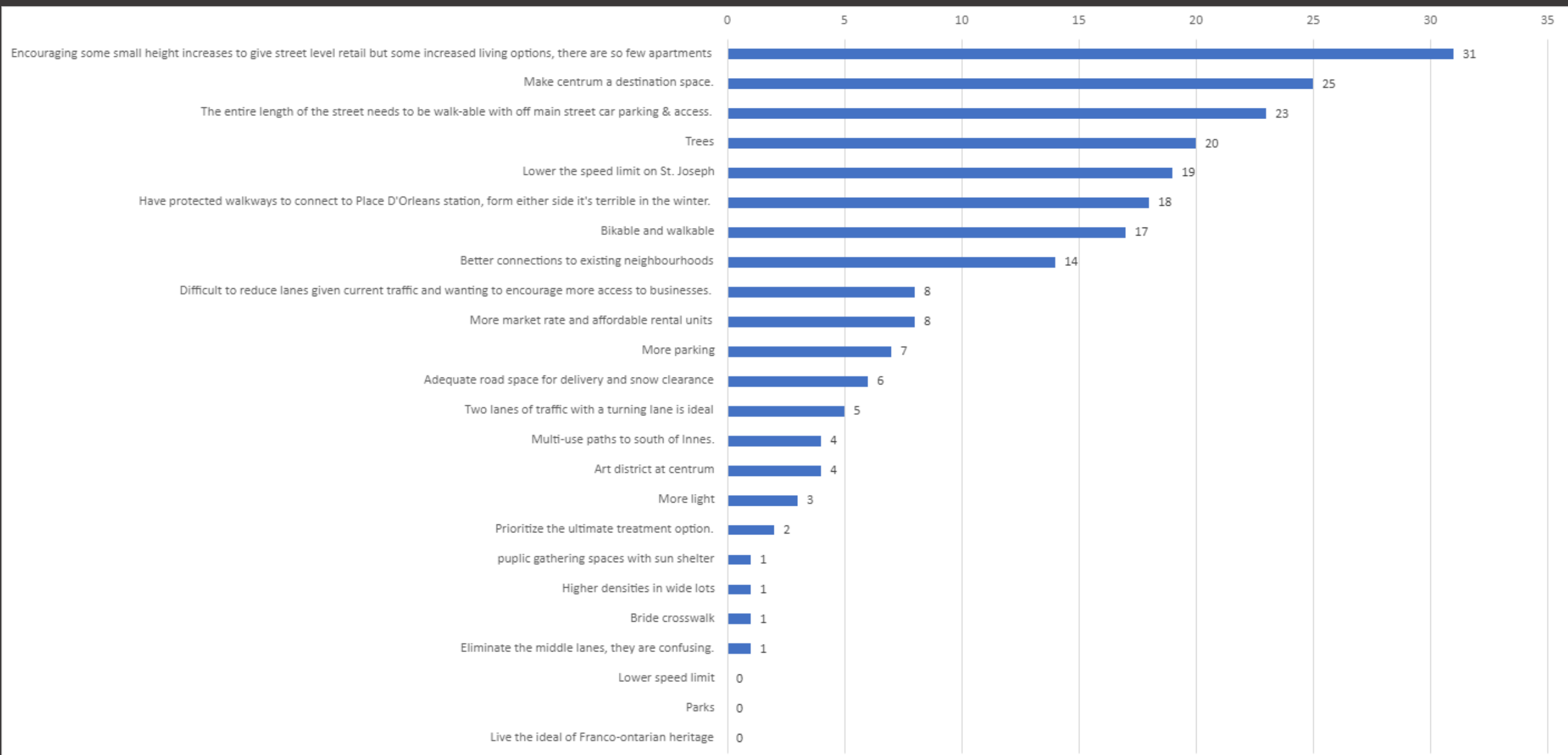


# Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités

Top

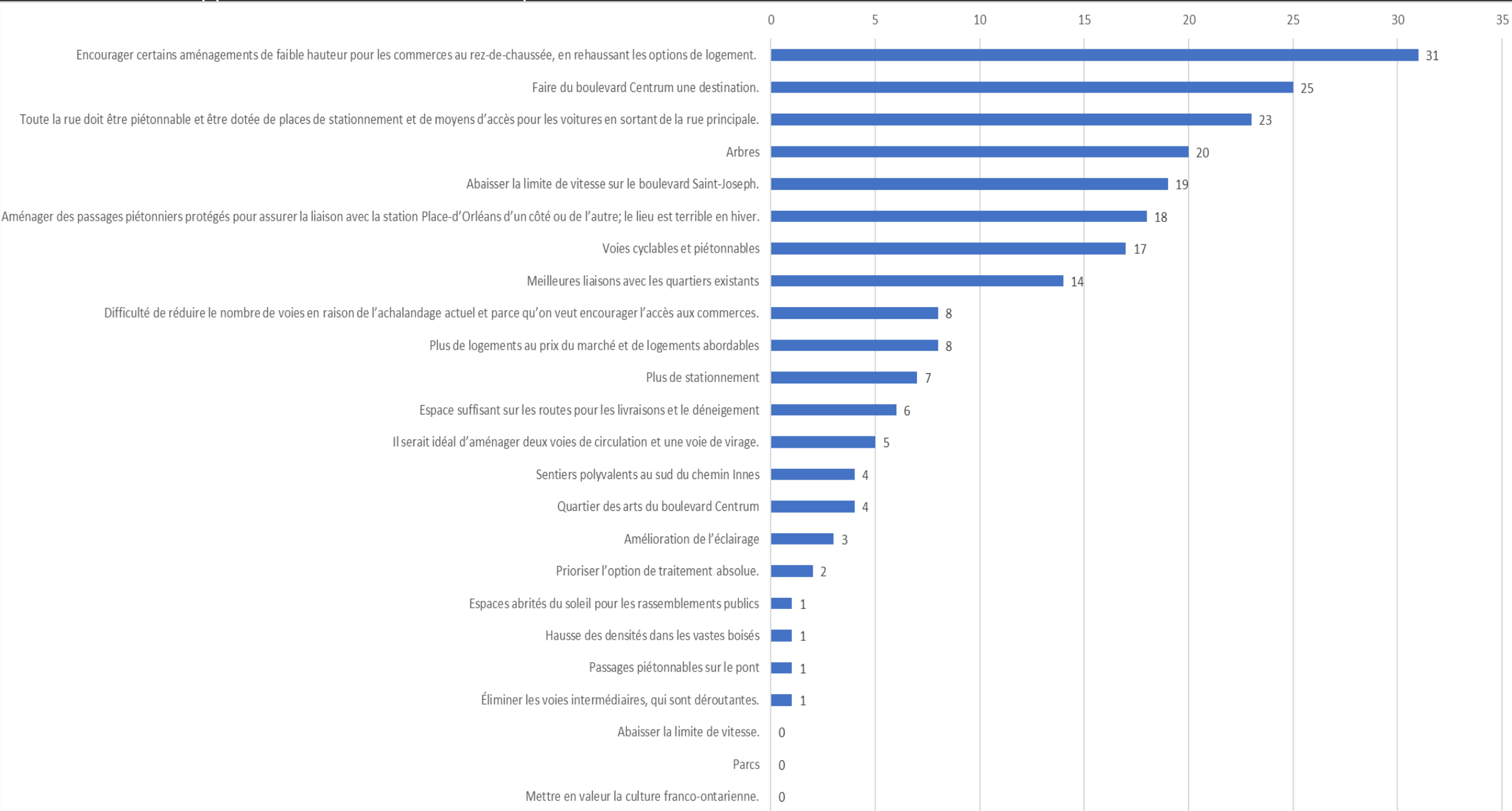
# Saint Joseph Boulevard / Boulevard Saint Joseph

## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



# Saint Joseph Boulevard / Boulevard Saint Joseph

## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?**

**Top**

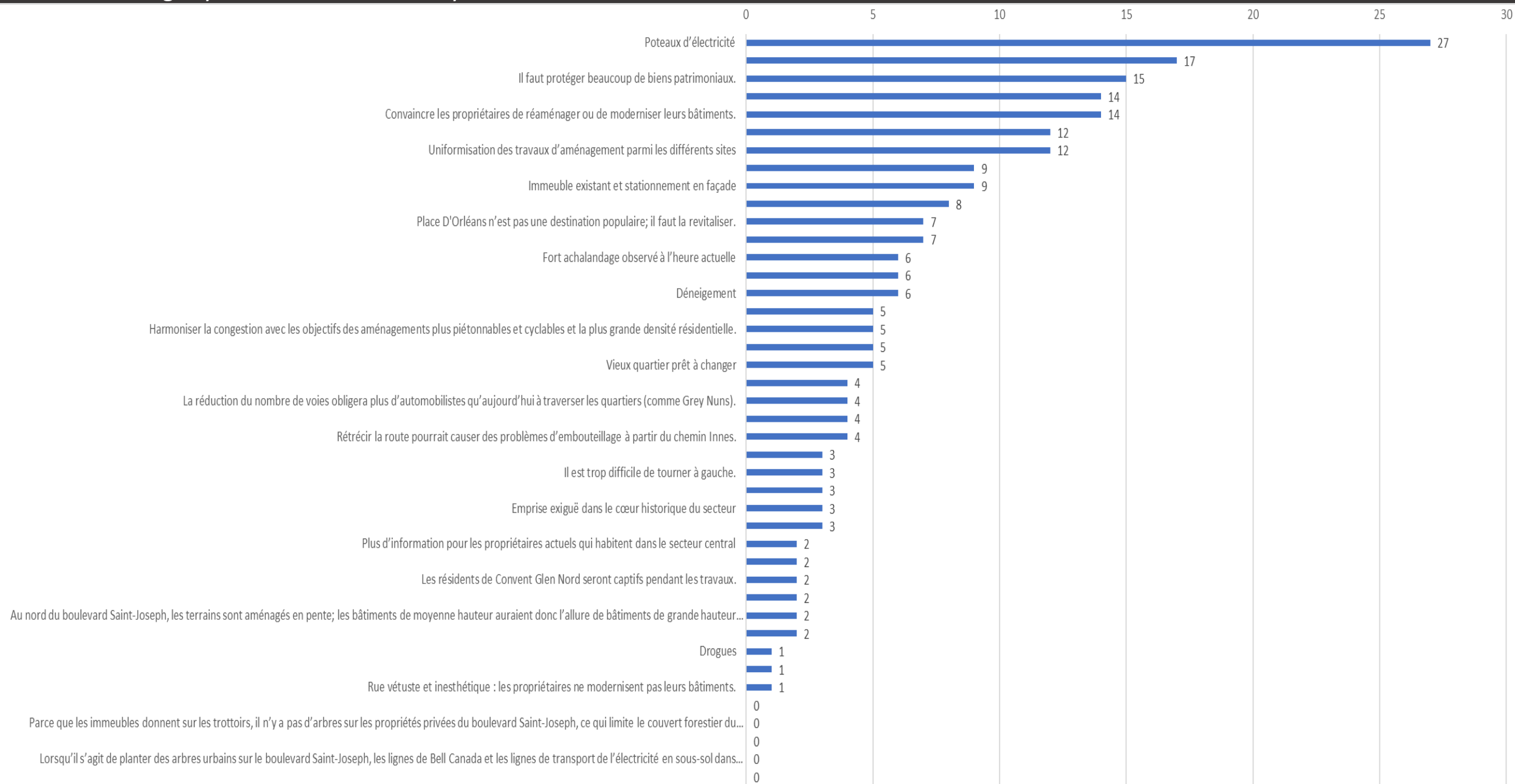
# Saint Joseph Boulevard / Boulevard Saint Joseph

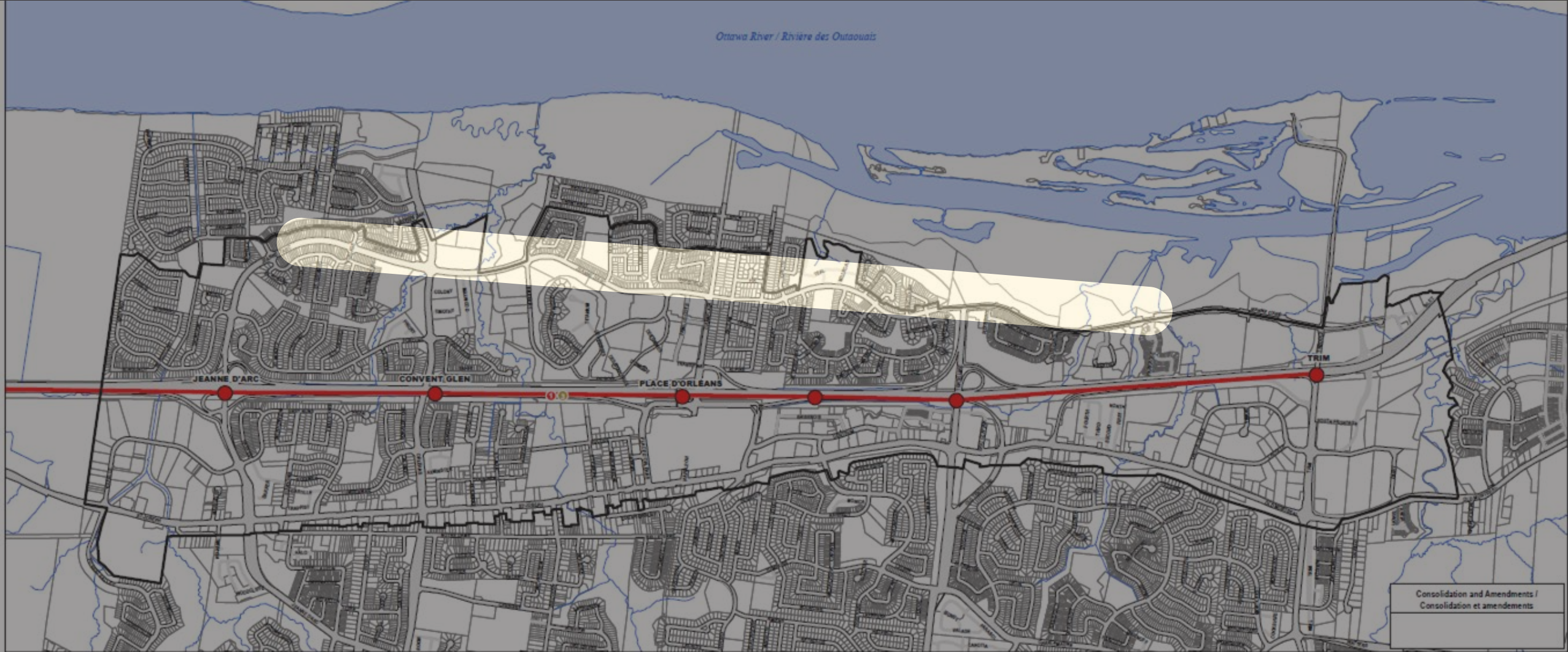
Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



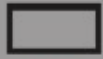


# Saint Joseph Boulevard / Boulevard Saint Joseph

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?





Orléans Corridor / Le couloir d'Orléans

-  Secondary Plan Boundary / Limite du plan secondaire
-  Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
-  O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

## Challenges

- Reverse frontage lots - rear yards abutting public streets
- Balancing vehicular movements while enhancing the active transportation infrastructure
- Cul-de-sacs and impermeable streets network

## Opportunities

- Housing stock – built between approximately 1976 and 1991
- Properties currently zoned as Local Commercial
- Parks network and mature tree canopy
- Varying Right-of-Way width between 34m and 20m
- School as landmarks for community

## Challenges

- Des lots à façade inversée - cours arrière attenantes à des rues publiques.
- Équilibrer les déplacements des véhicules tout en améliorant l'infrastructure de transport actif
- La présence de plusieurs culs-de-sac et réseaux de rues imperméable

## Opportunities

- Des immeubles construits entre 1976 et 1991
- Des propriétés actuellement désignées zone commerciale locale
- Une forte présence des réseaux de parcs et couvert arboré mature
- Largeur d'emprise qui varient entre 34 et 20 mètres.
- Les écoles comme point de repère pour la communauté

- Jeanne d'Arc is an evolving corridor where key elements of a 15-minute neighbourhood will combine to benefit the broader community.
  - The goal is to make most of existing residential, commercial, institutional and green spaces.
  - The goal is also to establish a street where the level of urbanity, availability and permeability to use it as a public space will increase.
- 

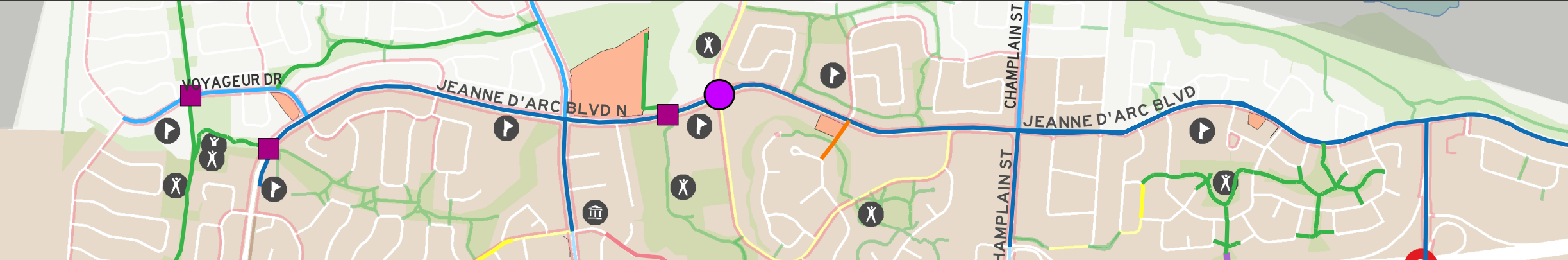
- Jeanne-d'Arc est un couloir en évolution où l'on combinera les éléments clés d'un quartier du quart d'heure qui profiteront à toute la communauté.
- L'objectif est de tirer le meilleur parti des espaces résidentiels, commerciaux, institutionnels et verts existants.
- L'objectif est également de créer une rue où le niveau d'urbanisation, de disponibilité et de perméabilité aux fins d'utilisation comme espace public augmentera.

## Study Area objectives

## Objectifs pour le secteur à l'étude

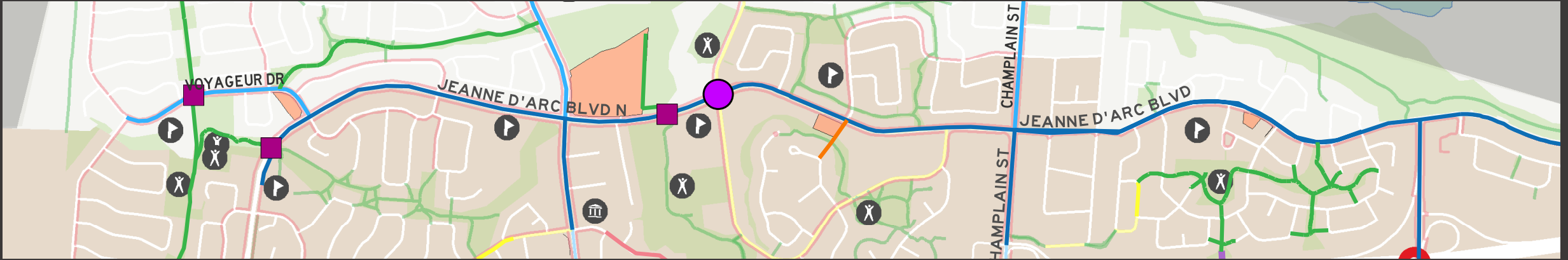
- Jeanne d'Arc Blvd will continue to be a residential corridor that can support the community's vitality.
- *Le boulevard Jeanne-d'Arc continuera d'être un couloir résidentiel en mesure de soutenir la vitalité de la communauté.*
- Develop the existing park network as an attractive public space and focal points for the community.
- *Aménager le réseau existant de parcs pour en faire un espace public attrayant et un pôle d'attraction pour la communauté.*
- Intensify existing commercial areas to help provide a range of amenities, services and infrastructure.
- *Densifier les secteurs commerciaux existants afin d'offrir une gamme de commodités, de services et d'infrastructures.*
- Enhance the active transportation infrastructure and street presence.
- *Améliorer l'infrastructure de transport actif et la présence de la rue.*





**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
 MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS

SPOT RECOMMENDATIONS		CONNECTION RECOMMENDATIONS	
	Intersection Improvement		Physically Separated Cycling Facility
	Mid-block Crossing		Grade Separated Highway Crossing
			Sidewalk
			Multi-Use Pathway
			Neighbourhood Collector Bikeway
			Shared Use Roadway
			Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection



**Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport**

**Lieux recommandés**

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

**Les connexions recommandées**

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions concept conceptuelles pour piétons et cyclistes

**Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans**  
La Ville d'Ottawa



- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées
- Trottoirs

Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021



# Proposed Designations

# Les désignations proposées



**Local Commercial Anchor**  
Ancrage commercial local  
Station Area – Periphery  
Zone périphérique de la station

- Existing commercial area intended to be strengthened
- The height, density, and scale of development will be greater yet sensitive to the planned context and neighbourhoods.



**O-Train Minor Corridor**  
Couloir – Rue principale  
mineure de l'O-Train

- Accommodate low-rise building types and uses that support the community



**Neighbourhood**  
Quartier

- Support ground-oriented housing forms in Neighbourhoods located away from rapid transit stations and Corridors
- Support residential buildings that define and frame the public realm and parks.



**Greenspace**  
Espaces verts

- Intensify the use of existing greenspace by providing amenities.

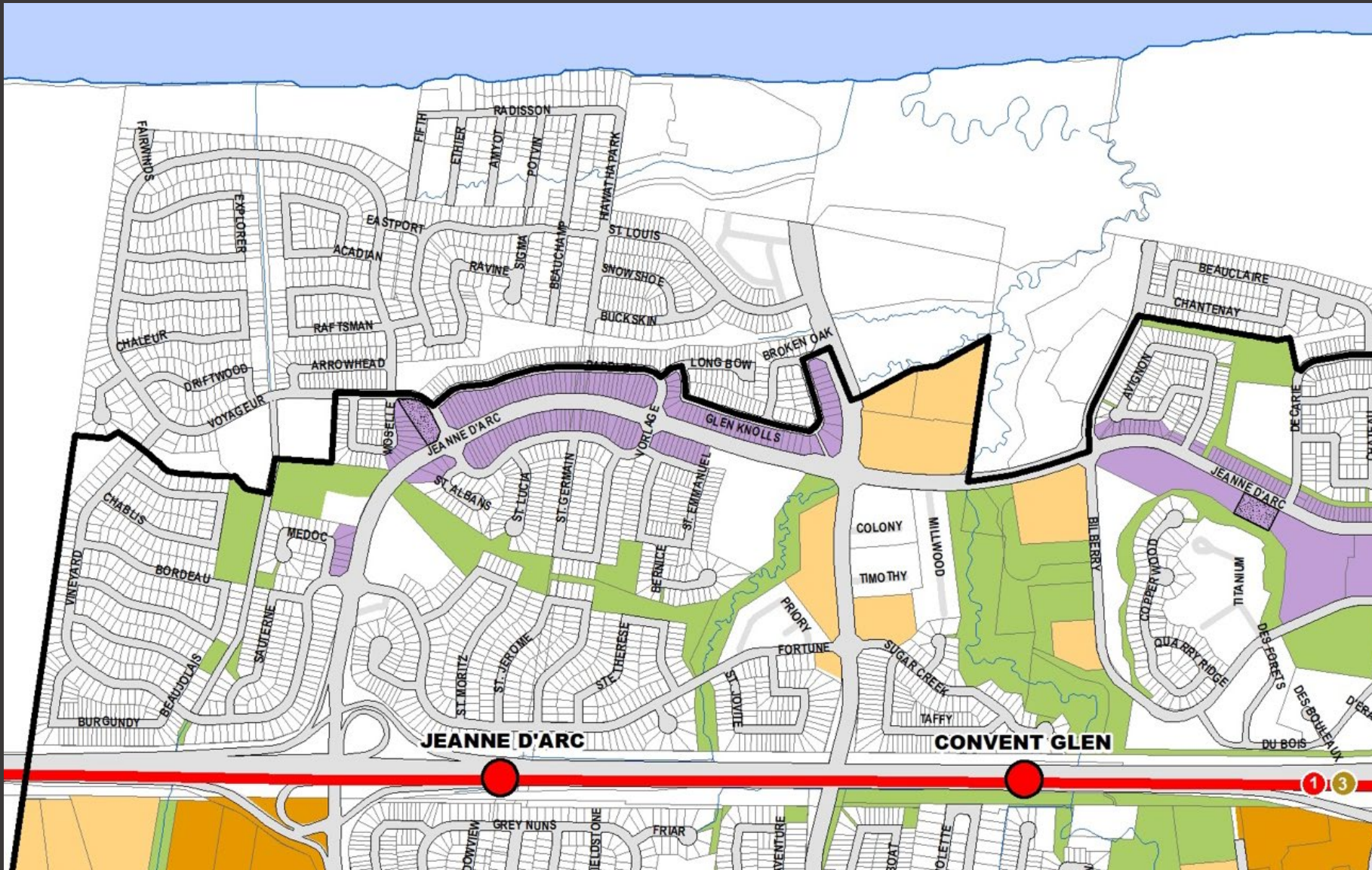
- 
- Zone commerciale existante destinée à être renforcée.
  - La hauteur, la densité et l'échelle des aménagements seront plus importantes tout en restant adaptées au contexte prévu et aux quartiers.

- Accueillir des types et des utilisations de bâtiments de faible hauteur qui soutiennent la communauté.

- Soutenir les formes de logement de plain-pied dans les quartiers aménagés à l'écart des stations et des couloirs de transport en commun rapide.
- Appuyer les immeubles résidentiels qui définissent et encadrent le domaine public et les parcs.

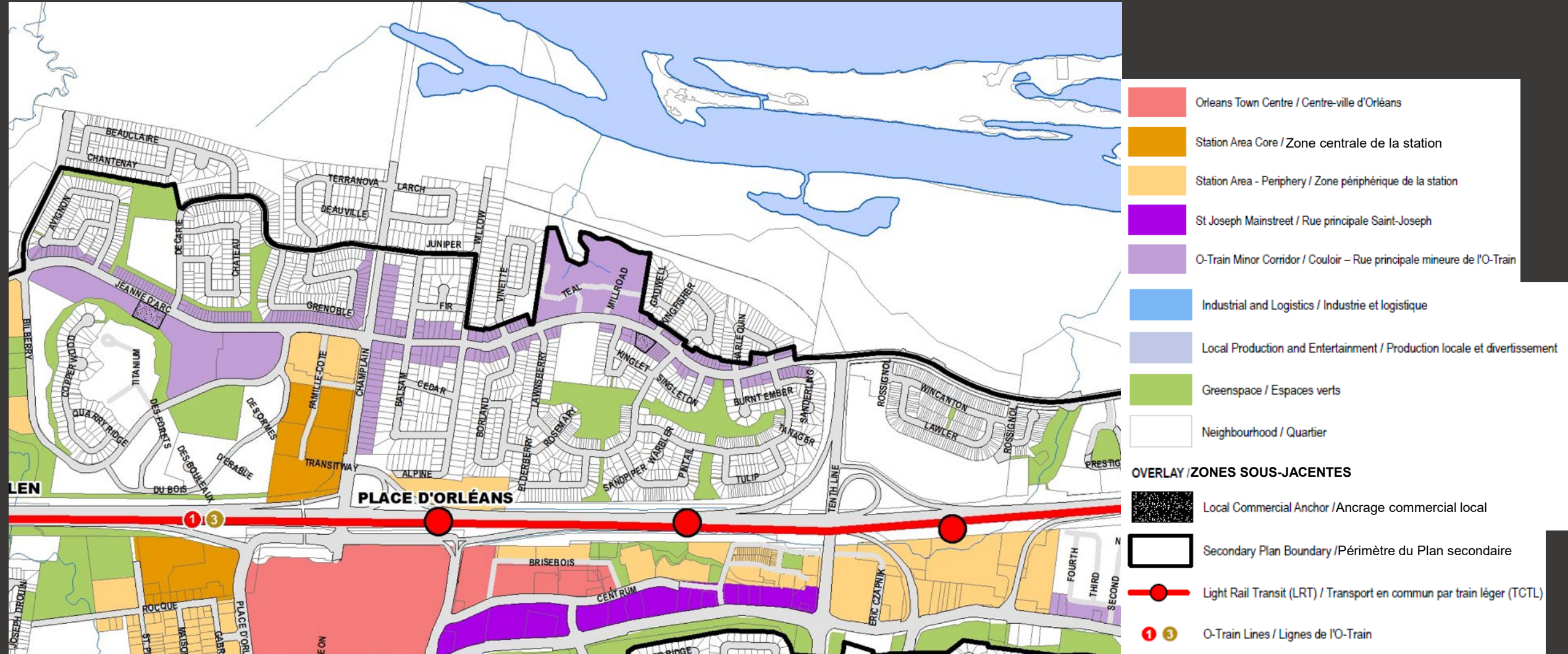
- Intensifier l'utilisation des espaces verts existants en offrant des commodités.

# Plan conceptuel d'utilisation du sol



	Orleans Town Centre / Centre-ville d'Orléans
	Station Area Core / Zone centrale de la station
	Station Area - Periphery / Zone périphérique de la station
	St Joseph Mainstreet / Rue principale Saint-Joseph
	O-Train Minor Corridor / Couloir - Rue principale mineure de l'O-Train
	Industrial and Logistics / Industrie et logistique
	Local Production and Entertainment / Production locale et divertissement
	Greenspace / Espaces verts
	Neighbourhood / Quartier
<b>OVERLAY / ZONES SOUS-JACENTES</b>	
	Local Commercial Anchor / Ancrage commercial local
	Secondary Plan Boundary / Périmètre du Plan secondaire
	Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
	O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

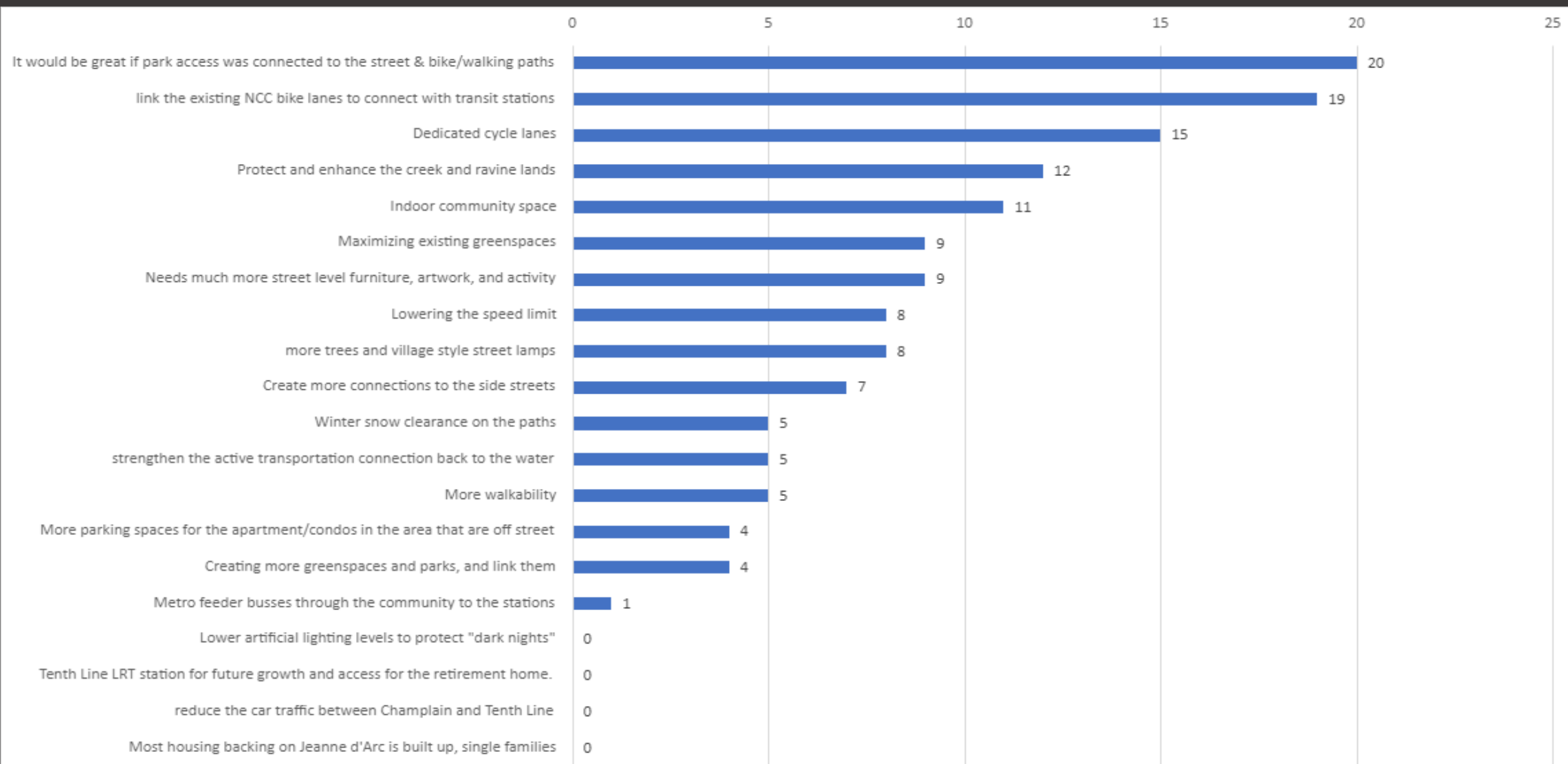
# Plan conceptuel d'utilisation du sol



# Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

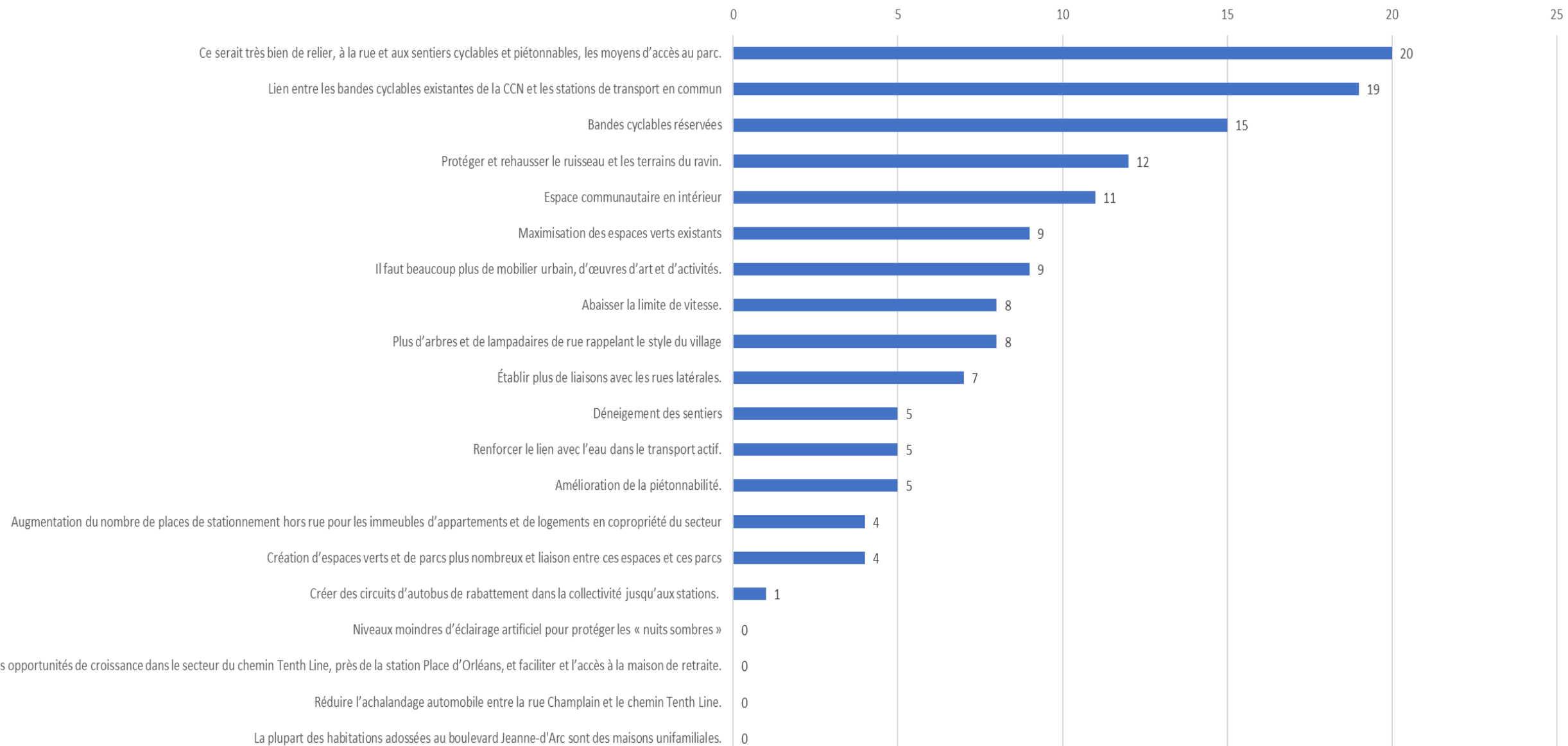
Top

Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



# Jeanne d'Arc Boulevard / Boulevard Jeanne d'Arc

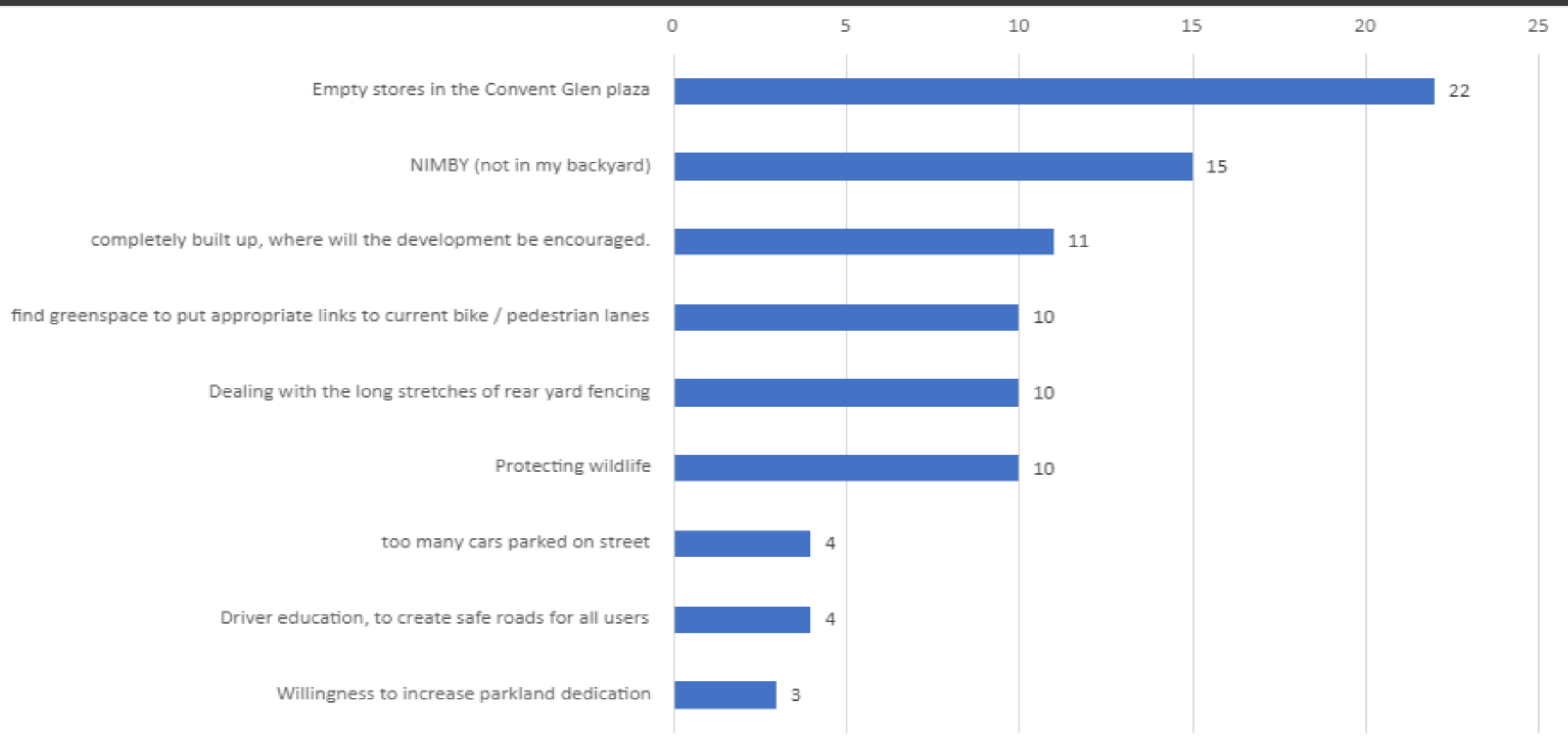
## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



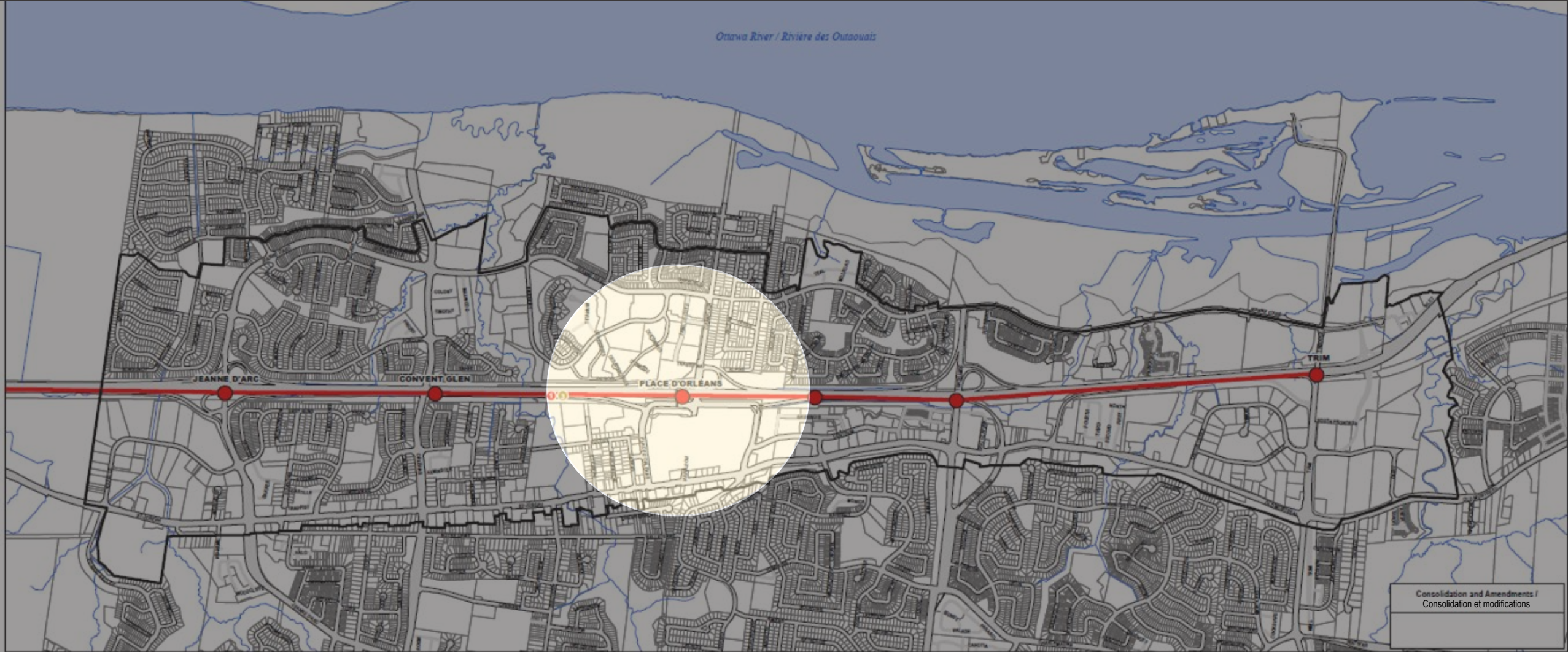
**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?**

**Top**

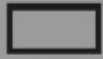


Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?







Orléans Corridor / Le couloir d'Orléans

-  Secondary Plan Boundary / Périmètre du Plan secondaire
-  Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
-  O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

Accommodate people and job densities to maximize transit ridership



Accueillir des densités de population et d'emplois pour maximiser l'utilisation des transports en commun

Allow for tall building heights at the O-Train station area



Autoriser des bâtiments de grande hauteur à proximité de la station de l'O-Train

Provide an exceptional public realm to encourage walking and cycling



Offrir un domaine public exceptionnel pour encourager le transport actif

Permit a variety of building types to create an overall community character of variety and interest.



Permettre une variété de typologies de bâtiments afin de créer un caractère communautaire global varié.

### Goals

- Improve pedestrian and cycling connectivity to station
- Increase residential units in the Town Centre
- Reduce extensive surface parking (mall + Park n' Ride)

### Opportunities

- Diversify existing commercial forms over time
- Large under-utilized lots north of the Park n' Ride
- Centrum Blvd as an active and inviting corridor
- Recreational opportunities
- Future densities to support the O-Train
- Maintain regional commercial function

### Objectifs

- Améliorer la connectivité piétonnable et cyclable menant à la station.
- Augmenter le nombre de logements dans le centre-ville.
- Réduire le stationnement en surface vaste (galerie marchande + parc-o-bus).

### Possibilités

- Diversifier les formes commerciales existantes à la longue.
- Vastes lots sous-utilisés au nord du parc-o-bus
- Boulevard Centrum : couloir actif et invitant
- Activités récréatives
- Densités projetées pour promouvoir l'O-Train
- Maintien de la fonction commerciale régionale

# Potential Connectivity Improvements

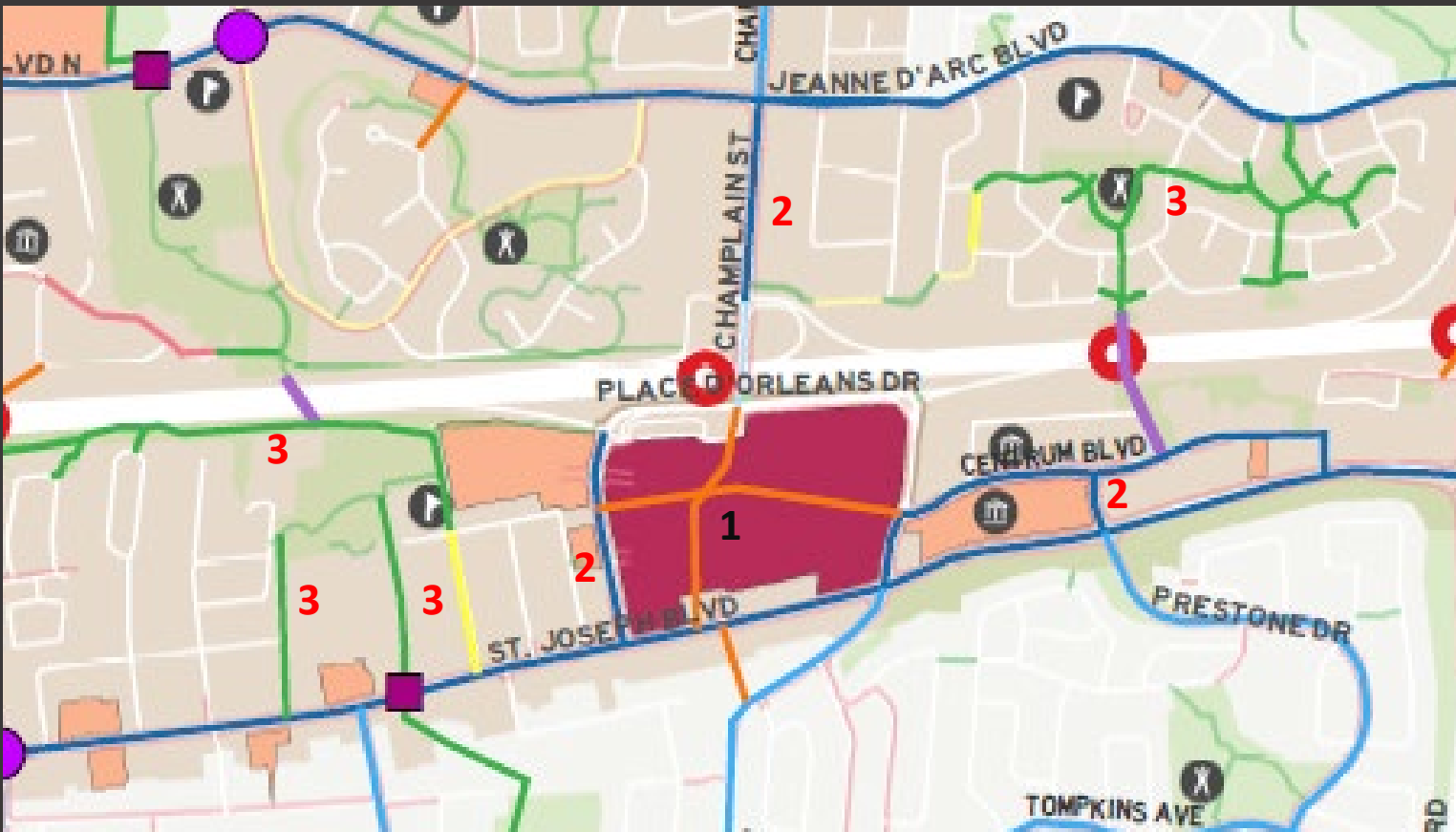
# Les améliorations potentielles de la connectivité

## Pedestrians and Cyclists:

1. Connections through the mall
2. Protected Cycle Tracks
3. Multi-Use Pathways

## Piétons et cyclistes:

1. Connexions via le centre d'achat
2. Pistes cyclables protégées
3. Sentiers polyvalents



**TRANSPORTATION CONNECTIVITY**  
MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS

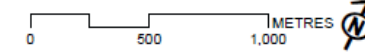
**SPOT RECOMMENDATIONS**

- Intersection Improvement
- Mid-block Crossing

**CONNECTION RECOMMENDATIONS**

- Physically Separated Cycling Facility
- Grade Separated Highway Crossing
- Sidewalk
- Multi-Use Pathway
- Neighbourhood Collector Bikeway
- Shared Use Roadway
- Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection

**ORLÉANS CORRIDOR SECONDARY PLAN**  
CITY OF OTTAWA



- Multi-Use Path
- Bike Lane
- Paved Shoulder
- Suggested Route
- Sidewalk

Data provided by the City of Ottawa  
Map produced 12/21/2021



# Potential Connectivity Improvements

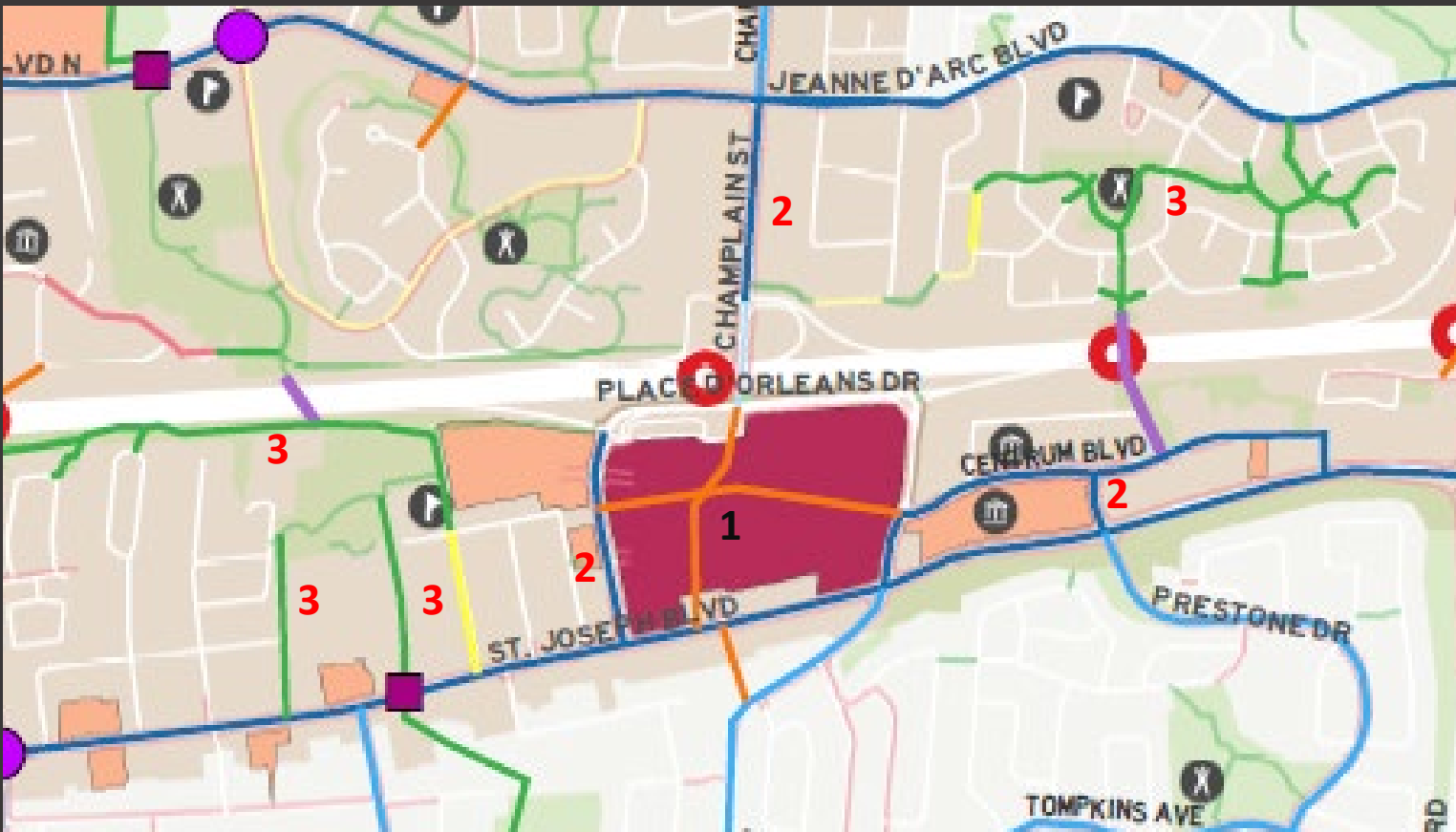
# Les améliorations potentielles de la connectivité

## Pedestrians and Cyclists:

1. Connections through the mall
2. Protected Cycle Tracks
3. Multi-Use Pathways

## Piétons et cyclistes:

1. Connexions via le centre d'achat
2. Pistes cyclables protégées
3. Sentiers polyvalent



### Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport

#### Lieux recommandés

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

#### Les connexions recommandées

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions conceptuelles pour piétons et cyclistes

### Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans La Ville d'Ottawa

- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées



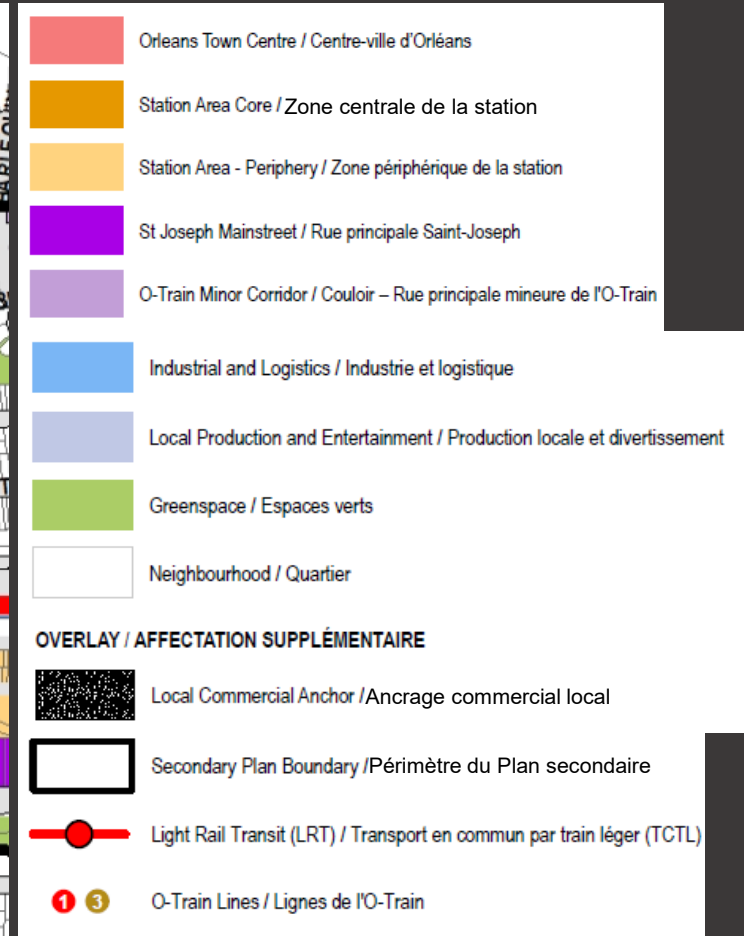
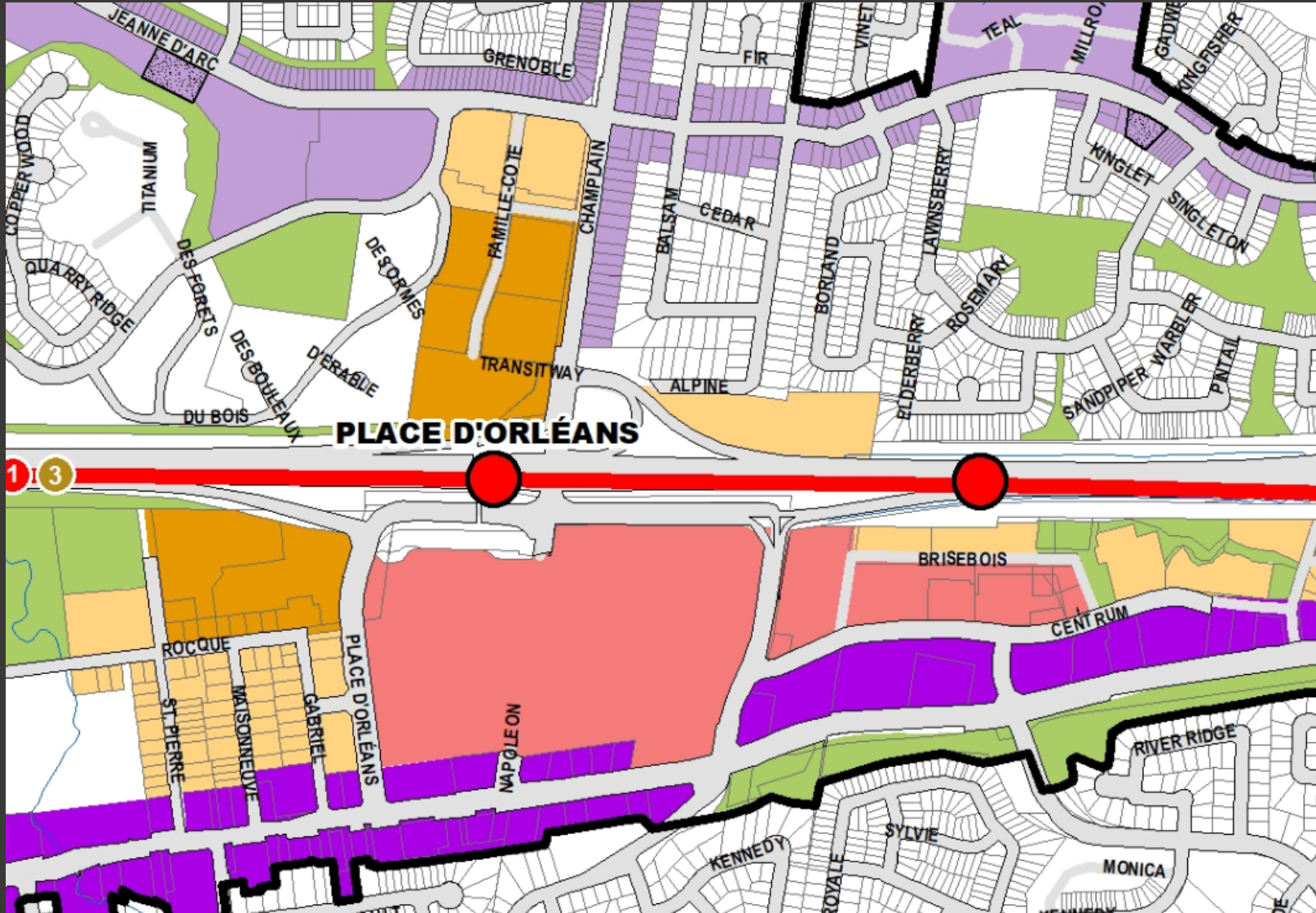
Trottoirs

Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021



# Proposed designations

# Les désignations proposées



# Conceptual Redesign

# La refonte conceptuelle

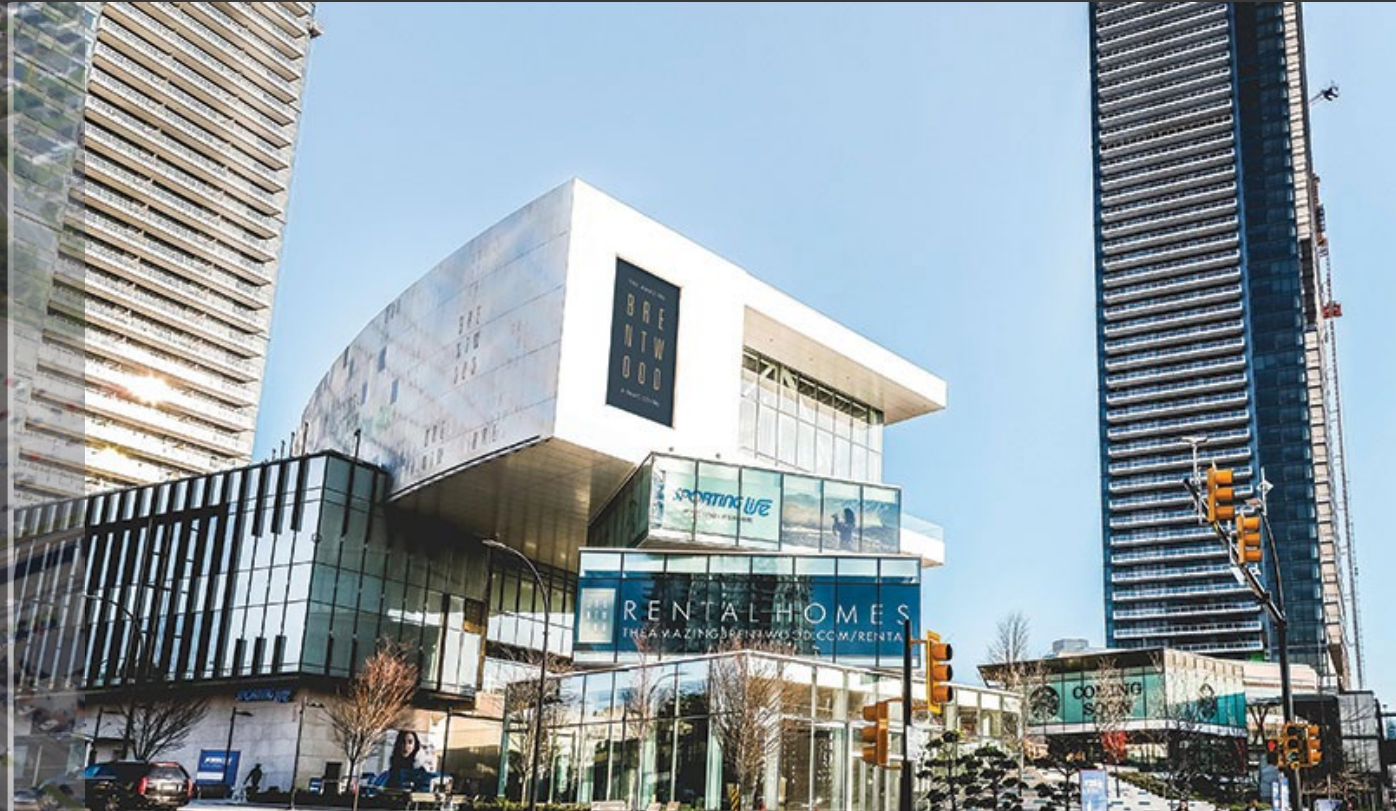


Photo Credit: Urban Land Institute



Active and transparent frontage

Feature element for significant public space

Lush planting zone with seating

Generous public realm to facilitate pedestrian movement

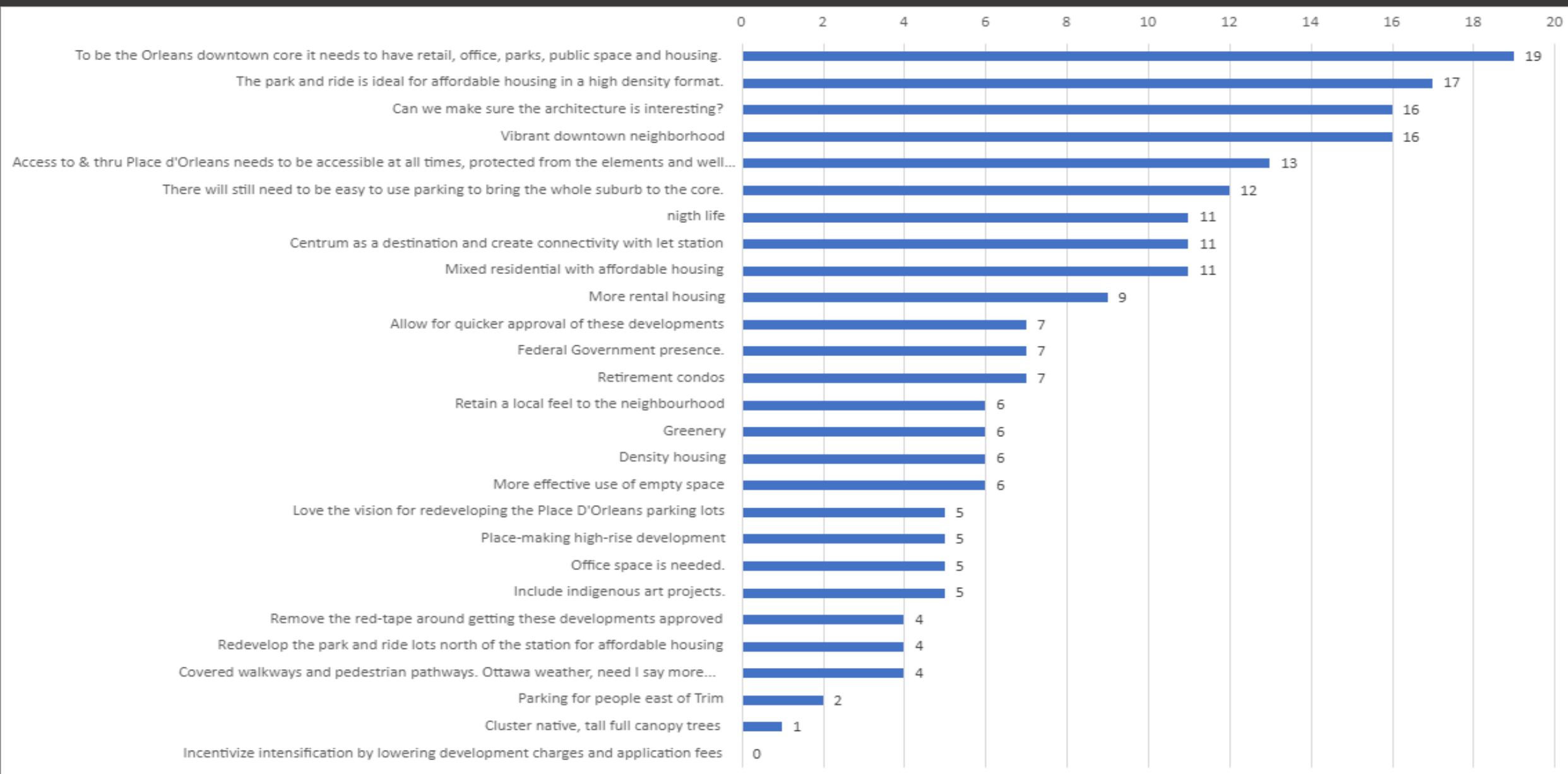


# Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités

Top

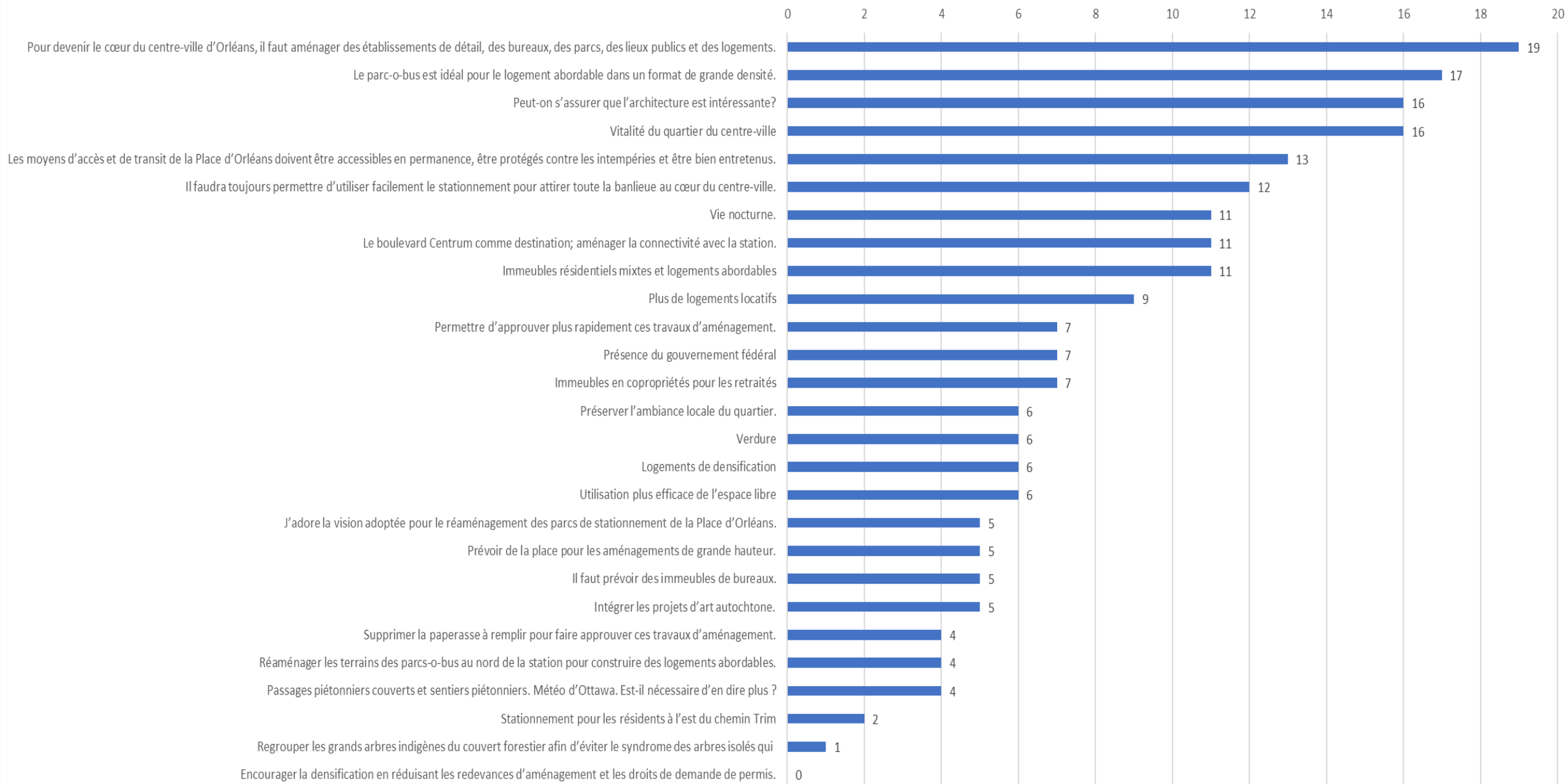
# Place d'Orleans Station / Station Place d'Orleans

Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



# Place d'Orleans Station / Station Place d'Orleans

## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

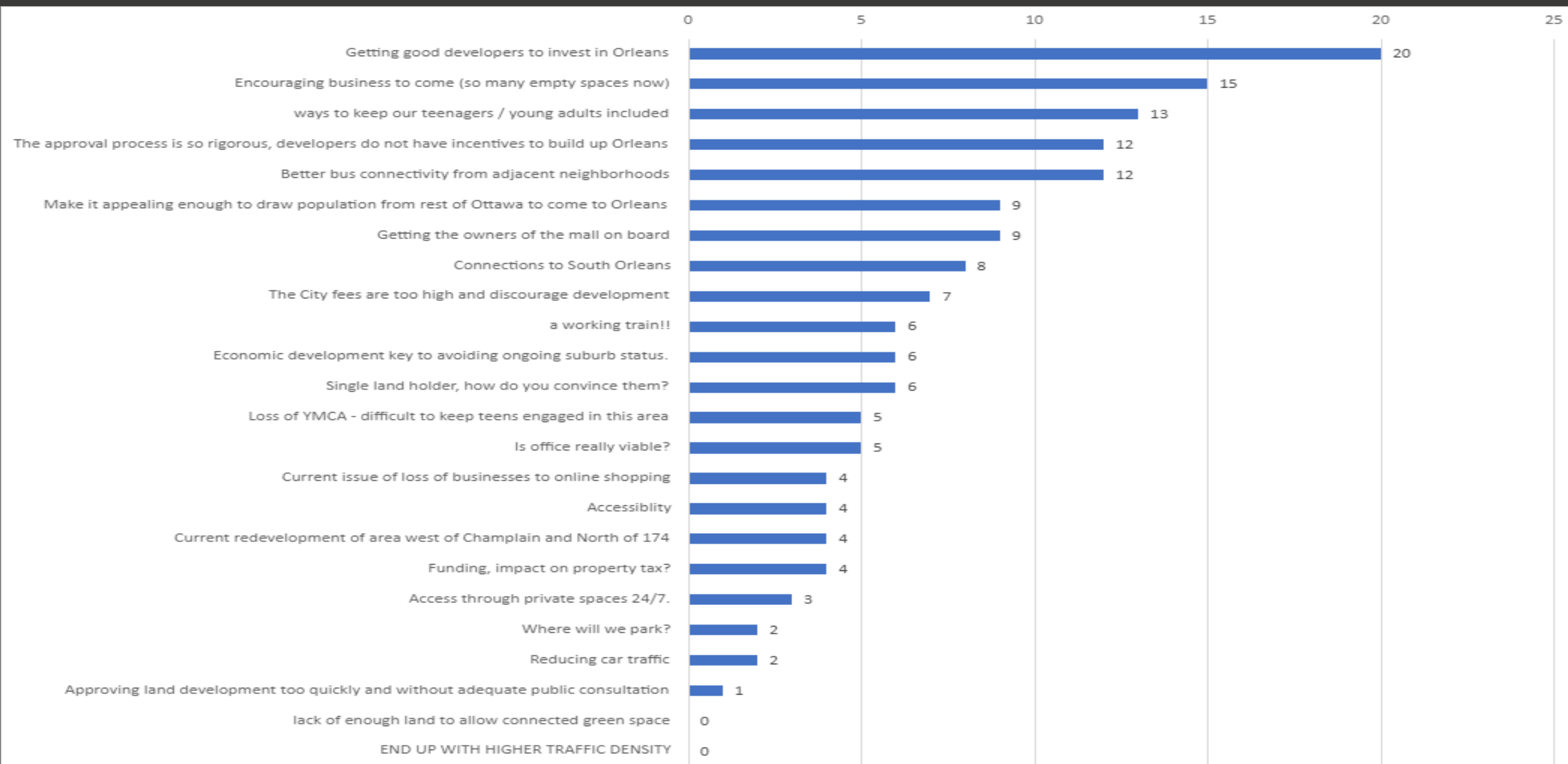


**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?**

**Top**

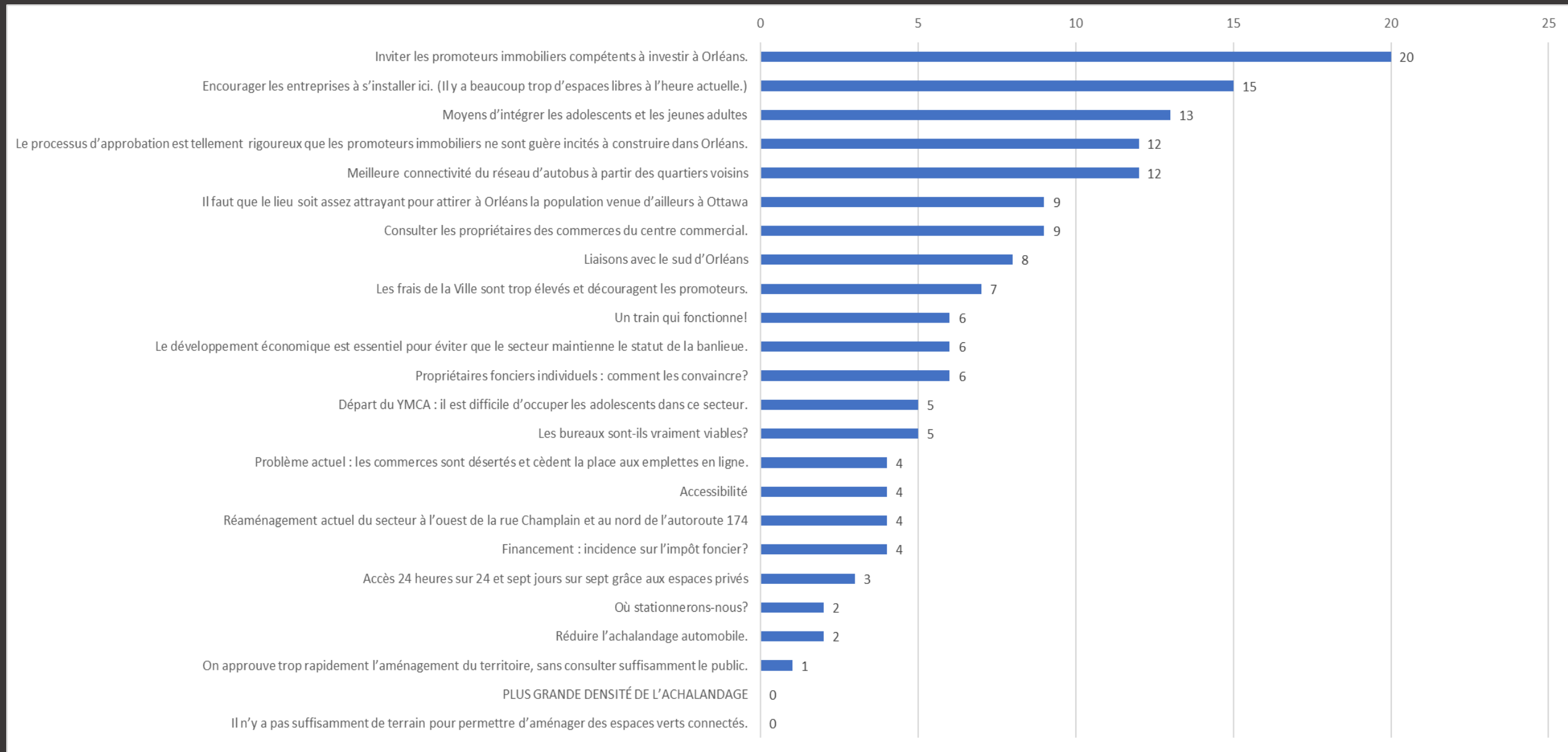
# Place d'Orleans Station / Station Place d'Orleans

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



# Place d'Orleans Station / Station Place d'Orleans

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?


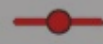



Ottawa River / Rivière des Outaouais



Consolidation and Amendments /  
Consolidation et modifications

Orléans Corridor /  
Le couloir d'Orléans

-  Secondary Plan Boundary / Périètre du Plan secondaire
-  Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCTL)
-  O-Train Lines / Lignes de l'O-Train

## Challenges

- Pedestrian and cycling connectivity to station
- Extensive park and ride (surface parking)
- Public Works yard
- Industrial and Employment Lands
- Highway and natural features as barriers
- Lacking character

## Opportunities

- City surplus lands (Public Works yard + Trim Road)
- Petrie Island and other natural amenities
- Natural shoreline and path network
- Recreational opportunities
- O-Train supporting density
- Market feasibility / high demand
- Regional accessibility
- Large land parcels

## Difficultés

- Connectivité piétonnable et cyclable avec la station
- Vaste parc-o-bus (stationnement en surface)
- Cour de remisage de la voirie
- Terrains industriels et pôles d'emploi
- Autoroutes et aménagements naturels : obstacles
- Manque de caractère

## Possibilités

- Terrains excédentaires de la Ville (cour de remisage de la voirie et chemin Trim)
- Île Petrie et autres infrastructures naturelles
- Rives naturelles et réseau de sentiers
- Activités récréatives
- Densité pour promouvoir l'O-Train
- Viabilité du marché/forte demande
- Accessibilité régionale
- Vastes parcelles de terrain

# Study Area Vision La vision de l'aire de l'étude

A O-Train to Petrie Island link/Réseau de l'O-Train :  
liaison avec l'île Petrie

B Public views to Ottawa River/Panoramas publics  
donnant sur la rivière des Outaouais

C Relocated public works yard/Réinstallation de la cour  
de remisage de la voirie

D Future park with woodlot/Parc projeté et terrain boisé

E New complete community/Nouvelle collectivité  
complète

F More efficient O-Train parking/Amélioration de  
l'efficacité du stationnement du réseau de l'O-Train

G Production and entertainment/ Production et loisirs

H Logistics and industrial jobs/Emplois dans la  
logistique et l'industrie

I Retail and diverse housing/Commerces de détail et  
logements divers

J Small scale mixed-use/Aménagements polyvalents  
à petite échelle

K Low-rise residential neighbourhood/Quartier  
résidentiel de faible hauteur

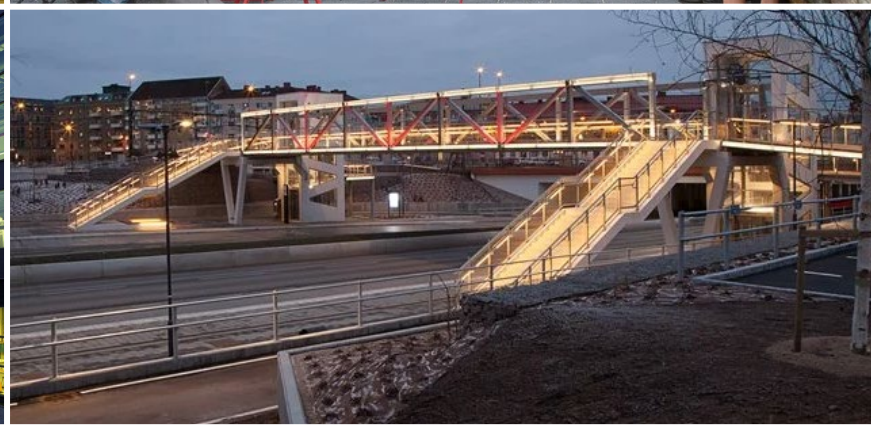
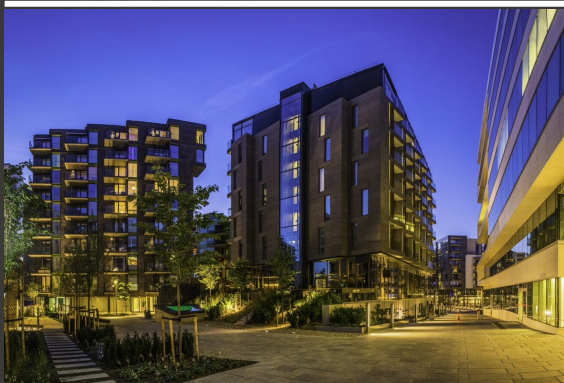
L Medium density residential/Quartier résidentiel de  
moyenne densité

M Protected river shoreline/Rives protégées de la rivière  
des Outaouais





LeBreton Flats, Ottawa



# Potential Connectivity Improvements

# Les améliorations potentielles de la connectivité



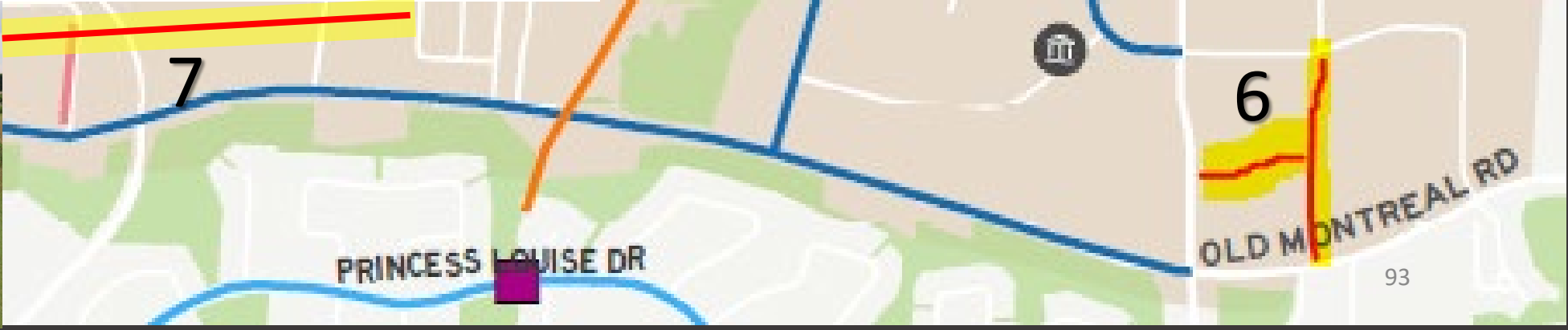
## TRANSPORTATION CONNECTIVITY MAP 6. NETWORK RECOMMENDATIONS

### SPOT RECOMMENDATIONS

- Intersection Improvement
- Mid-block Crossing

### CONNECTION RECOMMENDATIONS

- Physically Separated Cycling Facility
- Grade Separated Highway Crossing
- Sidewalk
- Multi-Use Pathway
- Neighbourhood Collector Bikeway
- Shared Use Roadway
- Conceptual Pedestrian and Bicycle Connection



# Potential Connectivity Improvements

# Les améliorations potentielles de la connectivité



## Annexe 6 – Les recommandations pour l'amélioration du réseau de transport

### Lieux recommandés

- Améliorations des croisements
- Les passages à niveau au milieu des rues

### Les connexions recommandées

- Pistes cyclables protégées
- Passages d'autoroute à niveau séparé
- Trottoirs
- Sentiers polyvalent

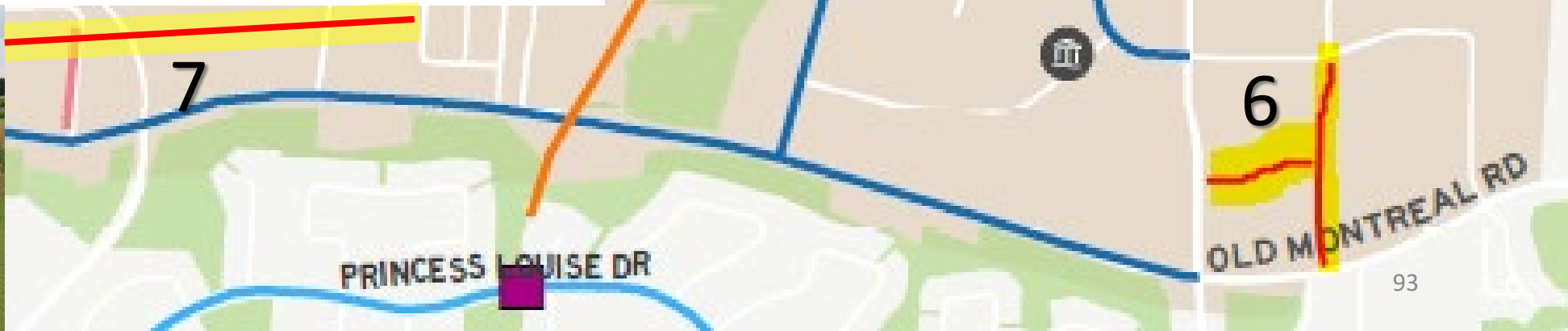
- Pistes cyclables collectrice de quartier
- Routes à usage partagé
- Connexions concept conceptuelles pour piétons et cyclistes

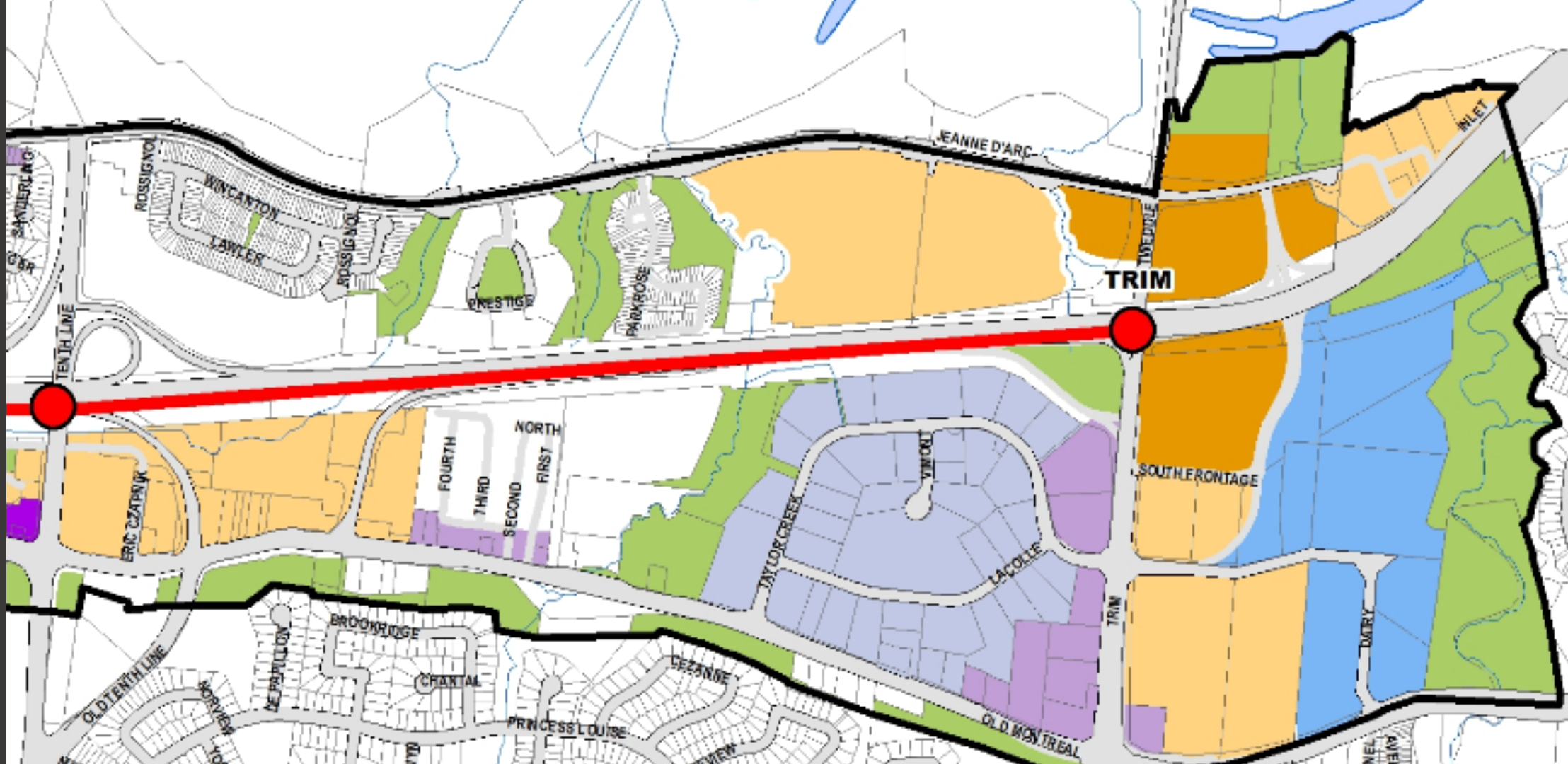
- Sentiers polyvalent
- Pistes cyclables
- Accotements pavé
- Connexions recommandées









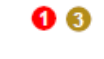




## Le Plan secondaire pour le couloir d'Orléans La Ville d'Ottawa



Cette annexe a été produite pour la Ville d'Ottawa le 21 décembre 2021





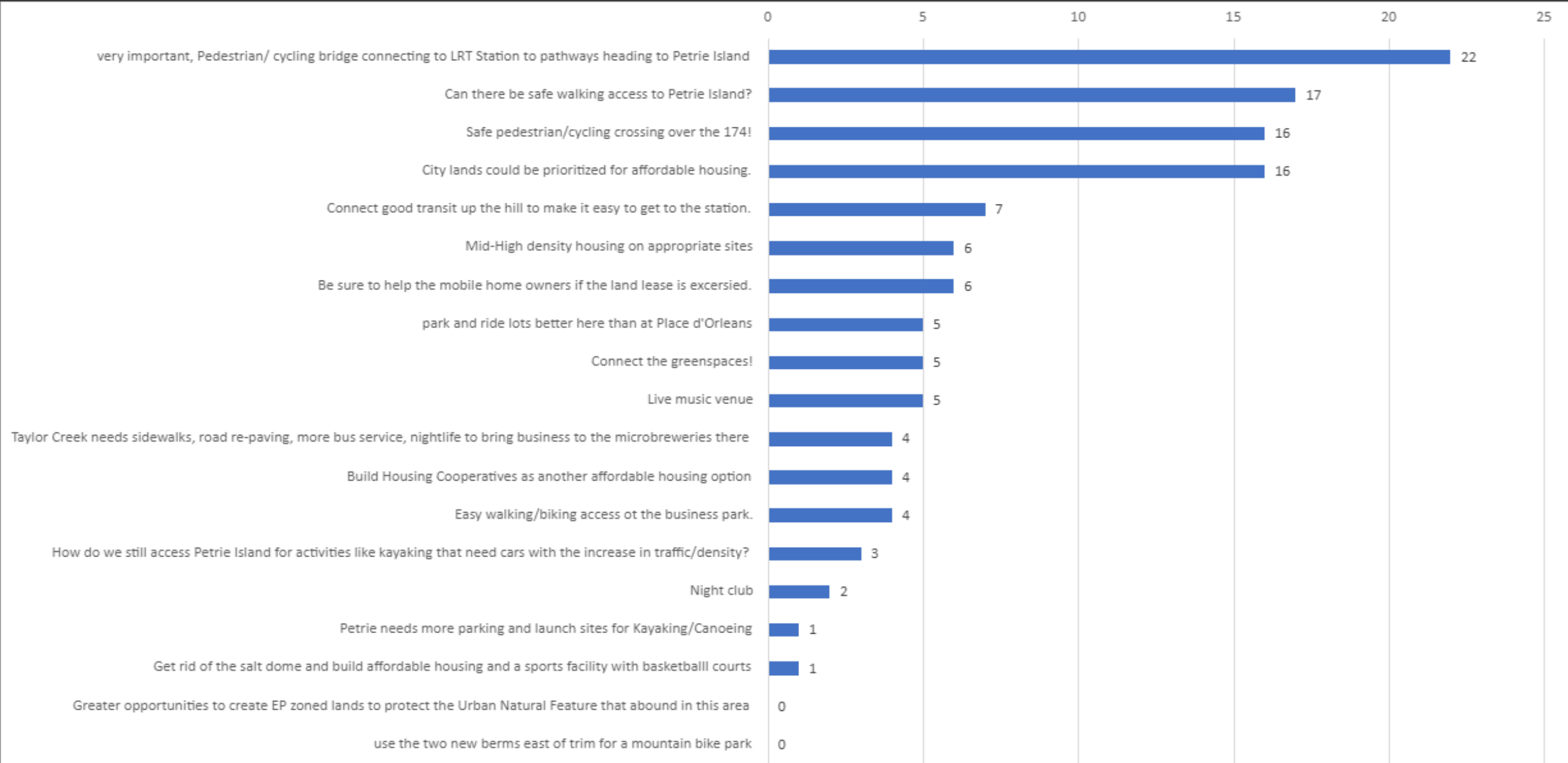
- |   |  |  |   |   |  |
|---|--|--|---|---|--|
|  | Orleans Town Centre / Centre-ville d'Orléans                           |  | Industrial and Logistics / Industrie et logistique                        |  | Secondary Plan Boundary / Périmètre du Plan secondaire               |
|  | Station Area Core / Zone centrale de la station                        |  | Local Production and Entertainment / Production et loisirs de la localité |  | Light Rail Transit (LRT) / Transport en commun par train léger (TCL) |
|  | Station Area - Periphery / Zone périphérique de la station             |  | Greenspace / Espaces verts  |  | O-Train Lines / Lignes de l'O-Train                                  |
|  | St Joseph Mainstreet / Rue principale Saint-Joseph                     |  | Neighbourhood / Quartier  |   |  |
|  | O-Train Minor Corridor / Couloir – Rue principale mineure de l'O-Train |  | Local Commercial Anchor Overlay / Ancrage commercial local                |   |  |

# Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

Top

# Trim Station / Station Trim

## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?



## Are there other opportunities? Y a-t-il d'autres possibilités?

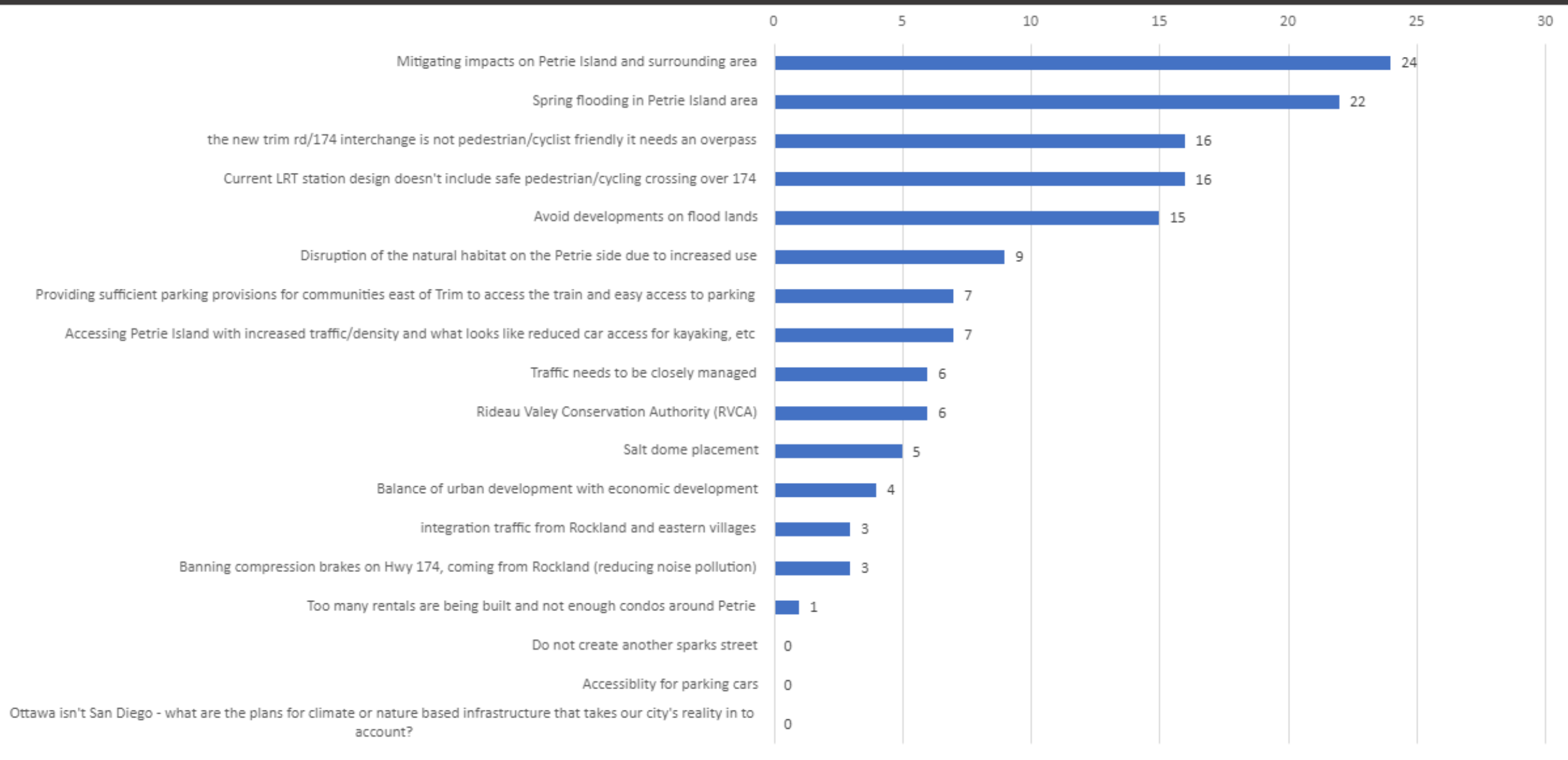


**Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?**

**Top**

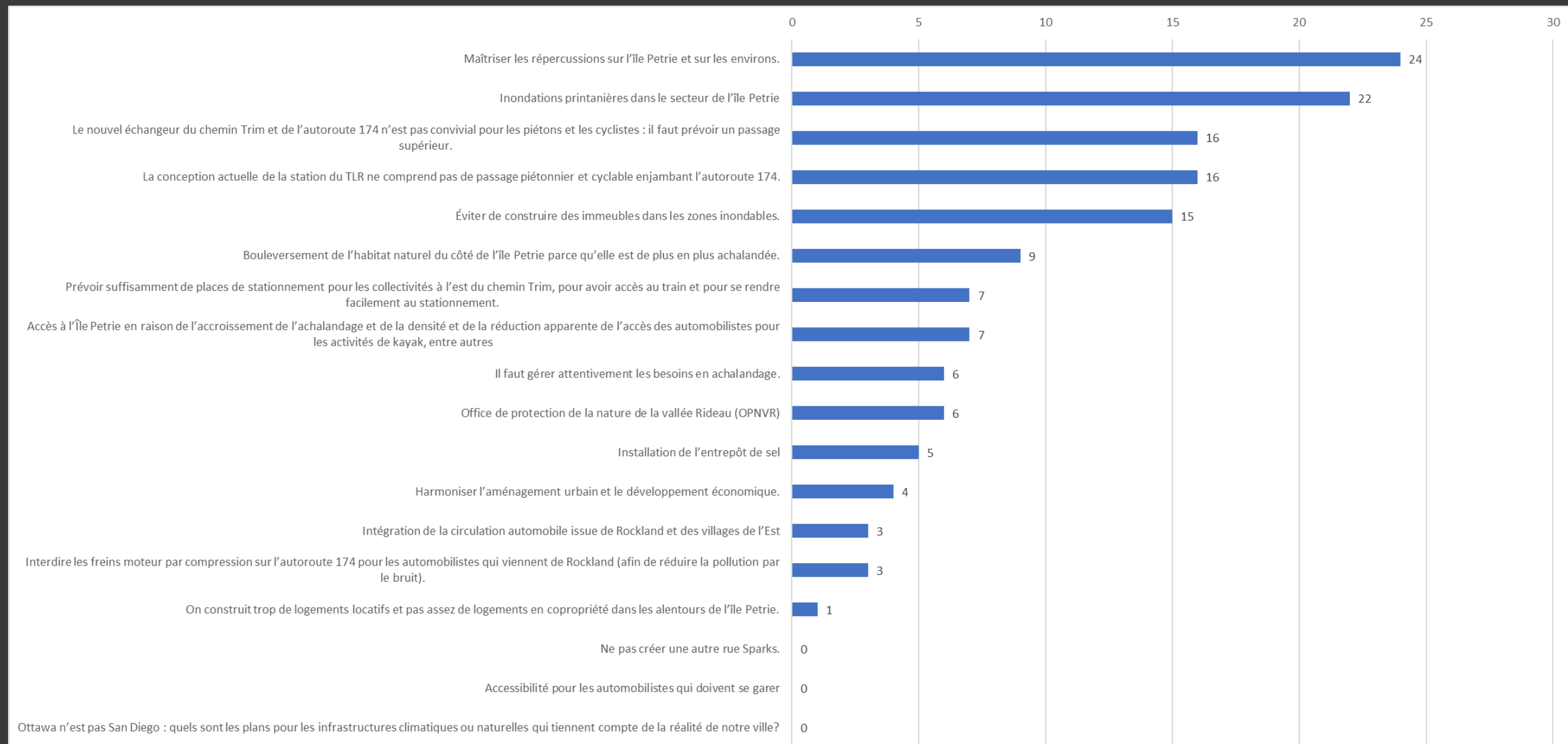
# Trim Station / Station Trim

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



# Trim Station / Station Trim

Are there challenges you see in this area? Voyez-vous des défis à relever dans ce domaine?



- Preparation of Draft Policies – Q1 2022
  - Follow-up Open House – Q2 2022
  - Planning Committee & Council – Q3 2022
- 

- Préparation des politiques provisoires – hiver 2022
- Séance portes ouvertes de suivi – hiver-printemps 2022
- Comité d'urbanisme et Conseil municipal – printemps-été 2022

Ideas, suggestions, communication with  
planners:

Idées, suggestions et communication avec les  
urbanistes :  
[Orleans-Corridor@Ottawa.ca](mailto:Orleans-Corridor@Ottawa.ca)

[EngageOttawa](#)

Submit any questions or comments  
and the Policy Planning team will  
respond to you directly

Communiquez avec l'équipe des  
politiques d'urbanisme pour soumettre  
vos questions et commentaires

